

Hiidlaste edu Saaremaal

Nädalavahetusel käisid meie motosportlased Orissaares, kus toimus Saaremaa lahtine talimotokross. Hiidlased esinesid igati hästi.

Poiste 50-kuubikuliste klassis tuli esimeseks Vambola Tuisk, teiseks Indrek Kutser, kolmandaks Andres Vasar. Noorte 125-liste sõitjate seast oli võitja Taimo Juhe, meestest Ants Saarnak. Ka meeste kuni 500-kuubikuliste masinate klassis oli võidukas hiidlane — Urmas Saarnak. Kolmanda koha tõi siin koju Aivo Oago.

Liivi VÕSA,
ALMAVÜ tehnikaspordiklubi
ülem

29. jaanuar 1985 Nõukogude Hiiumaa nr 12 lk 4

Tähelepanu, autojuhid!

Autojuhtide sõidumeisterlikkuse tõstmiseks korraldatakse 3. veebruaril kell 11 Salinõmmes jäärajasõit veo- ja sõiduautodele ning vigursõit sõiduautodele.

31. jaanuar 1985 Nõukogude Hiiumaa nr 13 lk 4

JÄÄRAJASÕIT

17. veebruaril korraldatakse Salinõmmes Hiiumaa TREVJ ALMAVÜ algorganisatsiooni traditsioonilised lahtised autode jäärajasõidu võistlused. Võisteldakse sõiduautodel kuni 1600-kuubikulistel, 10. klassis («Volga») ja veoautodel GAZ-51,52. Sõiduautodel võisteldakse võistkondlikule rändauhinnale, veoautodel individuaalselt.

Osaleda võivad kõik soovijad, olenemata spordijärgust. On oodata külalisvõistlejaid väljast-

poolt rajooni, mis kahtlemata suurendab kohalike sportlaste võistlusindu.

Võistluste algus kell 10, mandaatkomisjon töötab võistluspaigas alates kella 9-st. Teedejaoskonna autobuss väljub Kärddlast kultuurimaja juurest Salinõmme kell 8.30.

Võistluste juhendiga saab tutvuda teedejaoskonna kontoris töö ajal.

Vello HEINMETS

14. veebruar 1985 Nõukogude Hiiumaa nr 19 lk 4

Jäärajasõit

Pühapäeval, 3. märtsil algusega kell 10 on Tärkmaal Hiiumaa EPT lahtised auhinnavõistlused jäärajal sõidu- ja veoautodele. Mandaatkomisjon töötab EPT kontoris kella 8—9.

28. veebruar 1985 Nõukogude Hiiumaa nr 25 lk 4

Jäisel rajal

Hoolimata paarikümne kraadisest pakasest, peeti tänavused rajooni meistrivõistlused autode jäärajasõidus eelmisel nädalavahetusel Tärkma rannas, tähistamaks Nõukogude armee ja sõjalaevastiku 67. aastapäeva.

Veoautodel startinud 33 meest tuli 1985. a. meistriks jäärajasõidus ATK võistleja meistrikandidaat Tarmo Suuster, teine oli Tiit Männamaa «Rahu eest» kolhoosist ja kolmas Enn Remmelg «Hiiu Kalurist».

Sõiduautodel tuli võitjaks Olev Vaim, teine oli Erkki Orunuk ja kolmas Üllar Pöial.

Võistkondi registreerus üheksa: Emmaste kolhoos, metsamajand, autobaas, ATK, TREVJ. Kahe võistkonnaga olid esindatud «Rahu eest» kolhoos ja Hiiumaa EPT.

Võistkondlikus arvestuses tuli esimeseks «Rahu eest» kolhoosi II võistkond 61 punktiga (T. Männamaa, V. Mäeumbaed ja Ü. Pöial).

Teisele kohale tuli Hiiumaa Metsamajand 56 punktiga (V. Laid ja H. Tartu) ja kolmandale EPT I võistkond (A. Eller ja T. Jaaksoo), kes kogus 51 punkti.

Võistluste peakohtunik oli Urmas Alev, rajameister Tarmo Vesmes. Võistluste kordamiseks tegi palju Emmaste kolhoos, kes toetas meenetega, tõi võistlejatele rajale kuuma suppi, mis käredas pakases mõjus lausa kosutavalt.

Aitäh kõigile korraldajatele ja võistlejatele!

Avo URM

EPT jäärajasõit on Puulaius

EPT-st täpsustati, et nende lahtised jäärajavõistlused (nii individuaalsed kui võistkondlikud) sõidu- ja veoautodele on 3. märtsil algusega kell 9.30 Puulaius.

2. märts 1985 Nõukogude Hiiumaa nr 26 lk 4

Noori on «Ühenduse» kolhoosi mail viimastel aastatel tublisti juurde tulnud. Kodumajandisse on naasnud mitmed siit õppima läinud ja nüüd on haritud noorte inimeste mõju tunda pea kõigis valdkondades. Tähtsaim on muidugi igapäevane tootmistöö, tarmukas tegutsemine kohustuste parema täitmise nimel. Selle kõrval korraldatakse sisukaid üritusi.

Nagu ütles kolhoosi komsomolisekretär Riina Villand, pole neil enam vaja noori üritustele palumas käia. Otse vastupidi, tullakse ise pakkuma, kas ei võiks ühel või teisel võistlusel kaasa lüüa. Majandi juhtkond omalt poolt on noorte initsiatiivi igati toetanud ja nii — ühisel nõul ja jõul — ongi asjad paigast nihkuma hakanud.

Jalad on alla saanud sport. Ehitusosakonna juhataja Märt Veldi ja autojuhi Tarmo Ingi agaral eestvõttel on majandi võrk- ja korvpallurid hakanud rajoonivõistlustel osalema ja sealt juba mitu dipolmitki ära toonud. Treenimas käiakse Käina kooli võimlas. Südamega on asja küljes ka motosportlane Aivo Oago. Olgu mainitud, et kõik nimetatud noormehed on ka oma igapäe-



Taimikasvatuseosakonda juhib majandis kommunistlik noor Aivo Oago, kes huvi motosporti vastu sai kaasa Putkaste Sovhoostehnikumist.

Endel Saare fotod

vases töös väga tublid. Kolhoosi aastakoosolekul said aukirja Oago ja Velt, Ink tunnistati 1984. aastal parimaks autojuhiks majandis.

Eestvedajad on nüüd olemas ka taidluses. Kommunistlik noor Terje Gutman on käima pannud mitmed ringid ja näkatanud kultuuripisikuga neidki, kes seni rohkem kõrvalvaataja rollis olnud. Aktiivselt tegutseb segakoor, loomisjärkus on lauluansambel ja rahvatantsuring. Mõttes mõlgub veel näitering.

Möödunud aasta sisse mahub hulk huvitavaid ettevõtmisi. Suvel loodi sidemed siinmail tegutsenud üliõpilasehitajatega. Toimus kaks kohtumist — üks nende, üks meie noorte algatusel. Septembris kohtuti šeffilega Tallinna Kergetööstustehnikumist. Pidulikuks kujunes oma majandi noormeeste armeeteenistusse saatmine. Iga sõjaväkke kutsetu sai teenistusse kaasa mahuka paki kõige vajalikuga ja tunde, et teda tagasi oodatakse.

Igati õnnestus Hiiumaa vabastamise aastapäeva puhul korraldatud ühisõhtu sõjaveteranidega, kus oma sõjamälestusi jagasid noortega Ants Tatter, Leo Klaas ja Alfinärd Koor.

Meelelahutuse poole pealt on

toodi ära III koht. Tantsaks tuleb pidada kolhoosi kultuuri- ja spordihoone võtmist komsomoli šefluse alla. Iga kommunistlik noor on lubanud teha ehitusel sel poolaastal 30 töötundi. Lume sulades läheb töö lahti.

Nii et tehtud on mõndagi. Tehakse veelgi, sest tahtmist paistab majandinoortel praegu olevat. Igati kiiduväärt nähtus, millega kaugeltki kõik komsomolialgorganisatsioonid kiidelda ei saa! Rohkem armastatakse viriseda, et teeks küll, aga pole seda ja teist... Pole «Ühenduse» noortelgi praegu ideaalseid tingimusi, on aga soovi ja pealehakkamist.

Teine mõte, mis «Ühenduse» kolhoosi parteisekretäri Maie Kaevu ja komsomolijuhi Riina Villandiga vesteldes tekkis, on see, et kui tegelik noorteelu aktiivne, ei siis ole muret ka komsomolidistsipliiniga. Liikmemaksu tuleb siin enamik pärast palgapäeva ise pakkuma ja ka koosolekutel pole vaja noori jõuga kohale vedada. Ühesõnaga — komsomoliorganisatsiooni mõjujõud ja autoriteet on tõusnud.

Kui selliseid aktiivse eluhoiakuga tegutsemishuvilisi noori nagu «Ühenduses» igal pool piisavalt oleks, küllap läheks siis komsomolielu mujalgi paremini.

Sirje KARMO



25. aprill 1985

Motokross «Rehemäe-85»

Taas saab teoks iga-aastane motokross, mis ikka suurt huvi on pakkunud. Võistlejaid on meil käinud üle terve Eestimaa ja ka seekord tuli isegi paljudele soovijatele ära öelda. Aga praeguseks registreerunute nimekirja vaadates võib kinnitada, et motokross töötab tulla huvitav. Esindatud on sellised motosportdikeskused nagu Tallinn, Rakvere, Viljandi, Türi, Lihula, Ravila ja teised. Hulgaliselt tuleb võistleva meistersportlasi, kelle hulgas on mitmeid kuulsaid nimesid. Oma osavõtust on teatanud meistersportlased Peeter Koval, Raul Sinimaa, Ain Pentjärv, Jaan Rohula, Valdur Oks ja Lembit Seljamaa, kes võistlevad kuni viiesajastel soolomasinatel. Kuni tuhandekuubikuliste külgvankritega ratastel hakkavad jõudu proovima meistersportlased Ivar Vaaderpass, Mati Saukas, Juhan Tammik, Kalev Hiie, Tõnu Vallsalu, Margus Uustalu, Kalev Eesmäe ja Viktor Adamson. Väiksematel soolomasinatel kavatsevad startida meistersportlased Lembit Roop, Aleksander Adamson, Harri Kullas ja Peeter Rätsep.

Üldse on võistlejaid väga arvukalt ja pole välistatud, et võib hoopis esimese või teise järgu sportlane, sest antud momendil näitab just tema kõige pare-

mat sõitu. See aga võistluse huvitavaks ja erutusega jälgitavaks teebki.

27. aprillil kell 11 algab motosportlaste avaparaad marsruudil Komsomoli väljak—Kärdla tee—Rehemäe. Võistluste pidulik avamine on saarte kaitselahingute monumendi juures, sest kogu üritus on pühendatud suure võidu 40. ja Eesti NSV 45. aastapäevale.

Kell 13 antakse Rehemäe krossirajal esimene start, kus sõidavad poisid viiekümnekuubikuliste masinatega. Teises stardis lähevad rajale mehed 125 cm³ ratastel. Kolmas start antakse 350 cm³ klassile, neljas kuni viiesajalistele ja kuuendas hakkavad võistleva kuni 1000 cm³ külgvankritega rattad.

Kell 18.30 on võistluste pidulik lõpetamine.

Võistluste jälgimise hõlbustamiseks ja ka arvestuse pidamiseks on võimalik muretseda võistluste kavad, kus kirjas kõigi võistlejate nimed. Ka pileteid saab juba enne muretseda. Kavad ja piletid on eelnevalt müügil ajalehekioskis ja ALMAVÜ rajoonikomitees J. Tombi t. 1. Pileti hind 1 rubla, lastele 50 kopikat.

Tulge vaatama huvitavat jõukatsumist ja meisterlikku sõitu!



Hiiumaal on motosport ausse tõusnud. Juba mitmendat aastat korraldatakse osavõturohkeid motokrosse. Eelmistel aastatel on neid korraldatud kevaditi ja suviti. Sügiselgi sai teoks krossisõite. Mullu peeti suur motoüritus suvel täpselt aasta tagasi. Sellelt ürituselt pärinevadki need pildid.

Külgvankriga rattal võtavad kurvi meie sportlased Lembit Leiger ja Kalle Koppel. Teisel pildil ootab starti Taavi Saarnak.

Tänavu tuleb veel võimalusi krossisõitu jälgida.

Leonid Spassovi
fotod

Meie mehed olid tublid

Motospordi traditsioonilisusest meil ei tarvitse enam rääkida, sest vabariigis peetakse kümneid võistlusi ja ka meie saarel saab aastas teoks kolm-neli võistlust. Nädalavahetusel peeti rajoonis lahtised meistrivõistlused «Rehemäe-85». Osalejaid tuli Saaremaalt, Pärnust, Sakust, Kohtla-Järvelt. Ja mõistagi tahtsid meie mehed meistritiitlit ikka kodusaarele jätta.

Kavas olid sõidud kahes masinaklassis, poisid viiekümnekuubikulistel ja mehed kuni viiesajalistel.

Esimene start anti poistele, kus hakkas paremust selgitama kaksteist poissi. Kahtlemata olid Saku motoklubi poisid juba enne rajaleminekut esikohapretendendid, sest sakulaste meistrilikkus ju teatud-tuntud. Tarvitseb nimetada Aadu Sikku ja Andres Krestinovit. Nende meistrilikkus algas ikka nõndanime-tatud võrrist. Seekord läksid rajale juba teise järgu välja-sõitnud neljateistkümneaastased Marek Kuusik ja Elar Eha, viieteistkümneaastane Tarvo Jürima ja veel mõni kolmanda järgu poiss. Meil oli vastu panna ainus kolmanda järgu poiss —



Urmas Saarnak rajal ja auhinda vastu võtmas.



Indrek Kutser. Teistel meie sõit-jatel alles noortejärgud.

Rajal hakkasidki sakulaste parem sõiduoskus ja kindlasti ka kogemused kohe selget kee-ik kõnelema. Kogu kahekümne-minutilise sõiduajaks võtsid ees-otsas kindla järjestuse sisse Marek Kuusik, Tarvo Jürima ja Elar Eha. Meie Indrek Kutser aga näitas tublit sõitu ja püsis kolmandana.

Huvitav oli jälgida 106. masi-nat. Siiski mitte masinat, vaid sellel istuvat võistlejat. Poiss oli nii väikest kasvu, et tekkis tunne poissi viivast masinast. Tõepoolest tundus, et noorim ja kasvult väikseim sellel üle kahe kilomeetri pikkusel rajal küll vastu ei pea. Ent tema sõi-tu jälgides võis veenduda, kui-võrd oskuslikult ta kurve võttis ja teisi rajaraskusi läbis ning

seejuures kindlalt rajal püsis, nii et kohati võis aina imestada.

Aga lisandub veel üks oluline asi, mille kõrval sõiduoskustest ei ole mingit kasu. Kui ratas ikka ei vea ja teised mööda sõidavad, tuleb tahes-tahmata tagumiste kohtadega leppida. Seega sõltub paljugi masina «timmist».

Teises sõidus võtsid sõidutem-po dikteerimise taas enda kätte

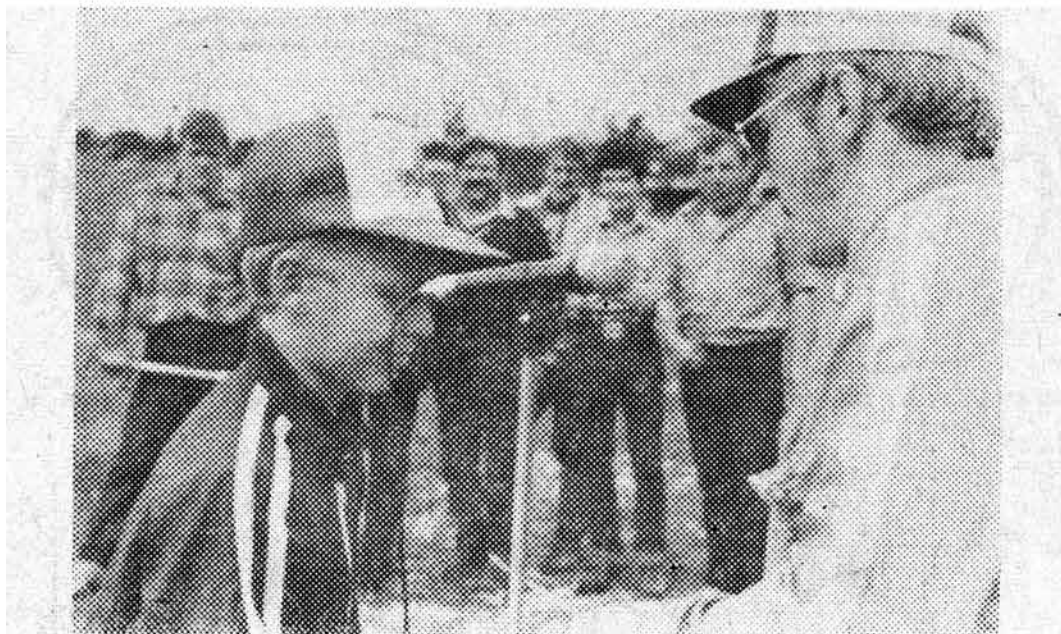
Marek Kuusik, Elar Eha ja Tarvo Jürima. Esimesed kaks ringi sõitis nende kannul Indrek Kutser, kuid kolmandal ringil läks temast mööda sakulane Marko Roosnurm. Sellega leppis Indrek vaid kaks ringi, siis vahetusid kohad taas. Kui veel Tarvo Jürima viimasel ringil pidi katkestama, sai Indrek kolmandaks.

Kahe sõidu kokkuvõttes võitis kindlalt Marek Kuusik, kannul klubikaaslane Elar Eha. Indrek Kutseri tõi kahe sõidu kokkuvõtte kolmandaks ja seega Hiiu-maa parimaks.

Tuleb siiski kiita meie poiste jonnit ja vastupidavust. Seal-t need kogemused tulevad ja kaua siis paremad tulemusedki ooda-ta lasevad. Loodame, et Andres Vasar, Aivar Kogermann, Margus Kruusandi, Vambola Tuisk, Rold Rool ja Ahti Küttim kõ-vasti treenivad ja masinaid pu-titavad ning tuleval aastal juba mehiseimat sõitu teevad.

Meesteklassis sõideti kaks-pooltunnist voo-ru. Rajale läks üheksa võistlejat, kõige viima-sena meistersportlane Toivo Ni-kopensius Pärnust. Meie oma-dest oli kõige kõrgema järguga

(Järg 4. lk.)



Meie mehed olid tublid

(Algus 3. lk.)

Urmas Saarnak. Tema on saare motospordi hing ja pühendab sellele oma indu ja energiat. Putkaste sovhoostehnikumis käib tema eestvõttel vilgas tegevus. Võib arvata, et Urmas Saarnaki ja tema kaasvõistlejate ning ka abiliste, teise järgu meeste Andres Berkemanni ja Aivar Oago abiga saavad oma esimesed kogemused üha uued poisid, kellest võib-olla edaspidi ka kunagiste üleliiduliselt tuntud hiidlastest motosportlaste Valdur Ploomi ja Endel Kiisa võistlustraditsioonide jätkajad saavad.

Sedakorda läks rajal juhtima Toivo Nikopensus ja temale sappa Urmas Saarnak. Neljandal ringil sai ette Urmas Saarnak. Viiendal ringil trügis ette Nikopensusiuse klubikaaslane Raivo Kiisk. Nii läkski, et Kiisk lõpetas esimesena, järgnesid Saarnak ja Nikopensus. Neljas oli Aivo Oago, tema järel Taimo Juhe. Nii et meie meestele igati hea sõit.

Indrek Kutser saab Hiiumaa parima õnnitlusi.

Teine start tõi algul etteotsa Kohtla-Järve mehe Aivar Inno, kuid neljandal ringil sai hoo sisse Toivo Nikopensus ja pidas seda lõpuni. Raivo Kiisk püüdis klubikaaslase tagarattas püsida ja püsiski. Kolmandana ületas lõpujoone Urmas Saarnak, Aivo Oago, Andres Berkemann ja Taimo Juhe ikka meie eestvedaja järel. Noh, mis sa ütled! Midagi ei ütle!

Lõppkokkuvõttes sai esikoha Raivo Kiisk, teiseks tuli Toivo Nikopensus, kolmandaks Urmas Saarnak. Teised meie võistlejad kannul.

Võitjatele anti kaunid võistluseembleemiga medalid ja diplomid. Meie paremad võistlejad said kaela kaks medalit: kolmanda koha eest ja lisaks ka meie parima oma.

Need, kes pealtvaatajana võistlust uudistama tulid, said järjekordse torede pühapäevapärastlõuna, elades kaasa võistlejaile ja kuulates kommentaator Ivo Eesmaa asjalikku juttu. See aitas rajal toimunuga kursis olla. Võistluste korraldajad olid kõik tublid.

Leonid SPASSOV

Autode rallikross

Laupäeval, 7. septembril algusega kell 10 toimuvad Partsi karjääris ENSV 45. aastapäevale pühendatud Hiiumaa rajooni traditsioonilised lahtised meistrivõistlused autode rallikrossis.

Mandaatkomisjon töötab võistluspaigas kella 8.00—9.30, samal ajal kontrollitakse autod tehnilises komisjonis.

Võistluste ajal on suletud Partsi karjäärist mööduv tee lõik, pealtvaatajail tuleb autode parkimisel juhinduda paigalda-

tud liiklusmärkidest ja liikluse korraldajate juhistest.

Võistlusrada on uudne, võistlus töötab tulla väga pingeline ja huvitav. Oma osavõtust on teatanud paljud külaliskõigustajad, sealhulgas vabariigi paremad autosportlased 12 klassis. Võistluspaigas töötab kommentaator, pealtvaatajaile on jälgitav suurem osa kahe kilomeetri pikkusest rajast.

Häid autospordielamusi!

Vello HEINMETS

5. september 1985 Nõukogude Hiiumaa nr 105 lk 4



Motosport on Hiiumaal au sees. Aastas korraldatakse mitmeid krossivõistlusi, millele tulla ka kogu vabariigist. Motospordi hingeks võib lugeda sovhoostehnikumi töötajat Urmas Saarnakki.

Ka autosportlased teevad mehetegusid. Hiljuti käidi taas Lätis võistlemas, kust tuldi kolmikvõiduga.

Motosportlased käivad ka väljaspool võistlemas, kuid nende paremad ajad on veel ees.

Pildil on hetk krossist.

Leonid Spassovi foto

21. november 1985 Nõukogude Hiiumaa nr 136 lk 2

Tere tulemast võidusõidule «HIIU-85»!

Juba terve nädal on Hiiumaa teedel vuranud kirevad võidusõidumasinad. Täna kell 21 heisatakse autobaasi juures võistluslipp traditsioonilise veoautoralli «Hiiu-85» avamiseks. Kell 21.45 alustab liikumist autobaasi juurest mööda Kõrgessaare maanteed Võidu väljaku poole jaaniussina üle poolesaja ekipaažiline rallimasinate kolonn. Täpselt kell 22 stardivad Võidu väljakult (katse 0) esimese võistlusmasinana «Viru» kolhoosi võidusõitjad Mati Koovits ja Tõnu Veiert, kes on hiidlastele ammust ajast tuttavad ja ka vabariigis tehtud mehed. Fortuuna loosis teiseks meie võidusõitjad «Rahu eest» kolhoosist Arvo Vannase ja Hillar Lõppe, kolmandaks metsamajandi mehed Valdis Laidi ja Hannes Tartu jne. Võistlus kestab väljakul veidi üle tunni. Siit liigub võistlusmasinate tee läbi Partsi, Värssu, Vahtrepa, Vaemla, Allika, Putkaste, Pihla raba, Tihu, Männamaa, Puski, Luidja, Pärnaku, Malvaste, Posti, Kärkla ja nii kaks korda. Et Hiiumaa võidusõidud on populaarseks saanud nii mandril kui ka omameeste hulgas, näitab järjest kasvav sõiduhimuliste arv, hoolimata väina ületamisega seotud kergest närvikõdist. Võistlejaid saa-

bub pea igast vabariigi rajoonist ja linnast.

Esmakordselt võtavad Hiiumaa rallist osa külalisvõistlejad Lätist Cesisest kolme ekipaažiga. Täna algavaks ralliks on tõsiselt valmistunud meie rallimehed, kes kavatsesvad 17 ekipaažiga kaitsta eelmisel aastal Hiiumaa ATK võistkonna võidetud rändavat rooliratast.

Täna sel võistlusel tegutseb peakohtunikuna üleliidulise kategooria kohtunik Rein Tammist, kohtuniku asetäitjana Toivo Koolmeister, peasekretärina Helmut Voit Kingissepast, distantsiülemana Riho Tartu. Kohtunike ja teiste ametimeeste arv ulatub sajani. Oleme kindlad, et sõit tuleb pingeline ja huvitav.

Võistlejaile libedat teed ja tugevat kätt roolihoidmiseks, kohtunikele teravat silma ja täpset kätt! Spordihuvilistel palume mitte seista rajale liiga lähedal ega parkida ka masinaid liiga raja lähedale. Kategooriliselt on keelatud trassile minna võistluste ajal. See on ohtlik nii teile kui ka võidusõitjatele.

Nael kummi, meeldivaid elamusid!

**Organisaatorite nimel
Liivi VÕSA**

Teesulgemisi ralli puhul

Hiiumaa teedel korraldatava autoralli «Hiiu-85» puhul andis rajooni täitevkomitee korralduse sulgeda liikluseks järgmised teelõigud.

Partsi teerist—Partsi karjäär—Kurgesoo tee: alates kella 21.30 30. novembril kuni kella 4.00 1. detsembril.

Värssu—Vahtrepa—Suuremõisa: alates kella 22.00 30. novembril kuni kella 6.30 1. detsembril.

Vaemla—Allika—Putkaste: alates kella 22.15 30. novembril kuni kella 4.30 1. detsembril.

Pihla raba teerist—Hüti ja Tihu—Männamaa: alates kella 22.30 30. novembril kuni kella 4.45 1. detsembril.

Puski—Luidja—Pärnaku: alates kella 23.00 30. novembril kuni kella 5.30 1. detsembril.

Tahkuna teerist—Malvaste—Posti: alates kella 23.30 30. novembril kuni kella 6.00 1. detsembril.

Kärkla Võidu väljak ringteest tuletõrjemajani: alates kella 21.30 kuni 24.00 30. detsembril.

(Jõehobu)tantsud Hiu öös

Jõehobugi kohta teatakse rääkida, et ta üsna särts ja graatsiline olevus olevat, kui end plartsatades Niilusesse või Niigerisse sulpsatab. Ei tea, pole veel Aafrikas käinud. Üsna särtsud ja igatahes mitte nagu lehmad libedal jääl olid laupäeva ööl Hiiumaal värskelt-libedail teil trallitanud-rallitanud veoautod. Kavaleht andis teada, et toimus Suur Veoautode Ralli.

Tavasõidukeist mõrõisemad ja värvikirevamad masinad luusisid siin ringi juba läinud nädala keskpaigast. Kui lõuna käes oli ja piloodid end sööma sättisid, said väljaku servad teisi üsna täis. Ja jutud: «... no mis jama see on, benssu isegi vähe, need muudkui tuuritavad ja tuuritavad. Äh, üks naljategemine on!» «Tea, kas oma mehed panevad ikka kinni? Rakverest pidid kibedat poisid tulema. Vänge sõit tuleb, teed ju puha jääs...»

Siinpool sood ja sealpool sood. On's rallid vajalikud või on nad tõepoolest ainult kütuseraiskajad ja vanaraua kokkukeerajad? Eks igaühel ole siin oma tõde taskus. Tõsi on aga see, et meie masinaid reklaamivad raja taga kõik-sugu Akropolise, Tuhande Järve, RAC ja muudel rallidel teiste kõrval ka Maarjamaalt pärit piloodid «Ladade» roolis. Ning meistriks ei sünnita, vaid saadakse.

Avasõnades leiti autovõidusõit igatahes kasulik ja vajalik olevat, nenditi ka seda, et masinaid on rohkem, kui eales varem.

Rajale! Et olen lasknud end pehmeks rääkida Partsi kiiruskatset kommenteerima ning smuugeldanud end lõpumasina (selle, kes võtab maha ajakontrolli punktid, kiiruskatsete ja julgustuse mehed) mittekoosseisuliseks tüürmanniks, olen üsna raja serval ja raja peal. Tagasi niisiis laupäeva õhe.

Partsi kruusaaug. Kuuesilmised jõuravad mürakad tormavad metsa vahelt välja, löövad jääl ja lumel tantsu — võta või jäta, ei ole nagu lehm libedal jääl, ka jõehobu võib graatsiliselt tantsida — ning on üks-kaks künkast üles saanud. Meie neljarattaveoga auto vinnas end samast üles tunduvalt ettevaatlikumalt (äkki hakkab ikka libisema). Korra vilguvad pidurituled, mõned poognad karjääripõhjas ja jälle metsa tagasi. Ja nõnda 54 korda. Kaks masinat on juba kusagil teeservas.

Tulevad Tiit Männamaa ja Valdeko Mäeumbaed «Rahu eest»

mosaiigijutte, uusi laule, rock-retro rariteete ja verdtarretavaid lugusid vana Tallinna kummitustest. Tulevad saarlased ja sellise valuga, et pealtvaataja hüüe: «No nüüd lähevad...» ei ole teps mitte hiidlaste ja saarlaste igivana arveteklaarimine, vaid töö nentimine. Sest läksid nad tõepoolest. Üle katuse küll mitte, aga külje said maha. Kaardilugeja on hops! masinast väljas, esimene töö on ohuvilkuri viimine tahapoole, et plekikolinale lisa ei tuleks. Auto saadakse rattaile ja pärast putitamist antakse jälle hagu — sõit alles algab!

Kalli hingamispäeva esimestel minutitel saab esimese ringi esimene kiiruskatse ühele poole. Hingamiseks sõitjail ja kohtunikurügemendil eriti mahti pole. Küll on aga meie lõpumasinal kolm tundi vaba aega. Uneks vähe, lisaks kulub muuseumi direktori Urmas Selirannaga sõidu-, muidu- ja tööjuttu ajades aeg kiirelt. Kes veel aru ei saanud, mis see Urmas siia puutub — temp' see viimase masina juht on... Näe, kell ongi kolm saamas. Autobaa-si! Esimeselt ringilt ei tule teps mitte 56 masinat, nii nagu neid lähetati, arstitäid kuulukse siiski käed rüpes rallit vaadata saanud olevat.

O-masina (selle, kes vahetult enne võistlusmasinaid raja läbi sõidab) juht Vello Pikk (eraelus TTV juhataja) on oma töö seks korraks teinud. «Tihu metsas on tee nii kitsas, et mul oli kogu aeg hirm, kuhu ma eest ära lähen, kui äkki võistlusauto tuled seljas on. Väike auto jääb nendel teedel küll suurele jalgu, kui just armutult ei põleta.»

Harju KEK-i värvides sõitvate meie meeste, vendade Suusterite masina kaardilugeja Tarmo Suuster (muidu Putkaste ST direktor — elus näide sportlikust tippjuhist) on eelmisest aastast pärit auhinnaga sekretariaadis. Masin number 5 peaks ikka kuskil tras-sil olema? «Tihul kadus kiirus ära ja mootor hakkas plärtsuma, ei aidanud midagi, tuli katki jätta. Ei teagi praegu, kus see viga täpselt oli.»

Tuleb auto nr. 70 — meie mehed Tiit Kuusik ja Andres Berk-mann Putkastest, 69 tema järel. Ongi kõik, esimene ring on läbi. Ega's meilgi midagi, teele! Võileivad on, kohvitermos on, legend on, rajaskeem on, pastakas ja paber ka igaks juhuks ühes — kõik vist? Kaardilugeja oskust muidugi pole, kuid ega meie ometi sekundeid ja auhindu jahi — küll me hakkama saame...

«Kõik, lõpp, mehed!» Kellad, protokollid, märgid meile, meestele suur tänu ja head hommikut! Juba teises kurvis on Kohtla-Järve mehed end kõvasti tee kõrvale sisse sõitnud. Mootor popsub, mehed kabiinis juba söba silmle lasknud — sõit on läbi, sest omal jõul kraavist välja ei saa. Magage edasi, küll me edasi ütleme, et te siin sees olete!

Tihu metsatee. Ära mitte mõtlegi kolmandast käigust enamat sisse panna. 30—40 kilomeetrit tunnis (meil), kui ei taha võsa raadama minna või kõrgemale, kui paar meetrit — maast lendu tõusta. Jälle ohuvilkur — Rapla meestel on külje ette visanud ja plekikolinale (esitiivad) nad puude vahele ilmselt lennanud on. Sõit jälle läbi. Lõke juba põleb, mehed räägivad, et neil on tehnilise teenistuse KAMAZ kusagil olemas — kui see tuleks ja võtaks nad sappa. «Okei, ütleme edasi!»

Pool seitse. Tallinnas Eesti Raadio studios käivitub lint ja ülimalt reibas hää! kamandab kõik jalule. Kõik olevat juba ärganud, aknad avanud ja ootavat kannatamatult hommikuvõimlemise-saate algust. Sammu marss! Akent lahti küll ei tahaks kruvida ja tere hommikut on vara öelda — meil alles eelmine õhtu käsil.

Puski—Luidja—Rattagu katsel on kohtunikud-julgestajad Emmaste mehed ja neil on raadio-saatjatega masinad. Korjavad end juba kokku, jumal tänatud, ei pea Rattagu kurvides võimlema minema!

Malvastes olevat masinaid 34 loetletud — teise ringi lõpp hakkab paistma. Jälle Kärkla. Uudiseid järjestuse kohta vara kuulda, sekretariaadis on teab juba mitme(kümne)s liiter kohvi valmis — aitäh, aitäh, kiire-kiire! Vaja veel kord Värssu—Vahtrepa—Suuremõisa katsel käia, sealt mehed koju lasta. Sportlastele on see ring juba kolmas, küll lühem, «piimaring», nende spidomeetrel keerab number 400 ette, meile 200. Harrastustüürmannile on esimeseks korraks küll ja küll.

Majades tuled juba üleval, nüüd virgutakse tõepoolest, endal ei ole olek küll enam mitte kõige värskem.

Ei, kanged mehed need rallimehed, on's neil tõepoolest raudsed silmalaud, mis sugugi kinni ei vaju? Sooh, lõpuks Kärkla. Suured teod seks korraks tehtud, eks järgmisele võidusõidule saa juba «vana oljana» peale lennata.

Millised siis sellekordse tuuritamise tulemused olid?

Omad mehed panid võistluse kinni! Esikohale sõitsid end Erkki Orunuk—Olev Vaim Putkaste masinal, teine koht Avo Eller—Urmas Alev EPT-st, kolmas Raplasse: Lembit Kutser—Ivo Trapman autobaa-sist nr. 19.

ja vanaraua kokkukeerajad? Eks igapähele ole siin oma tööde taskus. Tõsi on aga see, et meie masinaid reklaamivad raja taga kõik-sugu Akropolise, Tuhande Järve, RAC ja muudel rallidel teiste kõrval ka Maarjamaalt pärit pilloodid «Ladade» roolis. Ning meistriks ei sünnita, vaid saadakse.

Avasõnades leiti autovõidu sõit igatahes kasulik ja vajalik olevat, nenditi ka seda, et masinaid on koos rohkem, kui eales varem.

Rajale! Et olen lasknud end pehmeks rääkida Partsi kiiruskatset kommenteerima ning smuugeldanud end lõpumasina (selle, kes võtab maha ajakontrolli punktid, kiiruskatsete ja julgestuse mehed) mittekoosseisuliseks tüürmanniks, olen üsna raja serval ja raja peal. Tagasi niisiis laupäeva õhe.

Partsi kruusaaug. Kuuesilmsed jõuravad mürakad tormavad metsa vahelt välja, löövad jääle ja lumel tantsu — võta või jäta, ei ole nagu lehm libedal jääle, ka jõehobu võib graatsiliselt tantsida — ning on üks-kaks künkalt üles saanud. Meie neljarattaveoga auto vinnas end samast üles tunduvalt ettevaatlikumalt (äkki hakkab ikka libisema). Korra vilguvad pidurituled, mõned poognad karjääripõhjas ja jälle metsa tagasi. Ja nõnda 54 korda. Kaks masinat on juba kusagil teeservas.

Tulevad Tiit Männamaa ja Valdeko Mäeumbaed «Rahu eest» masinaga. Kivipurustaja tagant teevad nad ootamatu löike ja panevad otse alla — kas osa teed jääb vahele? — ei, mehed taipasid oma viga ja teevad ausalt tiiru üles ja õiget rada pidi alla jälle — fair play! Helibussis ei ole vinget tuult ja nagu iga laupäev, räägib Keskkömosaiigis sumedalt Helgi Erilaid. Rallipublikuni jõuab teadustuste kõrval

mas siia puutub — temp' see viimase masina juht on . . . Näe, kell ongi kolm saamas. Autobaa-si! Esimeselt ringilt ei tule tepe mitte 56 masinat, nii nagu neid lähetati, arstitädid kuulukse siiski käed rüpes rallit vaadata saanud olevat.

O-masina (selle, kes vahetult enne võistlusmasinaid raja läbi sõidab) juht Vello Pikk (eraelus TTV juhataja) on oma töö seks korraks teinud. «Tihu metsas on tee nii kitsas, et mul oli kogu aeg hirm, kuhu ma eest ära lähen, kui äkki võistlusauto tuled seljas on. Väike auto jääb nendel teedel küll suurele jalgu, kui just armutult ei põleta.»

Harju KEK-i värvides sõitvate meie meeste, vendade Suusterite masina kaardilugeja Tarmo Suuster (muidu Putkaste ST direktor — elus näide sportlikust tippjuhist) on eelmisest aastast pärit auhinnaga sekretariaadis. Masin number 5 peaks ikka kuskil trassil olema? «Tihul kadus kiirus ära ja mootor hakkas plärtsuma, ei aidanud midagi, tuli katki jätta. Ei teagi praegu, kus see viga täpselt oli.»

Tuleb auto nr. 70 — meie mehed Tiit Kuusik ja Andres Berkmann Putkastest, 69 tema järel. Ongi kõik, esimene ring on läbi. Ega's meilgi midagi, teele! Võileivad on, kohvitermos on, legend on, rajaskeem on, pastakas ja paber ka igaks juhaks ühes — kõik vist? Kaardilugeja oskust muidugi pole, kuid ega meie ometi sekundeid ja auhindu jahi — küll me hakkama saame.

Esimesed rajaservale jäänud (keda meie veel nägime) on Partsi—Kurgesoo teel hanges. Saarlased ja hiidlased (kooperatiivi masin). Kepsud kotis! Ah et traktorit vaja? «Olgu, ütleme rajajulgestusele edasi, meil endil veel terve ring ees.»

Vaemla—Allika tee on libe kui klaas. Kurvid salalikud. Rattajälgi jookseb kraavi servalt ja kraavist läbi küll ja küll. Number 13 on seal praegugi. Tallinna mehed.

Pihla raba—Tihu—Männamaa kiiruskatse algus. Kohtunikele:

on kohtuniku—juigestajad. Emaste mehed ja neil on raadio-saatjatega masinad. Korjavad end juba kokku, jumal tänatud, ei pea Rattagu kurvidesse võimlema minema!

Malvastes olevat masinaid 34 loetletud — teise ringi lõpp hakkab paistma. Jälle Kärkla. Uudiseid järjestuse kohta vara kuulda, sekretariaadis on teab juba mitme(kümne)s liiter kohvi valmis — aitäh, aitäh, kiire-kiire! Vaja veel kord Värssu—Vahtrepa—Suuremõisa katsel käia, sealt mehed koju lasta. Sportlastele on see ring juba kolmas, küll lühem, «piimaring», nende spidomeetritel keerab number 400 ette, meie 200. Harrastustüürmannile on esimeseks korraks küll ja küll.

Majades tuled juba üleval, nüüd virgutakse tõepoolest, endal ei ole olek küll enam mitte kõige värskem.

Ei, kanged mehed need rallimehed, on's neil tõepoolest raudsed silmalaud, mis sugugi kinni ei vaju? Sooh, lõpuks Kärkla. Suured teod seks korraks tehtud, eks järgmisele võidusõidule saa juba «vana oljana» peale lennata.

Millised siis sellekordse tuuritamise tulemused olid?

Omad mehed panid võistluse kinni! Esikohale sõitsid end Erkki Orunuk—Olev Vaim Putkaste masinal, teine koht Avo Eller—Urmas Alev EPT-st, kolmas Raplasse: Lembit Kutser—Ivo Trapman autobasist nr. 19.

Võistkonnaauhind samuti kadus: Hiiumaa ATK-le. Peale kahe esimese võistkonna veel metsamajandi paar Valdis Laid ja Hannes Tartu olid siin punktinvestuses. Teine Rapla, autobas nr. 19, kolmas Harju KEK. Startis 56 masinat, lõpetas 33. Hiidlasi läks rajale 17, lõppu jõudis 9. Raja pikkus oli 410,15 kilomeetrit, kiiruskatseid 110,76. Võistlus kuulus II gruppi. Kõik? Selleks aastaks küll. Kohtumiseni!

Ain TÄHISTE

Rehemäel taas motokross

Laupäeval, 11. jaanuaril kell 13 on Rehemäel rajooni lahtised talvised meistrivõistlused motokrossis.

Võistlevad poisid (50 cm³), mehed (kuni 500 cm³) ja mehed (kuni 1000 cm³) külgvankritega.

Oodata on külalisvõistlejaid Järvakandist.

Mandaatkomisjon töötab võistluspaigas kella 11—12.30.

Toimkond

9. jaanuar 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 3 lk 4

Talvised motomeistrid

Nädalavahetusel kostis Rehemäelt jälle mootoripöörinat. Peeti rajooni lahtisi meistrivõistlusi talimotokrossis.

Poiste kuni 50-kuubikuliste klassis tulid kolmeks esimeseks keskkooli poisid Aivar Kogermann, Indrek Kutser ja Andres Vasar. Esimene sai mõistagi meistritiitli. Noorteklassis võitis sovhoostehnikumi õpilane Jüri Kummer Rapla EPT võistleja Mehis Kruusimäe ees. Meeste kuni 500-kuupsentimeetrite masinate klassis olid kolm esimest sovhoostehnikumi motoklubi võistlejad Aivo Oago, Andres Berkmann ja Sulev Maivel. Kuni 1000-kuubikuliste külgvankritega masinatel said meistritiitli Rapla EPT võistlejad Vahur Põder ja Mati Maltsar. Neile järgnesid sovhoostehnikumi mehed Lembit Leiger ja Aare Koppel, kolmandaks tulid Margus Ruberg ja Atko Paluoja Raplast.

Reino KEES

14. jaanuar 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 5 lk 4

Autosportlased tegid mehetööd

Meie autosportlased on Lätimaal juba aastaid üsna tuntud, sest osaletakse vennasvabariigi mitmetel autorallidel. Mullu toodi esikoht autorallilt «Kuldigas Rudens», osaletud on veel rallidel «Taxi» ja «Sarma».

Eelmisel nädalavahetusel käisid meie mehed jällegi Läti teedel sõitmas. Võisteldi veoautode rallil «Sarma-86». Mindi kahe kolmeekipaazilise võistkonnaga. Üks meie esindustest sõitis end üldkokkuvõttes teisele kohale. Sellesse võistkonda kuulusid Tarmo Suuster—Tõnu Suuster, Erkki Orunuk—Olev Vaim ja Avo Eller—Urmas Alev.

Reino KEES

16. jaanuar 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 6 lk 4

Jäärajasõit Puulaius

Külmale ilmale vaatamata kogunes nädalavahetusel EPT II auhinnavõistlustele hulgaliselt neid, kes soovisid proovida oma sõiduuskusi talvistes tingimustes. Muidugi oli ka palju pealtvaatajaid, nagu autospordivõistlustele kohane.

Kõik said talvisest laupäevast meeldiva elamuse, kes autoroolis, kes aktiivselt kaasa elades...

Võistluste omapäraks oli muidugi noorte esmakordne osavõtt selletaolisest üritusest. Kas mõjus asja uudsus või väike hirmselise sõidu ees, igatahes esimesel noortevõistlusel osales neli võidusõitjat. Nendeks olid Aimar Sillamaa, Mihkel Karjamaa, Eero Urvak ja Tõnu Tustit. Selliseks kujunes ka nendevaheline paremusjärjestus.

11. veebruar 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 17 lk 4

Jäärajasõit

Laupäeval, 22. veebruaril kell 10 peetakse Paladel Soera muuseumi juures lahtised meistri-võistlused jäärajasõidus «Rahu eest» kolhoosi karikale.

Võisteldakse veoautodel ja sõiduautodel. Esimesed võistlevad võistkondlikult ja rändkarikale, teised individuaalselt.

Mandaat on kella 8.30—9.30.

Võistlustest võtavad esialgseil andmeil osa võistlejad Saaremaalt ja Pärnust. Oodatakse elavat osavõttu.

20. veebruar 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 21 lk 4

Jäärajasõit «Rahu eest» kolhoosi karikale

Eelmisel laupäeval urasid «Rahu eest» kolhoosi mail Soeral masinad jäär ajal. Nõutati võistkondlikku karikat. See oli välja pandud veoautodel sõitjaile. Võistkonda kuulus kolm meest ja kahe parema tulemused läksid arvesse.

Karika said oma valdusse võistluste korraldajad. Sõitsid Üllar Pöial, Tiit Männamaa ja Arvo Vannas. Teiseks tuli «Hiiu Kaluri» esindus ja kolmandaks Emmaste II võistkond. Olukord oluiks hoopis teine, kui «Saare Töölise» kolhoosi mehed oleks võistkonna registreerinud. Seda tegemata räägiti kaasa ainult individuaalarvestuses. Emmaste mehed saanuks ka parema koha, kui oleks üles antud üks võistkond parematest. Aga ega igakord tea kõiki asju ette arvestada. Saaremaalt oli mehi veel

«Saare Kalurist» ja Lenini-nimisest kolhoosist.

Veoautode individuaalarvestuses olid kolm esimest Enn Õis «Saare Töölisest», Üllar Pöial «Rahu eest» kolhoosist ja Ants Pannel Emmaste kolhoosist.

Üldse võistles veoautodel 24 võistlejat.

Sõiduautod konkureerisid individuaalselt ja rajal käis kuus masinat. Parim oli Üllar Pöial. Tema järgnesid Avõ Eller ja Kalev Sedrik EPT-st.

Karika ja diplomid ning auhinna ulatas võitjatele «Rahu eest» kolhoosi esimees Ermo Voole. Palju vaeva nägi võistluste korraldamisega majandi ALMAVÜ algorganisatsiooni esimees Roland Rehe.

Võistluste korraldajad tänavad Riho Tartut hea abi eest.

Leo PAAS

27. veebruar 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 24 lk 4

Jäaraja- sõidud

TREVJ III rändauhinnasõidule jäarajasõidus 1. märtsil kogunes senisest rohkem võistlejaid — kokku 63. Sõiduautode klassis kuni 1600 cm³ startis 19 võistlejat, klassis 10 («Volgad») 17 võistlejat. Paremaid tulemusi saavutasid siin vastavalt Hillar Lõppe, Erkki Orunuk ja Peeter Toom; samuti Aiken Gekk (Haapsalu TREV), Erkki Orunuk ja Viktor Kämärä (Haapsalu TREV). Sõiduautode võistkondlik rändauhind antigi seekord üle Haapsalu TREV-i tublidele autosportlastele.

Veoautode 12. klassis võisteldi individuaalselt, osales 27 võistlejat. Paremaid tulemusi selle masinaklassi põneval ja pingelisel sõidul saavutasid Enn Remmelg, Valdis Laid ja Hillar Lõppe.

Kõigile võitjaile anti üle Hiiumaa TREVJ uued, vastvalminud meeldivad medalid, diplomid, individuaalvõistlejaile veoautodel ka mälestusesemed. Kindlasti jäid võistluste jälgimisel rahule ka pealtvaatajad, püsis ju sel laupäeval ilus kevadine ilm.

Osavõtjate suur arv näitab kahtlemata selle spordiala populaarsust: külalisvõistlejaid oli tulnud Haapsalust, Pärnust, Saaremaalt ja isegi Kohtla-Järvelt.

Hiiumaa TREVJ ja ALMAVÜ Tehnikaspordiklubi autospordisektsiooni nimel tahaks tänada kõiki aktiivselt osalenud autosportlasi ja kohtunikke, samuti Putkaste sovhoostehnikumi töötajaid, kes abistasid raja valmistamisel, ja veel tehnikumi söökla-peret, kelle pakutud maitsev supp nii hästi kosutas.

Võistlus läks igati korda.

Vello HEINMETS

Pühapäeval peeti Tärkmal rajooni meistrivõistlused jäarajasõidus. Sõiduautode masinaklassis pälvis esikoha rahvusvahelise klassi sõitja Udo Mets. Teiseks platseerus Erkki Orunuk ja kolmandaks Valdis Laid. Veoautode klassis tuli esimeseks Enn Remmelg, teiseks Valdis Laid ja kolmandaks Hannes Tartu.

Kokku katsus sõidumeisterlikkust 64 võidusõitjat.

Mait KOSK

Jäärajasõit

Pühapäeval, 16. märtsil peetakse Salinõmmes «Hiiu Kaluri» individuaalvõistkondlikud auhinnavõistlused jäärajasõidus veoautodele (klass 12).

Mandaatkomisjon töötab kella

9–10. Esimene start kell 11. Kaasa võtta võistlusmäärustikus ettenähtud dokumendid (kaasa arvatud arstitõend).

Organiseerimiskomitee

13. märts 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 30 lk 4

18. märts 1986

Jäärajasõit

Pühapäeval peetud «Hiiu Kaluri» auhinnavõistlustel veoautode jäärajasõidus haarasid juba esimesest sõidust juhtpositsiooni «Rahu eest» kolhoosi mehed.

Kolme parema sõidu aegade summa põhjal osutusid parimateks järgmised:

1. Üllar Pöial 16 min. 18,8 sek.;
2. Hillar Lõppe 16 min. 19,6 sek.;
3. Arvo Vannas 17 min. 00,4 sek.

Võistkondlikult võitis «Rahu eest» kolhoosi II võistkond, kes omandas aastaks rändauhinna. Järgnesid «Rahu eest» I ja Putkaste Sovhoostehnikum.

R. TAMMIS,
võistluste peakohtunik
(üleliiduline kategooria)

Meie poisid edukad

Nädalavahetusel peeti Saaremaal kaks viimast etappi kolme-etapilisest motokrossi seeriavõistlusest. Neis kahes etapis löid kaasa ka meie saare sportlased. Edukalt esinesid poisid 50-kuubikuliste masinate klassis. Kahel korral tuli esimeseks keskkooli õpilane Indrek Kutser, tema koolikaaslane Roald Rool oli samuti kahel etapil teine.

Liina METS

18. märts 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 32 lk 4

ALMAVÜ

Motomeeste tubli sõit

Nädalavahetusel peeti Viljandi rajoonis Holstre-Nõmmel vabariiklik motokross. Selle korraldajaks oli J. Gagarini nim. Näidisovhoostehnikum ja võistlus pühendati esimese inimese kosmoselennu 25. aastapäevale. Võistlejaid oli arvukalt. Meie rajoonist osales üheksa motomeest.

Olgu kohe alguses öeldud ka rõõmusõnum — meie krossistid said võistkondliku esikoha, töid koju rändauhinna ja sellele lisaks antud priske grillpõrsa.

Võistkonda kuulus viis võistlejat, nii et neli meest tegid kaasa individuaalselt. Paremuse arvestusse läksid viiest võistlejast kolme parema tulemused. Meie võitu meisterdas seega keskkooli õpilane Indrek Kutser, kes sai kolmanda koha poiste kuni 50-kuubikulistel masinatel. Sovhoostehnikumi õpilane Taimo Juhe oli seitsmes noorte 125 cm³-masinate klassis ja «Ühenduse» kolhoosi töökoja juhataja Aivo Oago tuli üheteistkümnendaks kuni 500-kuubikuliste masinate hulgas.

Viiekümne kaheksa poisi seas alustas hästi Indrek Kutseri kõrval Andres Vasar, kuid sõidu ajal purunenud kett sundis katkestama.

125-kuubikuliste klassis alustas 48 meest. Taimo Juhega läks starti ka sovhoostehnikumi poiss Jüri Kummer ja jäi kahekümne neljandaks.

Samas klassis Aivo Oagoga võistlesid veel Andres Berke-
mann sovhoostehnikumist ja Sulev Maivel «Sõprusest». Esimene tuli kaheteistkümnendale, teine üheksateistkümnendale kohale. Startijaid oli üle viiekümne.

Meilt oli esindus ka kuni 1000-

kuubikuliste külgkorviga mootorrataste klassis. Seal startisid Valdo Leivalt ja Heiki Suik. Mootoririkke tõttu tuli neil katkestada.

Kõik meie võistlejad kuuluvad Putkaste motoklubi liikmeskonda ja on rõõm tõdeda, et sealne töö kannab nüüd head vilja. Kui senimaani on vabariiklikel võistlustel ikka punase laterna osas oldud, siis praeguseks on meie meeste sõidumeisterlikkus ja võistlusind kasvunud. Selle eest tuleb eeskätt tunnustada klubi eestvedaja Urmas Saarna-ki väsimatut indu ja treenerikätt, samuti võistlejate isade Kaljo Vasara ja Heino Kutseri tahtmist ning mahti oma poegade harrastusele kaasa aidata.

Teesi METS

Noorteralli «Isa ja poeg»

Ilmselt on igas kodus, kus kasutada mingisugune motoriseeritud transpordivahend ja kasvamas teismelisi, probleem, et hoov jääb sõidu harjutamiseks kitsaks, aga õppesõitu tänavatel vanus veel teha ei luba.

Eesmärgiga propageerida autojuhtimise õpetamist noortele käsitäie ohutu liiklusega otsustas ALMAVÜ Hiiumaa Rajoonikomitee koos autospordisektsiooniga saare teedel ja tänavatel läbi viia noorteralli nimetusega «Isa ja poeg». Läbiviimise ajaks on esialgu planeeritud 9. mai.

Kes seostab sõna «ralli» kohe meeletute sõidukiirustega, ei pruugiks siin veel lugemist katki jätta mõttega, et «mina oma autot lõhkuma ei lähe», vaid varuda veidi kannatust. Kohe räägime.

1. Osavõtjatest.

Auto ekipaaži moodustavad juhilubadega täiskasvanu, kellel on vähemalt kolmeaastane juhistaaž, ja nooruk (noormees või tütarlaps) vanusega 14—17 aastat (sündinud 10. mai 1968 või hiljem). Noorukil peab olema

teatud vilumus autojuhtimise võtetes, sest kuigi enamiku sõidust on roolis täiskasvanu, tuleb noorukil sooritada talle ettenähtud lisakatsed suletud rajal.

2. Autodest.

Rallist lubatakse osa võtma igat marki sõiduaudodega, mis on tehniliselt korras. Tehniline ülevaatus toimub enne ralli starti ja pärast finišit.

Kõik automargid võistleavad ühises arvestuses. Kui auto ei kuulu täiskasvanud võistlejale, tuleb mandaatkomisjonile esitada auto kasutamist lubav dokument.

3. Võistlustingimustest.

Ralli koosneb maanteeõidust ja lisakatsetest. Trassi kogupikkus on 125—140 km. Lisakatseteks võivad olla liiklustest, viigursõidu elemendid, täpsussõit jne. Keskmise kiirus ei ületa 45 km/h.

Enne ralli starti viiakse läbi lühikursus, mille käigus selgitatakse rallitrassi kohta koostatud legendi, ajagraafiku ja võistlejakaardi kasutamist.

4. Tulemuste arvestamisest.

Arvestust peetakse kahes vanusegrupis. Noorem vanusegrupp — nooruki vanus 14—15-a., vanem vanusegrupp — nooruki vanus 16—17-a.

Paremusejärjestus mõlemas vanuseklassis eraldi määratakse maanteeõidust ja lisakatsetest kogutud karistuspunktide liitmisel.

Kummagi vanusegrupi paremaid autasustatakse.

Ralli organiseerijail on palve, et te pärast järelemõtlemit ja otsuse vastuvõtmist teateksite oma osavõtust kohe ALMAVÜ Hiiumaa Rajoonikomiteesse telefonil 9 14 54 või läheksite Kärdlasse J. Tombi 1, kus teile antakse kätte juba täpne rallijuhend ja stardinumber.

Registreerimine lõpetatakse 25. aprillil.

Vaatamata sellele, et üritus on meil uudne, on ta jõukohane kõigile.

Jääme lootma aktiivset osavõttu! Nael kummi!

Autospordisektsioon



sport * sport

Kärdla pole Indianapolis ega Silverstone. Sestap maailmamõõdus võidusõite siin ei toimu. Küll on aga Hiiumaa — ja loodetavasti Eesti — mototeluski üsna kindla koha leidnud Rehemäe motokrossid ja sügisene veoautoralli. Ja paarile uusettevõtmisele on mõte sel aastal hing sisse puhuda. Rallist «Isa ja poeg» on meie lehe veergudel juba juttu olnud, nüüd siis uudiseid ringrajasõidude kohta.

Kohe võib öelda, et võimsaid veerandliitrisi «Vihuri» ratsusid meie vaikselle tänavaile lah-

Veoautode mitmevõistlus

Laupäeval, 26. aprillil peetakse Kärdlas rajooni meistrivõistlused veoautode mitmevõistluses. Võistlus koosneb vigur- ja ökonoomsussõidust, õhupüssist laskmisest ja maanteejooksust. Jõudu proovima ja oskusi näitama oodatakse kõiki autosportlasi olenemata spordijärgust.

Mandaatkomisjon töötab võistluspäeval kella 9—9.45 Kärdla võimlas. Võistlused algavad kell 10.

Autospordisektsioon

Hiiumaa lahtised võistlused ringrajasõidus

ti ei lasta. Kihutama ja pinistama hakkavad abimootoriga jalgrattad (ehk sääreväristajad) ja mopeedid, samuti kardid: 50- ja 125-kuubikused. Võistlejad 9 kuni 15-aastased (on kokku viis võistlusgruppi), spordijärk pole tähtis. Seega omamoodi rahva-võistlus noortele, kes muidu niisama tühja nende võrriidega (mis niikuinii olemas on!) linna vahel ringi plärustavad.

Võistlus toimub kaheetapilise-na. Esimene sõit on 2. mail KEK-i juures, teine 1. juunil Võidu väljakul ja ümbruse tänavail.

Mida kõrva taha panna, noor motomees? Tutvu võistlusmäärustega. Need saad kätte ALMAVÜ Hiiumaa Rajooninõukogust Kärdlas J. Tombi 1. Telefon 9 14 54. Uuri hoolega § 21,

seal on vajalikud paberid, mis sul esitada tuleb, kirjas. Vaja on vanemate ja kooli kirjalikku luba, samuti tuleb ette näidata vähemalt kolmesajarublane elukindlustuspoliis. Võistlus on üh-teaegu individuaalne ja võistkondlik — koolidevaheline ni-melt.

Esimese etapi eelregistreerimine käib kuni 28. aprillini seal-samas ALMAVÜ-s. Siis saab kätte ka võistlusnumbrid.

2. mail tuleb KEK-i juurde võistlejail juba kella 10-ks min-na. Siis hakkab tööle mandaat-komisjon ja kohe ka tehniline komisjon. Treeningud kella 11—11.50 võistlusgruppide kaupa. Võistlused avatakse kell 12. Masinad moodi ja käsi kindlaks, noored motomehed!

Jaan MURU

Motosport

Homme, 2. mail tulevad Hiiumaa KEK-i keskuse juurde kokku noored sportlased, et võistelda nn. võrridel, mopeedidel ja kartidel.

Võistlused algavad kell 12. Treeningsõite saab teha kella 11—11.50.

Võistlustele oodatakse ka pealtvaatajaid.

ALMAVÜ rajoonikomitee

1. mai 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 51 lk 4

Ralli «Isa ja poeg»

toimub teatavasti 9. mail.

Mandaatkomisjon töötab Kärddlas kultuurimajas kella 9—9.30 ja samal ajal tegutseb ka tehniline komisjon. Esimene ekipaaž stardib kell 10.

Osalejail tuleb kaasa võtta täpne kell või stopper, väikearvuti, kiivrid ja kõik juhendis nõutavad dokumendid.

Lisakatseid on kokku kuus. Esimene on Kärddlas Võidu väljakul kell 10, teine Käinas 10.50, kolmas Hellamaal 11.30, neljas Kärddlas 12.15, viies Malvaste—Posti vahel 13, kuues Viskoo-sas 13.30.

Kõigile liiklejaile paneme südamele, et oldaks tähelepanelikud ja ettevaatlikud.

8. mai 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 53 lk 4

Noorteralli „Isa ja poeg”

9. mail, võidu 41. aastapäeva hommikul oli Kärklas kultuurimaja juures väga vaikne. Oodatud oli küll hoopis midagi muud ja enda arust üsna põhjendatult. On ju Hiiumaa rajoon üks NSV Liidu eraautorikkamaid ja ka poisslapse vanuses 14—17 aastat peaks mitu leiduma. Eks selles vanuses kiputa juba usinalt autorooli keerutama, arvata, et isadel-emadel tuleb tihtipeale autovõtmedki peitu poetada. Et isad-pojad ja miks mitte ka emad-tütred saaksid ennast ametlikus korras roolis proovida, rallirajal pealegi, sai teoks Hiiumaa esimene noorteralli «Isa ja poeg». Tagantjärele tarkusest oleks sobivamaks nimeks vist «Kuhu küll need isad-pojad-autod jäid?». Aga ei midagi — kell 9.00 oli 4 ekipaaži kohal (eelregistreeritud 6 lubadusega veel 2).

Mandaadist ja tehnilisest läbi, kohtunikekogu selgitused saanud, ära kuulanud Tõnu Ergu päevakohase piduliku avakõne, startis kell 10.20 esimene rallimasin. Number ühe all sõitsid Tiit ja Mart Rätsep. Kaheminutiste vaheaegadega läksid esimesele lisakatsele — kiirendus-pidurdus — võistlusmasinad nr. 3, Ermo ja Hanno Voole, nr. 5 Riho Tartu—Aivar Kogermann ja nr. 6 Harri Kattel—Aimar Sillamaa.

(Järg 4. lk.)

17. mai 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 57 lk 3

Noorteralli „Isa ja poeg”

(Algus 2. lk.)

Lisakatseid (LV), mil roolis noorvõistleja, oli 135 km pikkusel trassil kokku kuus — Käinas sõideti «ussi» nii edasi- kui tagasikäiguga, etteantud ajaga ± 2 sekundit läbiti 2 ringi Hellamaal, Kärddlas veel liiklustest ja täpsussõit ühe külje ratastega laudu mööda, Malvastes ringkiirusega 35 km/h ± 2 sek. ja Viskoosas aeti auto boksi, lisaks granaadiheide täpsusele.

Hiiumaa I noorteralli võitsid nr. 5 all sõitnud Riho Tartu — Aivar Kogermann — 1272,1 karistuspunkti, pluss eriauhinnad ühte arvestusse võetud LV-1, LV-4 eest ja LV-6 eest. Teise koha hõivas ekipaaž nr. 6 Harri Kattel — Aimar Sillamaa — 1777,1 kp., kes LV-2-1 jagas esikohta ekipaažiga nr. 3 — Ermo ja Hanno Voole. Viimased said üldarvestuses kolmanda koha — 1887,7 kp., eriauhinnad LV-2, 3 ja 5 võitmise eest. Neljandaks tulid tubliit võistelnud Tiit ja Mart Rätsep — 3538,3 kp., kellele kuulus visadusauhind.



Enne rallisõidu algust tuli vastata liikluseeskirjade testile.
Leonid Spassovi foto

Võitja ekipaaž sai austava õiguse asetada lilled Hiiumaa kaitselahingute monumendi ja lamile.

Lõpetuseks palju tänu võistluste organiseerijatele-läbiviijatele — ALMAVÜ Hiiumaa Rajoonikomitee Tehnika- ja Spordiklubi autospordisektsioonile koos Hiiumaa rajooni agrotööstustöötajate ametiühingu rajoonikomiteega. Väljas oli ligi 40

kohtunikku, sest ralli on tõsine ettevõtmine ja tahab põhjalikku ettevalmistust. Rajameister oli Olev Vaim, kellel nüüd ehk üsna mitu ööd nuputamist järele magatud on. Aitäh neljale tublile ekipaažile, kes üsnagi pingelise võistluse maha pidasid! Jääb üle vaid loota tuleval aastal rohkem osavõtjaid.

Urmas SELIRAND

Noorte ringrajasõit Kärdla tänavail

Mai alguses kuulutasime välja motovõistlused noortele. Esimene võidukihutamine oligi 2. mail Hiiu KEK-i juures, selle parimaiks osutusid noorematest poistest Indrek Kogermann, vanematest Indrek Kutser ja kartidel Marek Kiiver.

Rajooni lahtiste ringrajavõistluste teine etapp saab teoks pühapäeval, 1. juunil ringil Võidu väljak—Põllu tänav—Eha tänav—Hiiu tänav—Võidu väljak. Osavõtt vaba — spordijärku omama ei pea, vanusepiirideks 9—15 aastat. Võistlustele registreeritakse Võidu väljakul alates kell 10. Pärast mandaati kohe ka tehniline komisjon. Millistele nõuetele masin vastama peab ja millised paberid sportlastel olema peavad, seda saab teada ALMAVÜ rajoonikomiteest

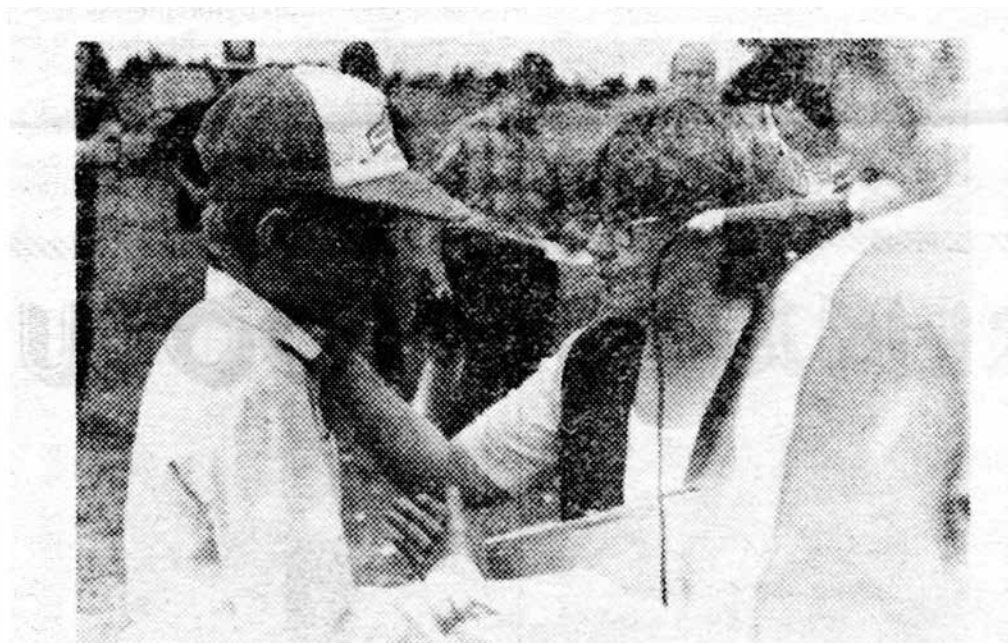
Kärdlas J. Tombi 1.

Võistlustulle lähevad pühapäeval 50-kuubikused rattad ja kardid. Kuigi kuulutati välja ka võistkonnaarvestus Hiiumaa koolide vahel, osalesid esimesel etapil vaid Kärdla Keskkool ja Putkaste Sovhoostehnikum. Kas siis teistes koolides motohuvilisi noori polegi või jääb nende entusiasm toppama koolide huvipuuduse ja abikäe mitteulatamise taha?

Nõnda siis pinisevad tuleval pühapäeval Kärdla keskel mootorid. NB! oodata on ka külalisvõistlejaid, nii et võistlus tuleb tavalisest pingelisem — rahvas, tulge oma meestele kaasa elama ning võidusõitu vaatama! Algas on kell 12.

Andres PEDAK

29. mai 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 62 lk 4



See pilt on tehtud ühelt noorte motovõistluselt, kus ALMAVÜ rajoonikomitee esimees Liivi Võsa ulatab noorele võidusõitjale auhinna.

Leonid Spassovi foto

7. juuni 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 66 lk 4

Kui Kärklas oli lärmakas

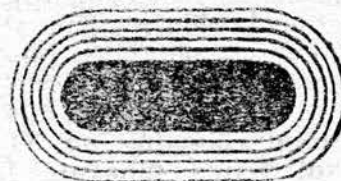
Kaugelttulnute esmamuljetes Kärklast on alati koht mõttel «... ja kui vaikselt siin on...». Läänud pühapäeval saare pealinna küllastanu seda väita ei saanud. Vähemasti kella üheteistkümnest kolmeni küll mitte. Ja kõiksugu võõraste siltidega («Jurmala» näiteks) kirjatud bussid ei saanudki uhke kaarega otse väljakule keerata, sest sealt vonkles läbi võidusõiduringrada. Toimus Hiiumaa lahtiste motovõistluste teine etapp.

Enne tulemuste mahahüüdmist surman oletatavate torisjate oletatava vastulause: «Sooh, nüüd pole siis targemat teha, kui tänavatele laristama tulla! Kus seda enne nähtud, kas teil Rehemäe kadakate vahel väheruumi on!...» On küll enne nähtud: mujal maailmas peetakse linnatänavail kogunisti vormel-1 masinate sõite ja neil on detsibelle torust välja paiskumas kaugelt enam kui meie võrridel-kartidel. Ja kui poisid ringrajal sõidutehnikat lihvivad, võime olla kindlamad, et nad mujal oskamatuses auto alla või kraavi ei sõida.

Tiristati-pläristati aga üsna tublisti. Mis sest, et favoriitide masinad teistest kohe ÜSNA kindlalt ette rebisid, mis sest, et külalisvõistlejad siiski mere taha jäid, võistlus oli päris võistlus ja üsna suur rahvahulk sai toreda elamuse. Kokku peeti üheksa sõitu — kolmes vanuse- (või masina)klassis igaühes kolm.

Kuni 12-aastaste poiste seast oli tublim kihutaja Argo Erk. Tema masin number 353 oli kõigis kolmes sõidus esimene. Teine koht Egon Tüürile ja kolmas Mati Vooglale.

13—15-aastastest poistest osutus tublimaks Indrek Kutser. Väga visalt jälitas teda aga



sport * sport

Andres Vasar. Nii visalt, et sõidutuhinas tuli pöösasteski käia ja vahepealsed pausid ei andnud talle võimalust tõusta kõrgemale viiendast kohast, ent elamust pakkus kahe poisi duell küll. Kutseri järel tuli teiseks Roald Rool, kolmas oli Veigo Ulla.

Publiku maiuspalaks oli kartide kihutamine. Neli tükki neid rajal sõelus, ent lärmi ja tolmu oli küll ja veel. Nelja ratta ja mootoriga raam on särts pill — kiirenduses öeldakse neid võistlevat vormelitegagi. Kaks masinat oli Suuremõisast, üks Emmastest ja Kärklat esindas noorim kihutaja — Marek Kiiver. Iga sõit oli kui kiirelt muutuv etendus — kes rajaserval, kes rajal, kes ees, kes taga. Lõpptulemused on aga sellised: Ardo Laaneser, Jüri Kummer ja Marek Kiiver.

Kaks etappi sai peetud, kogemusi ja julgust taolist võistlust teinekordki ette võtta jälle juures. Noorte ringrajavõistluste lõplik paremusjärjestus:

Nooremad poisid.

1. Argo Erk, 2. Indrek Kogermann.

Vanemad poisid.

1. Indrek Kutser, 2. Roald Rool, 3. Andres Vasar.

Kardid.

1. Jüri Kummer, 2. Marek Kiiver.

Andres PEDAK

Hiidlaste edu

Eelmisel nädalavahetusel käisid meie rallisportlased Lätimaal Cesises autorallil «Saulriti-86». Ühtekokku läks jõudu proovima viis meeskonda. Võistkonda kuulusid vennad Tõnu ja Tarmo Suuster, Olev Vaim—Erkki Orunuk, Avo Eller—Urmas Alev, Heiti Kuik—Tõnis Laks, Valdis Laid—Hannes Tartu. Võistkondlikku arvestusse läksid kolme meeskonna tulemused. Meie võistlejad said üsna head tagajärjed, kui arvestada, et osales üle saja ekipaazi. Vaim—Orunuk tulid kolmandaks, Eller—Alev neljandaks, Kuik—Laks kolmeteistkümneks, Laid—Tartu pidid mootoririkke pärast katkestama. Suusterite tulemus tühistati, kuid selles oli süüdi üks trassi kohtunik, kes unustas allkirja kaardile panna. Hiljem ei suudetud asja selgitada.

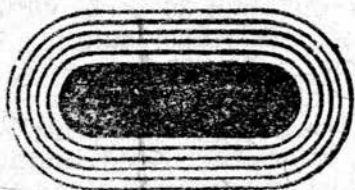
Meeskondlikult saadi kolmas koht. Suusterite aeg oli meie parimatest 58 sekundit ees, nii et tulnuks ka teine koht ja siis oleks vist meie mehed saavutatud kolmandast kohast ettepoole tulnud.

Hiiumaa Tehnikaspordiklubile andsid korraldajad eriauhinna ning tänukirja korrektsuse ja südikuse eest.

Samal nädalavahetusel võistlesid meie motosportlased Nuias «Jõu» vabariiklikul motokrossil.

Leonid SPASSOV

Hiiumaa autosportlaste edu Kuramaal



sport * sport

Möödunud nädalavahetusel osalesid meie autosportlased Läti NSV-s Talsi rajoonis peetud I grupi autorallil «Talsi-86». Meie vaprate sõjameeste lahingupai- kadesse Kuramaale õnnestus ALMAVÜ Hiiumaa Rajoonikomi- tee TSK autospordisektsioonil võistleva saata kõigi aegade rohkearvulisim esindus — 8 eki- paaži, kellest moodustati 4 võist- konda.

Kuna meie naabritele oli see autoralli ka vabariigi meistri- võistlusteks, kujunes 515 km pikkune ralli tõsiseks heitlu- seks, kus 16. lisakatsel (sinna juurde veel krossitaoline karus-

sellsõit) otsustasid võidetud se- kundid.

Keerulistes tingimustes — pa- layuses ja pidevalt läbipaist- matu seinana seisvas tolmus — näitasid paremaid tulemusi meie ekipaažid Suuster—Suuster ja Orunuk—Vaim, kes saavutasid vastavalt 5. ja 6. koha ning ühi- se võistkonnana oma klassis I koha. Laid—Tartu sõitsid välja 7. koha, Heinmets—Post 17. ko- ha. Niid—Kaibald 18. koha ja Talvis—Pannel 22. koha. Kokku startis rallile selles võistlusklas- sis 45 ekipaaži. Meie ülejäänud kaks ekipaaži (Eller—Alev ja Vesmes—Mets) olid sunnitud sõidu katkestama.

Arvestades lätlaste koduste radade toetust nende võistle- jaile, esinesid meie autosport- lased kahtlemata edukalt. Hea on tõdeda, et meie rajooni auto- sportlaste võistlusvaim ei lange, vaid tugevneb.

Vello HEINMETS

26. juuli 1986

Täie rinnaga karikat kaitsma

Teisipäeva õhtupoolikul Rehemäel. Hulk mehi, autosid ja krossitsikleid on koos, ehkki meie motoelu tippsündmus — Rehemäe motokross, ühtlasi Hiiumaa lahtised karikavõistlused — saab alles täna, s.o. laupäeval teoks. Ent rada on vaja ette valmistada ja treeningsoidud pidada, sestap käib kadakate vahel kibe askeldamine, Hiiumaa Tehnikaspordiklubi rattarüütlid on eelseisva krossi heaks välja tulnud.

«Paneme need siia kurvi üksteise järel otsakuti maha!»

«Tee siia üks auk!» — «Ei nii tihedalt pole vaja panna, me peame vaatama, et stardikoridor kitsaks ei läheks, muidu, kui vankrid minema panevad, on mõni siin otsas uppis ka.»

JUMZ-ekskavaator rassib kruusa sisse auke uuristada, kari mehepoegi labidatega ümber. Vanad autokummid, mis aukudesse pannakse, joonistavad kurvi väliskülje joone. Kogu seltskonda kamandab ja on ka ise töös Urmas Saarnak. Mees, kelle käes on Putkaste ST motoklubi ohjad, sinna kättesse istuvad samahästi viiesajakuubikuse krossiratta juhtraud ja sportauto rool. Seda päris võistlusautot, tõi küll, veel pole. Pole ka paljusid muid asju, mida vaja oleks — õieti küll, pole piisaval hulgal — treeningtsikleid, varuosi, bensiini... Tavalised tehnikasportlaste mured, mida leevendab nende meeste tavaline abilise — fanatism. Just see, sest iga kord entusiasmist ei aita — kui tuleb n.-ö. müürist läbi minna. Aga minna tuleb, sest kust lõppkokkuvõttes üks või teine jupp saadakse ja mis moel ja mis hinnaga, ei sünni siinkohal paberile panna. Tegelikult pole vajagi, sest üks iga mootorite

maailmas tegutsev mees — kuni meie tippmoto- ja automeesteni välja — tea neid nagunii ja tavalugeja kas kehitab mõistmatult õlgu või ruttab asjatundmatult pahandama.

Aga Rehemäel käis kogu nädala kibe töö ja tol teisipäevalgi tehti pärast treeningringe. Välja tahab Hiiumaa TSK minna täie meeskonnaga.

Karika oleme eelmistel aastatel koju jätnud tänu sellele, et igas klassis kaks arvesseminevat sõitjat enamasti olemas on olnud. Mujalt on küll kõvu mehi tulnud — meistreid ja meistrikandidaate, aga täit meeskonda pole kokku saadud. Sel aastal lähebki raskemaks, mandrimehed tulevad täisarvulisemate seltskondadena.

Jah, järgud on meie poistel küll madalamad. Mandrile võistleva sõitmised pole niisama asjad, viisteist asjalikku tsiklit on olemas küll, ent igal mehel vaid üks ja see peab siis nii treeningud kui võistlused vastu pidama. Sõita saab seepärast üksjagu vähem, aga peamine, keheline vastupidavus, peab tulema muu treeninguga.»

Nii rääkis Urmas Saarnak. Juttu sai üsna vähe aetud, sest tööd tahtsid tegemist. Boksid paika, veel kumme kurvidesse ja siis löödi ratastele hääled sisse. Noodid, mis summutitorudest kostsid, kõrgeast pininast, kui viiekümnene mööda tuiskas, vihasest lõrinast, kui viiesajane läks, soliidse kärina — popsumiseni, kui rajal oli tuhandekuubikune külgvanker. Treenis Hiiumaa TSK.

Ain TÄHISTE

MEHED KUI MASKERAADIL

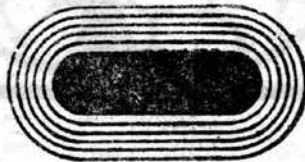
Laupäev oli Rehemäel rahvarohke. Inimhulkade voolamiseks-veeremiseks-voorimiseks Kärkla külje alla andsid põhjust Hiiumaa IV võistkondlikud karikavõistlused motokrossis. Rataste alla võeti «Rehemäe-86».

Veelgi rohkearvulisem oli sõiduriistapuude esindatus, mille ümber kadakate ja telkide vahel juba koiduhahetusest vilgas sebimine hakkas. Krutiti ja keerati, timmiti ja putitati, prooviti ja katsetati, et stardiks tsiklitele ikka õiged hääled sisse ja maksimaalne minek välja pigistada. Käidi ühise perena porikillustiku-saepurusegust rada sisse uhamas, endile sooja teemas ja masinaile hüva jooksu andmas. Mootorimürin kostis igatahes kaugele kätte ja vedas asjast huvitatud juba aegsasti trassi verde vaatamängulist sündmust kaema.

Et rattad kõik mitte ühe skeemi järgi loodud pole, vaid suures osas meeste endi töö ja mõtte vili, oli enne stardinööri tahad seadmist tehnilise komisjoni hindava pilgu alt läbikäik möödapäasmatu ning sunduslik, millest lätikeelsesse protokollis kohe ka vastav sissekanne sündis. Veenmaks ning tõendamaks, et ükski vidin seaduse vastu ei käi, sest kõige üldisemad standardid on ikkagi igaühele jälgimiseks.

Siis valitses korraks ootamatu vaikus. Võistluste avamiseks. Aga see oli vaikus enne tormi.

Poiste 50 cm³. Avalöögiõigus oli tavapäraselt noorimate päralt. Ja kohe esimese stardiga rajarekord! 58 poissi lükkas oma sõiduriista lähtejoonele — niipalju masinaid üheaegselt ringile tuiskamas oli Rehemäel enneolematu vaatepilt. Rattad seisid tihedalt ratas rattas ning sumisesid-pirisesid nagu mesilaspere, millele stardilipu langedes justkui vesi peale oleks tõmmatud — sedavõrd järsk ja äkiline tuli rajale sööst.



sport * sport

Noorte ja meeste 125 cm³. Siingi ei mahtunud kõik soovijad esimesest reast starti võtma: 43 üritajat, neist 35 noort, tormas rattast viimast välja keerates mürinal trassile.

Oma suverään oli selleski klassis — pärnakas Toivo Nikopensus. Kuidas teised ka ei püüdnud, tema esikoht jäi reaalse ohustamiseta. Seda ägedam käis rebimine kahvatumat läiget medaleile. Lõpuks surus end teiseks Peeter Rätsep Rakvere «Polarist», kolmandaks Kalev Kurg Harju «Talleptist».

Noortest oli väljaspool omaealiste konkurentsi Arvi Heinaste Põltsamaalt. Veelgi enam: samal ajal suutis ta ise seda koguni täismeelele pakkuda. Siit tuli rõõmu ka korraldajate leeri: hiidlaste au neil võistlustel päästis ainsa medalimehena Taimo Juhe. Seekord oli autasu pronksikarva.

Meeste 350 cm³. Teadagi, mida mahukamaks lähevad silindrite mõõdud, seda võimsamaks rattad, ägedamaks kiirused ja nauditavamaks kogu vaatamäng. Ning ega mehedki, kes gaasi keeravad, papist tohi olla.

Aga vaatad neid ja tekib hoopis mõte: mehed pigem kui maskeraadil. Slemmid, prillid, suu- ja ninakaitse, kirjud kirevate kirjadega kombinesoonid, iseenesestmõistetavalt. Jah, selline oli siiski vaid algus... Pärast oli kodus naisperel arvata-vasti taas «lõbus» nädalavahetus kindlustatud. Otsustades kas või selle järgi, kui agaralt juba kohapeal pritsimeeste autost ava-

sõna otseses mõttes tantsisklesid meeste all. Informaator püüdis küll selgust tuua, kes, mis ja kus, aga juba kõrvalseisjagi sõnapoetus mõjus totra suumaigutisena.

«Viiesajastel» tegi põneva etenduse Ain Pentjärv Rakverest. Võitis esimese sõidu kindlalt, jäi aga teises päris taha ning algas ennastunustavat püüdmist, andmata armu iseendale ega rattale, vastastest rääkimata. Kahtlemata olekski ta jälle etteotsa jõudnud, kui kohtuniku finišilipp poleks mehe soolot lõpetanud. Üldvõiduks piisas sellestki. Teine oli Raivo Kiisk Pärnust, kolmas Tõnu Tamm «Polarist».

Samal ajal rajale lastud poole väiksema kubatuuriga tsiklid «viiesajaste» eneseuhkust küll haavata ei jaksanud, aga omajagu pinevust oli nendegi rebimises. Kohad jagunesid nii: 1. Ardo Roopa, Rakvere «Polar»; 2. Aivar Rüüt, «Tallept»; 3. Tõnu Kala, Nuia; 4. Hiiumaa oma mees Aivo Oago.

Külgvankrid kuni 1000 cm³. Kui nendele riistapuudele hääled sisse lükati, tekkisid paratamatud assotsiatsioonid millegi reaktiivse ja lendavaga. Publiku ki pages soliidsemasse kaugusse: üks igaüks tahtnud ikka puhaste rõivastega koju pöörduda. Rada, mis niigi tagurpidi oli keeratud, muutus tõeliseks songermaaks: kus tulid välja nurgelised kivikamad, kus tekkisid sügavad roopad. Mitmete meeste õhusõidud ei lõppenud enam kolmel rattal... Kaassõitja roll polnud just kadestusväärne, ent nende kartmatu akrobaatika sellistes tingimustes imetusväärne küll.

Medalid korjasid need, kes tajusid, kus oli riski, lubatu ja lubamatu piir: 1. Urmas Põlluste ja Märt Arula, Järvakandi; 2. Endel Evisalu ja Tiit Pobbol, Rapla; 3. Gennadi Pedras ja Mati Võsa, Põlva.

Aga võitjakarikas jäi kolmandat puhku kodusaarele. Ühes lipu langetamise õigusega. Et see aasta möödudes jälle masti tõmmata. Siis juba viiendat korra.

Toredat krossipäeva jäid võistluspaika meenutama arvutud

— sedavord jarsk ja akiline tuli rajale sööst.

Uljaid mehepoegi oli igat mõõtu. Mõni ulatus vaid hädapärast kõrge vedrutusega tsikli juht-rauda haarama, nii et tahtnuks otse pärida: ratas, kus sa poisi viid? Mitmed motosellid olid nõnda õblukesed, et tekkis lausa pelg: kas hüpete aegu sadul istumise alt mitte ära ei ähvarda kaduda?

Marko Lepik Põltsamaalt, tema oskused ja ratas olid ülejäänust selgelt paremad. Poisi sõidust õhkus parajat enesekindlust ja piskut üleolekutunnetki. Aga järgnevad olid tõesti kaugel. Sama kindlalt, kui Marko võttis võidu, tuli teiseks tema klubijünger Margus Olev. Hiiumaa poiste sõit läks aga nõnda aia taha, et lõpp-protokollis ei saanud kohta ükski neist.

sene jargi, kui agaralt juba kohapeal pritsimeeste autost avaneva veekraani puhastavat toimet kasutati...

Ent sõidust endast. Hiidlaste soosik Taavi Saarnak sai startid küll hästi minema, aga väike aps... ja juba tegid tempot teised mehed. Võttis Taavi veel küll mis võtta andis, nii et ratas siledamatelgi lõikudel hüppama kiskus, kuid teise kümne algusest enam ettepoole ei pääsenud. Võidu viis Nuiale Valdur Öövel, ehkki rakverelane Aleksander Adamson jälitas lõpus väga vihaselt, lausa ristis hammastega. Aga võistlus sai enne otsa. Teine hiidlane, Ants Kiivramees, tuli üheksandaks.

Meeste 250 ja 500 cm³. Alguse minek oli meeletu: põrgulärm, kivid lendasid, õhk gaasidest sinine. Isegi eemalt vaadates võttis seest kõhedaks. Tsiklid

Toredat krossipäeva jäid võistluspaika meenutama arvutud jäätiseümbrised ja «Buratino» pudelid. Kurb...

Priit PULLERITS

Rallikross «Partsi-86»

6. septembril peetakse Hiiumaa kaitselahingute 45. aastapäevale pühendatud lahtised meistrivõistlused veoautode rallikrossis «Partsi-86». Start antakse kell 10.30, enne seda töötab mandaat kella 8.30 alates.

Võistluste kord näeb ette, et ühel autol saab võistelda üks võistleja. Võistluste käigus masinat vahetada ei ole lubatud.

Arvestust peetakse nii võistkondlikult kui üksikult. Võistkonda kuulub kolm sportlast, kusjuures arvesse läheb kahe parema tagajärg. Sõidetakse veoautodel GAZ-51 ja -52.

Osalema lubatakse kõiki, spordijärgust olenemata. Eelregistreerimine käib 29. augustini ALMAVÜ rajoonikomitees.

19. august 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 97 lk 4

Õnnetusele järgnes hoolikas ravi

Hiiumaa 1986. a. suvemotokrossist on möödunud mitu kuud. Spordiüritus, mis tõi Hiiumaale sadu võistlejaid ja arvukalt pealtvaatajaid, on jäänud seljataha ja muutub peagi killuke-seks saare spordiajaloo. On olnud palju arvamusi selle krossi kohta, et rada oli liiga raske ja kohati isegi ohtlik.

Olen ise mototreener ja tean sootuks teistsuguseid arvamusi. Küsite, milleks ma seda kõike kirjutan? Aga sellepärast, et jääb ju see motokross meelde kui väga õnnetusterohke. Ei tea treenerid ühtki motovõistlust, kus oleks olnud nii palju ja nii raskeid õnnetusi. Arvatakse, et üks põhjusi oli ülesaamine praamiga. Oli sportlasi, kes pidid üle kahekümne tunni ootama. Aga väsimus, uneta öö, närverimine, võimas mootorratas, suur kiirus, raske rada ja kaugel see õnnetuski.

Ühest tahan teile kirjutada, kõige raskemast, mis juhtus Rapla rajooni noore võidusõitja Erikuga. Tähelepanematus kaasvõistleja poolt ja . . . kokkusõit, siis pealesõit. Mitu ringi lendavad uperpalli nii poisid kui ka rattad. Kui kõik on vaibunud, lamab Erik oma terasratsul. Õnneks peal, mitte all. Ebaloomulikus asendis jalg laseb juhtunu arvata väga raskeks. Kohe on kohal kiirabiauto, valvagaistussüstid valvearstilt ja kiiresti sireeni huilates Kärkla haiglasse.

Õige varsti ütleb ka kohalekutsutud kirurg diagnoosi — vasema reieluu lahtine murd. Meie kohkunud nägusid nähes lisab A. Paroll: «Pole viga, juba järgmisel Hiiumaa motokrossil on ta stardis.» Õeldu on nii veenev, et Eriku noorem vend palgelt pisarad pühib.

Kuid paranemiseni on veel palju aega. Pikki kuid tuleb Erikul liikumatult lamada. Õitsvast suvest on saanud hall sügis. «Kõik saab korda, andke ainult veidi aega,» ütleb Eriku raviarst, kogenud kirurg A. Paroll. Ja tulebki kauaoodatud päev, mil Erik teeb esimesed sammud. Küll kurdudega, aga ikkagi ise. «Tuleb väga hoolas olla,» lausub raviarst, kellele Erik on tänulik. Teda on haiglas hoitud ja hellitatud. Samuti on Erik tänulik palatikaaslastele, kes hiidlastele omase heasüdamliku huumoriga peletasid tusatuju ja vahetevahel kurkukippuvat kibedust. Veidi kurb on neist lahku-dagi.

Nüüd on Erik kodus ja alustab peatselt õppimist Juuru E. Vilde nimelise Keskkooli 8. klassis. Tööd tuleb tal palju teha, et klassikaaslastele järele jõuda.

Mis saab motokrossist? Esialgu on see kauge unistus. Kuid järgmisel suvel Hiiumaa motokrossile tuleb ta kindlasti rajapervele võistlust jälgima ja oma uute sõpradega kohtuma.

Ants TAMMSOO,
Järvakandi TSK mototreener

Tulge motokrossile!

«Hiiumaa Kaluri» ALMAVÜ algorganisatsioon korraldab eeloleval pühapäeval algusega kell 12 Kõrgessaares Ninametsas poiste motokrossi klassis P-50 cm³. Võisteldakse abimootoriga jalgratastel, minimopeedidel ja võistlusmopeedidel.

Mandaatkomisjon alustab tööd kell 10.

See tore üritus peaks huvi pakkuma kohalikule rahvale, sest sealkandis ei mäleta krosse korraldatud olevat. Peale selle pakub see võistlus vaheldust Kärkla rajale. Küllap tuleb võistlejaid rohkesti.

Teesi METS

18. oktoober 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 123 lk 4

Tuld ja tossu Rehemäel

Ei, ega lohe krossiraja kanti elama asunud ole, et lood seal nii tulised oleksid. Aga tuliratsud hakkavad seal kappama küll — eeloleval pühapäeval nimelt. 26. oktoober on järjekordsete Putkaste sovhoostehnikumi karikavõistluste päevaks. Motokrossi start antakse kell 11.30 ja kahe sõidu kaupa võisteldakse järgmistest masinaklassides: poiste

50-kuubikulised, noorte 125-, 350-, 250- ja 500-lised ühes startis.

Pühapäeval Rehemäele võidujagamisi vaatama!

Vahur ALAS

23. oktoober 1986 Nõukogude Hiiumaa nr 125 lk 4

22. november 1986

Sõiduautode ralli

Kuna ENSV ALMAVÜ Keskkomitee on oma juhenddokumentidega piiranud autospordivõistluste korraldamist veoautodele; otsustas autospordisektsioon koos Tehnika- ja Spordiklubiga korraldada sel aastal kalendrijärgse autoralli sõiduautodele.

Ralli saab toimuma 28.—29. novembril Hiiumaa rajooni liikluseks avatud teedel. Starti lubatakse 7. (kuni 1300 cm³), 8. (kuni 1600 cm³) ja 10. («Volgad») klassi sportautod. Kuna tegemist on II grupi sportliku ralliga, on nõutav autode eriettevalmistus. Autoralli trassi pikkus on 400 km, millest 94 km moodustavad kiirusliku iseloomuga lisakatsed. Lisakatsetena kasutatakse seekord Vaemla—Putkaste, Lelu—Leemeti, Pärnaku—Luidja, Hüti—Lauka, Malvaste—Posti, Värssu—Vahtrepa, Pihla raba—Hüti ja Tihu—Männamaa teelõike. Paljudel nendest teelõikudest kulgevad kiiruskatsed ka vastupidises suunas.

Eeltoodust tulenevalt palub autospordisektsioon kõiki liiklejaid Hiiumaa teedel ja eriti kiiruskatsete lõikudel olla eriti tähelepanelikud, kuna sportautod

võivad liikuda suurte kiirustega. Tuleb arvestada, et sõiduautode ralli toimub meie rajoonis esmakordselt ja osalema on lubatud kuni 50 ekipaaži. Olgem võistlejate suhtes viisakad, ärgu kiire sõit meid liigselt nakatagu. Nii väldime asjatuid liiklusõnnetusi.

Võistlusautod hakkavad treeningutele saabuma eelolevast teisipäevast, 25. novembrist. Kuna ralli toimub öisel ajal (algus on reede õhtul kell 22.00 Käinas), korraldatakse ka treeningsõite põhiliselt pimedal ajal. Võimaluse piires tuleks siis järgmise nädala jooksul vältida eelnimetatud teelõikudel sõitmist.

Tähelepanuks pealtvaatajaile: ärge seiske treeninguid või võistlusi jälgides kurvide välisküljel! Ka kõige osavama rallipiloodi käes võib väikese valearvestuse tõttu võimas masin kuuletumast keelduda ja teelt välja paiskuda.

Täiendavat informatsiooni teede sulgemiste ja katsete toimumise aegade kohta saab lugeda järgmise neljapäeva lehest.

Häid rallielamusi kõigile!

Vello HEINMETS

VEEL KORD RALLIST,

nagu lubatud. Kui mitu sportautot reede öösel vastu laupäeva Hiiumaa teedel kihutama hakkab, selgub pärast mandaatkomisjoni töö lõpetamist — reede õhtul kella kaheksa paiku. Eelregistreerimistulemuste järgi võib aga otsustada, et vabariigi sõiduautosportlaste võistlusgraafik on sel aastal olnud tihe (veoautosportlastega ei anna mitte võrreldagi), ja oodatud 50 ekipaazi kokku ei saa.

Esimese kiiruskatse start antakse Vaemlas kell 22.09. Sõidetakse kuni sovhoostehnikumi tehnilise hoolde jaamani. Kõigile katseile stardivad masinad iga minuti tagant.

Teine katse, Lelu—Leemeti, algab orienteerivalt kell 22.30. Tähelepanuks kõrvalteedelt kiiruskatsete trassidele lähenejad — trass on liiklemiseks suletud veel pool tundi pärast viimase võistlusauto möödumist!

Traditsiooniline Rattagu katse saab seekord alguse Pärnakust orienteerivalt kell 22.50. Kihutamise lõpeb Luidjal.

Järgmisena proovitakse jõudu Hüti—Lauka teel alates kella üheteistkümnest. 200 m pärast Hüti—Lauka—Metsaküla ristmikku võib jälle kuni Tahkuna ristmikuni rahulikult sõita. Seal peaks esimene auto gaasi põhja vajutama kella 23.15 paiku, suundudes Malvaste—Posti poole.

Kell näitab juba veerand tundi 29. kuupäeva, kui starditakse Värssu—Vahtrepa teel. Sealt suundutakse Nõmba—Määvli teele, kust kell 00.45 algab kiirusvõistlus, mis lõpeb Musta Mäni juures. Väike hingetõmme ja Tihu—Männamaa tee.



sport * sport

Järjekorras üheksas jõukatsumine toimub jälle Malvaste—Posti teel kella kahe paiku öösel.

Kümnes jällegi Lauka—Hüti teel, seekord algusega Laukalt.

Järgmine start Musta Mäni juurest Kapasto poole umbes 02.30 paiku.

Vahtrepa tee sõit saab nüüd alguse Suuremõisa poolt umbes 03.15.

Ja tulebki viimane — kolmeteistkümmes, stardiga sovhoostehnikumi tehnohoolde punkti juurest lõpuga Vaemlas.

Esimene auto peaks EPT hoovil sõidu lõpetama mõni minut pärast poolt viit hommikul. Lõplikud tulemused saab teada hiljemalt lõunaks.

Lugupeetud pealtvaatajad ja hilised liiklejad! Võistluste organiseerijad pööravad teie tähelepanu liiklusohutusele kogu võistluste ulatuses, eriti aga sõidukeelust kinnipidamisele kiirusvõistlusteks suletud teelõikudel. Samuti palume rajäärsetes jälgimiskohtades võistlejaid mitte häirida autotulede vilgutamisega.

Täitkem kõiki ühiskondlike autoinspektorite korraldusi ja jäägem ootama võistluste sujuvat kulgemist!

Riho TARTU,
distantsi ülem

Esmakordselt sõiduautod

Juba 25. novembrist oli Hiiumaa teedel märgata kirevalt maalitud mandrimasinaid, mis õiget häält tõstma kippusid just öö hakul ja ka muidu pimedal ajal. Nende teod ei karda aga sugugi valgust, vastupidi, on aeg kõigile tutvustada traditsioonilise Hiiumaa autoralli tulemusi. «Hiiumaa 86» — esmakordselt Hiiumaa ajaloos sõiduautodele.

Kell 18.00 läks Käinas koon-dise fuajee rallikarussell käima. Mandaat — tehniline komisjon — Putkaste ST söökla — võistlejate koosolek ja võistluste avamine koondise vanas saalis. Oma head soovid andis hiidlaste nimel võistlejatele kaasa Tõnu Erk. Pisut veel täpsustusi kohtunik-kogult ja kell 22.00 startis koon-dise väravast esimene ekipaaž. Üldse lubati starti 19 ekipaaži, kelle seas 14 I järgu ja 5 II järgu pilooti, tüürmanitest vastavalt 10 ja 9. Minutise inter-valliga sõideti 401,05 km pikkusele rajale, mis sisaldas 15 kiir-ruskatset (LV) kogupikkusega 97,4 km. Aega anti finišisse jõudmiseks 7 tundi ja 10 minutit.

LV-1 näitas juba, mis mehed ja masinad suudavad. Rahvas, keda raja ääres parasjagu, arvas, et «Äh, pole neil õiget minekut, lahja värk!» Kui aga «Moskvitši» rajalt väljasõit pani kivi tagant varju otsima, arvati, et mõni läheb ikka «nobeks» ka. Järgmiste autode kihutamist vaadati juba ohutumast kaugusest.

Putkastest läbi, Lelu, Rattagu, Isabella, Malvaste ja ... Kär-dlas-ke tankima. Kui pedaal põhjas, küll paagi tühjaks puhub. LV-5 võttis rajalt kaks autot. Järgnevad LV-6, 7, 8, s. o. Vahtrepa, Pihla raba ja Tihu hõrendasid võistlejate rivi veel kahe masi-na jagu.

Oligi esimene ring täis. AKP-2-st võeti uus kontrollkaart ja



sport * sport

pühitati LV-8A, Hausma katsele. Siis veel Malvaste, Isabella, Pih-la raba, Vahtrepa, Putkaste. LV-d läbiti nüüd vastupidise suunaga ja laupäeva hommikul 5.26 fi-nišeeriski esimene rallimasin. Viimane tuli sisse tunni aja pä-rast.

Sekretariaadis käis juba kella neljast tihe töö, võeti kokku esi-mese ringi tulemusi ja loeti kokku muidki arve, nii kuidas pa-berid kohtunikepunktidest laeku-sid.

Kes olid siis parimad?

7. KLASSIS (masinad 1150—1300 cm³) 1. (1.) Märt Tiits—Nils Vanatoa Ravila sovhoosist, 2. (2.) Ain Valdmann—Jüri Oie-mets Tallinna Elämate Valit-susest, 3. (3.) Veevo Pikkoja—Hans Järvik Ravila sovhoosist;

8. KLASS (1300—1600 cm³) — 1. (4.) Toivo Urva—Raivo Karner Tallinna Linnuvabrikust, 2. (6.) Tõnis Luhamäe—Urmas Olev Harju KEK-ist, 3. (8.) Hillar Hanschmidt—Gunnar Kiviloo Põlva TSK-st;

10. KLASS (2000—2500 cm³) -- 1. (5.) Ülo Tohv—Peeter Talts Pärnu ATP-st, 2. (12.) Tarmo Öunaaed—Raivo Tomson Pärnu «Jõud», 3. (14.) Valter Puda—Valdek-Johannes Koplmaa TSK «West».

Võistkonnad: Ravila AMK, Tal-linna EEV, TSK «West».

Lõpetuseks arutaks seda sõitu pisut meiepoolse ja kõige lõpuks mandripoolse silmaga.

Head — rada, ralli ise, kor-

raldus, ligi 60 hiidlaste oma koh-tunikku, palju pealtvaatajaid.

Vead — mõne pealtvaataja vähene arusaam autodest ja rallist ja ohutusest.

Nüüd meistersportlase Ivar Peedu arvamus hiidlaste oma sõiduautode ralli kohta: «Hiiumaa 86» oli üks õige ettevõtmine ja viidi hilisest reklaamist hooli-mata hästi läbi. Rada oli sobiv. Kõige suuremaks miinuseks hiidlaste ralliautode puudumine.» 3—4 masinat võiksime ehk oma rallile ka omalt poolt panna, mehi ju on, ainult masinaid pole. Veoautode aeg paistab ümber olema. Järgmiseks aastaks andis Ivar Peedu nõu osa rallist läbi viia valgel ajal, et rahval roh-kem vaadata oleks. Samuti ei käi hiidlastele üle jõu I liiga mehi-masinaid saarele kutsuda. Siis näeksid hiidlased ka neid päris ehtsaid rallipille. Viima-seks nimetas Ivar Peedu, et meie rajoon võiks välja panna ainult Hiiumaale iseloomuliku rändauhinna.

Lõpuks tahame tänada kõiki rallist osavõtnuid, peakohtunik-ku, üleliidulise kategooriaga Rein Tammist, peasekretäri, üle-liidulise kategooriaga Urve Nõm-mistet, kõiki hiidlasi, kes võist-lusele kaasa aitasid ja öö läbi tublit tööd tegid. Ongi paras aeg hakata mõtlema «Hiiumaa 87» peale, kuhu tuleb kindlasti juba rohkem osavõtjaid kui tänavu.

Urmas SELIRAND

Kardivõistlused

Laupäeval, 6. detsembril algu-sega kell 13 toimuvad Emmastes kolhoosi lahtised kardivõistlused klassides 50 ja 125 kuupsenti-meetrit. Registreerimine toimub võistluspäeval kohapeal, samal ajal töötab mandaat ja tehniline komisjon. Info telefonidel 9 55 81 ja 9 14 54.

Laupäeval on motokross

Head uut motoaastat '87 ütleb kõigile Hiiumaa tehnikaspordihuvilistele Autotranspordibaas nr. 15 ja korraldab eeloleval laupäeval, 10. jaanuaril Rehemäel oma auhinnavõistluse motokrossis. Uudisena läheb ringlema rändauhind parimale külgvankri meeskonnale.

Kuigi motohuvi on meil tõusulainel ja sõitjaid tuleb juurde, jagub ainult Hiiumaa mehi rajale tavaliselt napilt, sestap on alati mandrimeeste küllatulek oodatud. Tulemata ei jää nad ka selleks võidusõiduks, ehkki pakane kõikvõimalikke riukaid välja mõelda püüab. Kaks kanget Järvakandi meest on 500-kuubikuste masinate klassis rajale minevas — need on Kalle Kilter ja Heigo Havam, mõlemad meistersportlase kandidaadid ja n.-ö. Eesti tasemel sõitjad. Margus Ruuber—Atko Paluoja Järvakandist ja Erki Pärn—Jüri Maršukevich Harjumaalt Lauristini nim. kolhoosist pidavat kibedamad korvisõitjad olema.

Üldse on külalisvõistlejaid

Järvamaalt, Vigalast, Järvakandist ja Harjumaalt.

Võistlused algavad laupäeval kell 13 ja toimub kolm starti: poiste kuni 50 cm³, meeste kuni 500 cm³ ja külgvankrid kuni 1000 cm³.

Õhtul toimub autobaasis motokrossist osavõtjatele ja pealtvaatajatele puhkeõhtu. Tantsuks mängib ansambel «Tungraud». Algas kell 19.00.

Motojutu jätkuks veel kord suusajuttu. Nagu juba jutuks oli, korraldab «Hiiu Kalur» samuti laupäeval, 10. jaanuaril suusavõistlused Leemetis — seal sõidetakse algusega kell 13.30 meeste 5 km ja naiste 3 km. Buss väljub Kärddlast Võidu väljakult kell 12. Nõnda et sportimiseks on võimalusi mitmesuguseid. Ainult et suusasõber peaks laupäeval kraadiklaasi uurima: kui on külmem kui -15°C, suusavõistlust ei toimu.

Sportlikku laupäeva!

Jaan MURU

Jäärada lihvib oskusi

Riigikaitsekuu

Riigikaitseühingu 60. aastapäeva puhul ja sellele pühendatud riigikaitsekuu raames kavandatakse mitmeid üritusi. Autosportdisektsioon püüab ärgitada oma üritustest osa võtma võimalikult rohkem huvilisi. See saab võimalikuks siis, kui võistlused ja nendel viljeldavad alad on paljudele jõukohased. Eelmiste aastate kogemused ja võistlustingimused annavad põhjust arvata, et jäärajasõidud on mitutpidi kasulikud. Eeskätt võivad niisugustel võistlustel osaleda ka algajad, kes kavatsesid autosportdiga tegelema hakata, samuti ka need, kes tahavad sõiduuskusi lihvida.

Hiljuti oli autosportdisektsioon koos ja pani paika kavad lähemaks kuuks. Siinkohal ongi ära toodud jäärajasõiduvõistluste kava.

31. jaanuaril läheb mängu teedejaoskonna auhind. Tullakse kokku Salinõmmes. Võisteldakse sõiduautodel klassides kuni 1600 cm³ ja 2500 cm³, veoautodel klassis 12 (GAZ-51 ja 52). Autode eriettevalmistust ei nõuta, kuid vajalikud on turvavööd ja kaitsekiivrid.

Sõiduautod võistlevad võistkondlikule rändauhinnale, veoautodel võistlejatele arvestatakse tulemused individuaalselt. Võistlusjuhendiga saab tutvuda teedejaoskonna kontoris.

Mandaat ja tehniline komisjon töötavad kella 9–10, autod startivad kell 10.30.

Meie võistlustele on lubanud tulla osalema ka külalisvõistlejad naaberrajoonidest. Täiendavaid teateid saab teedejaoskonnast Vello Heinmetsalt.

8. veebruaril peetakse Hiiumaa EPT lahtised võistlused Puulaius. Võistlusklassid on 7 ja 12. 14. veebruaril kutsub «Rahu eest» kolhoos oma karikavõistlustele Kukkas, kuhu lubatakse masinad 7. ja 12. klassist. 21. veebruaril pakub Emmaste kolhoos võimaluse kokku tulla Tärkmal. Oodatakse masinaid 7. ja 12. klassist.

28. veebruarini on niisiis võimalik mitut masti võistlustel kogemusi lihvida ja julgust koguda, et sel päeval Puulaiu rajooni meistrivõistlustele tulla. Meistrid selgitatakse 7. ja 12. masinaklassis.

Nõnda kavatsesid riigikaitseühingu juubelit tähistada autosportlased. Tore oleks, kui kaasalööjaid hulgi tuleks. Igatahes ootame!

Teavet saab korraldajatelt, ALMAVÜ rajoonikomiteest või metsamajandist Valdis Laidilt, kes autosportdisektsiooni juhhib.

**ALMAVÜ Hiiumaa
Tehnika-Spordiklubi**

Jäärajasõit EPT auhinnale

Pühapäeval, 8. veebruaril toimuvad Salinõmmes Hiiumaa EPT auhinnavõistlused jäarajasõidus.

Osa võivad võtta sõiduautod (ühises klassis), noored autodel alates 14. eluaastast kuni 18. aastani, veoautod GAZ-51 ja GAZ-52.

Sõiduautodel võib ühe autoga võistelda kolm, veoautodel kaks võistlejat.

Võistluste mandaatkomisjon töötab Salinõmmes kella 8.00–9.00. Komisjonile esitada juhiloa, elukindlustustunnistus (vähemalt 1000 rbl. peale), arstiltõend, järgupilet (kui on). Noortel tuleb esitada vanemate kirjalik luba. Võistluste algus kell 9.30.

Info telefonil 9 21 40 ja 9 23 73.

Korraldajad

5. veebruar 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 15 lk 4

Jäärajavõidusõidud

Teedejaoskonna auhinnale

31. jaanuaril olid teedejaoskonna traditsioonilised autode jäarajasõiduvõistlused, mis korraldati Salinõmme jäarajal.

Pingelist võistluspäeva alustasid kõige väiksemad ja kiiremad autod — klassis kuni 1600 kuupsentimeetrit startis 16 võistlejat. Individuaalselt tuli selles masinaklassis parimaks Ado Alliksoo Hiiumaa ATK-st, temale järgnesid Harry Grahv ja Kalev Sedrik Hiiumaa EPT-st.

«Volgade» klassis tuli starti 23 võistlejat. Võistlustulemusi kokku võttes osutusid paremateks Aivar Salme Hiiumaa EPT-st, tema võistkonnakaaslane Heiti Kuik sai kolmanda koha. Teise koha saavutas Putkaste ST võistleja Erkki Orunuk.

Kuna võistlus oli mõeldud põhiliselt just sõiduautode ühises klassis moodustatud parima võistkonna selgitamiseks, siis tulemuste arvestamisel osutuski parimaks Hiiumaa EPT II võistkond (A. Salme, H. Kuik), kes

viis kaasa ka rändauhinna. Meeldetuletuseks — eelmise aasta võistluste tulemuste põhjal rändas auhind Haapsalu TREV-i.

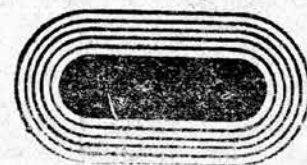
Teistest rajoonidest olid tulnud oma oskusi proovima Saaremaa TREV-i, Kohtla-Järve TREV-i ja Haapsalu TREV-i võistkonnad. Medaleid seekord neile ei jätkunud, kuid Kohtla-Järve mehed viisid siiski kaasa võistkondliku teise koha diplomi.

Võistkondliku III koha saavutasid korraldajad (Post, Heinmets).

Alati on kõige oodatumaks olnud veoautode start, mida nii pealtvaatajad kui ka võistlejad ise jälgivad suure põnevusega. Seekord tuli selles masinaklassis starti 27 võistlejat, pingelise heitluse tulemusena osutusid parimateks Avo Eller Hiiumaa EPT-st, Olev Vaim Hiiumaa KEK-ist ja Roland Talvis Emmaste kolhoosist.

Korraldajad tänavad võistlejaid ja publikut distsiplineerituse eest, samuti kuuluvad tänusõnad kõigile võistluste latusale kulgemisele kaasaaidanud kohtunikele.

Vello HEINMETS



sport * sport

EPT auhinnale

Pühapäeval peeti EPT auhinnavõistlused jäarajasõidus. Sõiduautodel oli osalejaid 19. Paremate järjestus: Erkki Orunuk (aeg 16.26,6), Urmas Saarnak (16.28,0), Tarmo Suuster (16.29,0), Kalev Sedrik (16.35,2), Toomas Rehepapp (16.35,6) Ado Alliksoo (16.38,0).

Noored: 1. Jüri Kummer, 2. Roald Rool, 3. Andres Vasar.

Veoautodega oli osavõtjaid 29. Paremad: Urmas Saarnak (18.20,6), Tõnu Suuster (18.38,8), Mihkel Tustit (18.52,0), Valdis Laid (19.00,0), Ants Kiivrames (19.06,8), Arvo Vannas (19.07,0).

Urmas ALEV

10. veebruar 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 17 lk 4

Jälle jäarajasõit

Laupäeval kutsutakse Hella-
maa lahele neid, kes tahavad
jõudu proovida jäarajasõidus.
Mängu läheb «Rahu eest» kol-
hoosi rändauhind parimale jää-
rajasõidumeeskonnale. Võistel-
dakse 8. klassis (GAZ-51, -52) ja
sõiduautodel silindrimahuga ku-
ni 1600 kuubikut. Peale võist-
kondliku ootavad auhinnad ka
klasside parimaid.

Võistlused algavad kell 10, man-
daat kell 9.

12. veebruar 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 18 lk 4

„EMMASTE-87”

Lumerajasõiduvõistluste seeria
jätkuna korraldab Emmaste kol-
hoosi ALMAVÜ algorganisatsioon
22. veebruaril lumerajavõistlused
kolmes masinaklassis:

- 1) sõiduautod 7.—8. klass;
- 2) sõiduautod 10. klass;
- 3) veoautod 12. klass.

Võistlused toimuvad Emmastes
(Tärkma rannas). Mandaatkomis-
jon alustab tööd kell 8.00 ja lõ-
petab kell 9.00. Võistluste algus
kell 9.30.

Registreerimine ja stardijärje-
korra loosimine võistluspaigas.

Organisaator

Motokross

Autotranspordibaasi nr. 15 ränd-
auhinnale toimub 21. veebruaril
algusega kell 13 Rehemäel.

Korraldajad

14. veebruar 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 19 lk 4

Riigikaitsekuu

Auhind Järva-Jaani

Laupäeval murisid lumisel Rehemäe motorajal masinad. Mängus oli autobaasi rändauhind. See oli mõeldud külgvankritega ratastele. Võitjateks tulid Järva-Jaani kolhoosi mehed Hans Oja ja Aimar Pernik.

Kuni 500-kuubikulistel masinatel jõudis esimesena finišisse Urmas Saarnak. Noorte 125-listel tegi head sõitu Jüri Kummer. Mõlemad on sovhoostehnikumi tehnikaspordiklubist. Poiste 50-listel masinatel oli edukaim Indrek Kutser.

Korraldajatel oli võistluste ajal palju tegemist poistega, kes loopisid rajale jääkamakaid. Selle tõttu tuli ette kukkumisi. Õnneks läks kõik hästi, aga mis olnuks, kui keegi luumurru oleks saanud. Poisid ei mõtle, et jäisel rajal sõitmine on ohtlik ja väikseimgi takistus võib saatuslikuks

saada. Seekord olid loopijateks keskkooli umbes neljanda-viienda klassi poisid. Oleks hea, kui kool nendele poistele selgitaks, mida võib ja mida ei tohi teha. Võib-olla ütleb oma sõna pioneerimalev, kui loopijate hulgas oli pioneere. Nimede selgitamine ei tohiks olla raske.

Emmaste lumerajale

tulid Emmaste kolhoosi rändauhinda nõutama meie saare sõidumehed lisaks Saaremaalt ja Tallinnast. Kokku käis rajal nelikümmend neli autot.

7.—8. klassis, kus võistlesid «Moskvitšid» ja «Žigulid», näitasid paremaid tulemusi Urmas Saarnak, Peeter Toom ja Harri Kattel.

12. klassis («Volgad») viisid kaks esimest kohta Tallinna sealse taksopargi mehed Aado Viik ja Peeter Allas. Kolmandaks jäi Erkki Orunuk.

12. klassis veoautodel olid tub-

limad Valdis Laid, Arvo Vannas ja Avo Eller.

Võistkondlikku arvestust peeti veoautodel, kus kaasa tegi üheksa võistkonda. Rändauhinna said oma valdusse «Hiiu Kaluri» võistlejad Valdis Laid ja Hannes Tartu. Teiseks jäid Emmaste kolhoosi sõitjad Tarmo Vesmes ja Kalev Mets. Kolmandaks tulid sovhoostehnikumi teises võistkonnas kaasa teinud Erkki Orunuk ja Olev Vaim.

«Rahu eest» kolhoosi

rändauhind oli mängus samal põhimõttel mis Emmasteski — 12. klassis. Selle võitsid sovhoostehnikumi teise võistkonna mehed Tarmo Suuster ja Kaljo Vasar, jättes endi taha «Hiiu Kaluri» (Enn Remmelg ja Valdis Laid) ning sovhoostehnikumi esimese võistkonna (Ervin Villmäe ja Ain Villmäe).

7. ja 8. klassis võitis EPT sõitja Kalev Sedrik, veoautodel oli kiireim Kaljo Vasar.

Hiiumaa lahtised meistrivõistlused jäarajasõidus

Võistlused toimuvad 28. veebruaril Tärkmal, mitte Puulaius, nagu varem välja kuulutatud.

Võistlusest võtavad osa järgmised masinaklassid.

1. Sõiduautod 7. ja 8. masinaklass.
2. Sõiduautod 10. masinaklass.
3. Veoautod 12. masinaklass.

Eraldi võistlus noortele alates 14. eluaastast. Noortel nõutav vanemate kirjalik luba.

Mandaatkomisjon töötab kella 8—9. Komisjonile tuleb esitada arstitõend, elukindlustus (kuni 1000 rbl. peale), juhiloa ja järelepilet.

Eelnev info telefonidel 9 14 54, 9 21 40.

Urmas ALEV

SUUR JÄÄSHOW

algab Kärdla rannas 1. märtsil kell 11. Kavas karikavõistlus kardisõidus, kombineeritud teatevõistlus, hokimatš.

Pidev info, muusika, tantsutüdrukute esinemine ja muid viigurdamisi. Töötab autopuhvet. Pärast võib jõuda ka «Karavani» kontserdile.

Korraldajad



Meestelt meestele ja naistele



7. märts 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 28 lk 4

Meestelt meestele ja naistele

Tegelikult oleks nädal tagasi pühapäeval Kärkla rannas peetud talispordishow nüüd, naiste-päevaks, aidanud teha küll. Sest mitut sorti sporti, ja just mehiseid alasid, tegidki seal peamiselt meesterahvad ning meestehakatised. Ja eks kõditaks naiselik edevus ka kõiki õrnema poole esindajaid, kui nad raja kõrvalt ning väljaku servalt heitlusi jälgides teaks, et mõeldakse just nende peale. Aga tagantjärele võib peo õrnemale soole pühendada ka, vähemasti ebaametlikult, leheveergudel.

... Ilmaga küll hästi ei läinud. No nii külm ja vinge ja tuuline oli sel pühapäevahommikul all merejää peal, et kõik optimistlikud mõtted suurest rahvahulgast ja mõnusast mõlust peas pisikeseks sinakaks kuulikeseks koondusid. Aga ei midagi! Mida enam kellaeg edenes, seda rohkem rahvast kogunes. Kogunes vaatama Kärkla Keskkooli poolt väljakuulutatud karikavõistlust kartide jäärjastõidus. Tuli kaema hokilahingut Putkaste TSK ja «Hiiumaa Kunstnikkude Ryhma» esinduste vahel. Jälgima kombineeritud teatevõistlust suuskadel ja sõjalis-rakenduslikel aladel. Uudistama muid väljalubatud vigurdamisi.

Et tehnika on tehnika — kardid ei tahtnud lihtsalt kuidagi

käima minna — ja võistlussõitude algus viibis, oligi esimene vaatamine ühe vigurdamise vaatamine. Kuidas mäesuuskadega kihutamine ja poognate võtmine välja näeb, saab hiidlane üldjuhul näha vaid telerist. Tõstuga mäe meil veel pole. Randa kogunenud inimhulgad said aga aimdust (ja üsna siledal jääl), mis on mäesuusad ja kuidas nendega sõidetakse. Demonstreerida õnnestus asja mootorsaani taga slepis. Poognad tulid välja küll. Paar korda rahva rõõmuks jää peale siruli lendamine ka.

Väikesed neljarattalised põrgulised — kartautod — võtsid hääled pikapeale sisse ja show kaalukaim ja vaatamängulisim osa, võidusõit, võis alata. Võidusõiduks — jääballetiks — tohtis asja tituleerida küll, libedal jääl pani iga liigne liigutus kas rooli või pedaalidega masinad kenasti piruetitama. Võistlussõidud sellegipoolest katki ei jäänud. Kerge tiirlemine või rajaserval hanges käimine kuulus asja juurde.

Keskkoolil oli see esimene selline ettevõtmine ja asi tundmatu ka kardisõitjaile kaugemal kui meie oma saar. Ehkki Saaremaalt ja Haapsalust olla teatatud, et tullakse välja küll, oli võistlemas siiski vaid neli masinat. Kaks Putkastest, üks Kärklast ja üks Emmastest. Ehk tuleval aastal tuleb rohkem! Kol-

me võistlussõidu kokkuvõttes sai esikoha Meelis Saar Putkastest, teine koht oli keskkooli pilõdi Marek Kiiveri jagu, kolmandaks sõitis end Rein Tikka Putkaste TSK-st ja neljandaks jäi Jaanus Kajo Emmastest. Jaanuse sõit väärrib igati tunnustussõnu, ta on alles neljanda klassi poiss ja masingi oli tal 50-kuubikune teiste 125-se vastu. Keskkooli karika valdajaks sai Putkaste TSK.

Järgmine võistlus oli sõjalis-rakenduslikku laadi ja osalesid ka naissportlased. Oli teatevõistlus, kus tuli suusatada, granaati heita, õhupüssist täpsust lasta ja kandraamil «haavatut» tassida. Osales paraku vaid kolm esindust — «Rahu eest» kolhoos ja kaks Putkaste oma. Justkui vähevõitu. Jõukatsumine andis võidupärja «Rahu eest» võistkonnale.

Vahepeal oli nii, et aega kulunud juba tundi paar, ilm aga ei mõelnudki soojemaks minna. Päike natuke küttis, aga tuul puhus endise halastamatusega. Sestap sigines korraldajate pähe kahtluseussike, kas hokist saabki asja. Aga sai ikka. Publikki käis vahepeal «Rannapaargus» teed joomas ja elu näis jälle piisavalt roosiline. Läksi matšiks. Kuigi hokiplats all jää peal oli kõike muud kui poortidega piiratud nelinurkne kindlate mõõtmetega väliak ja võist-

konnad kõike muud kui kasvõi «Talleks», tuli asi välja küll. Kunstnikud olid korvpalliturniirilt tuntud mütsilööjad ja kaotamaminejad, sedakorda tritsutasid merejää põhiliselt ansambli «Omas Kojas» mehed (kunstnikud mis kunstnikud — heli (heavy)kunstnikud!) ja kaotuskibedus jäi selles sõbralikus matšis tehnikasporti poolele. Lõpptulemuseks 7:0, revanšmatš toimub aasta pärast. Päeva lõpetas üleüldine sõpruskohtumine supisöömisel.

Muide, hea üritus oli! Ehkki korraldajana ei sobiks nagu kiidelda, aga oli küll! Eriti hea, et üsna ladus oli koostöö ALMAVÜ, «Jõu», keskkooli ja komsomolikomitee vahel. Osalejaid nii kardi- kui ka suusarajal tahtnuks näha muidugi rohkem, aga alguse asi. Järgmisel aastal läheb kardikarikas taas mängu, muud vigurid ei jää tulemata ja ootame vaid soodsamat ilma!

Ain TÄHISTE

Mart Mõniste fotod

Jäarajasõidud

14. märtsil on sovhoostehnikumi korraldusel Salinõmmes võistlus jäarajal sõiduautodega (v.a. maastikumasinad). Eriarvestus naistele. Algus kell 10. Mandaatkomisjon kella 8-st.

15. märtsil korraldab «Hiiu Kaluri» spordiklubi jäarajavõistlused veoautodele. Mandaatkomisjon töötab kella 9—10. Võistluste algus kell 10.30.

12. märts 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 30 lk 4

Seal, kust üle mere paistab mast...

... tähendab, Orissaares olid nädalavahetusel Saaremaa lahtised meistrivõistlused motokrossis. Et talvel naaberrigi küllastamine üsna hõlbus on, teab iga hiidlane; et sealt peale hea leiva ja väärt keelekastme kõrval ka kuldset karva medaleid tuua võib, saab teada nüüd. Sellelt samalt Saaremaa motokrossilt töid Putkaste TSK motomehed ära võistkondliku ESIKOHA. Peale selle mitmele kihutajale oma medal ka taskusse. Poiste 50 cm³ ratastel sai esikoha meie Egon Tüür. Noorte 125-stel sama karva auraha omanikuks Jüri Kummer. Pronksile kihutas end Roald Rool. Veerandliitrite tsiklite

klassi parim mees oli Aivo Oago, pooleliitrite esikoht — Taimo Juhe. Nii et peaaegu puhas töö! Meie esindusrajal Rehemäel tuleb sel laupäeval, 28. märtsil ka motojõuproov. Toimuvad Hiiumaa meistrivõistlused talimotokrossis. Võistlusklassid: poiste 50 cm³, 125 cm³, 250, 350 ja 500 cm³ — ühes stardis, kuid eraldi arvestusega ja külgvankritega kuni 1000-kuubikused tsiklid. Mandaat kella 10-st, võistluste algus kell 12. Külalisi pidavat ka tulema, vähemasti saarlased olid lubanud meie rada proovima tulla. Muidugi, jääd veel jagub!

Kalle SOKK

24. märts 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 35 lk 4

Südamega oma ala küljes

Tänavu jaanuaris möödus 60 aastat meie riigikaitseühingu asutamisest. Kuna kohe alanud riigikaitsekuu oma ettevõtmistega nõudis oma osa, siis ALMAVÜ rajoonikomitee piduliku pleenumi jõuti eelmise nädala teisi-päeval.

Pleenumi avas rajoonikomitee presiidiumi liige, komsomoli rajoonikomitee esimene sekretär Riho Rahuoja.

Presiidiumi liige Leonid Spasov käsitles üksikuid etappe riigikaitseühingu rajooniorganisatsiooni arenguloos.

Rajoonikomitee esimees Liivi Võsa andis aktivistidele ALMAVÜ rinnamärgid «Aktiivse töö eest», juubelimärgid ja tänukirjad.

Sõnavõtjad rääkisid mitmetest probleemidest, mis lahendamist vajavad, kõneldi tehtust.

Kunagine rajoonikomitee esimees Mati Eller meenutas, et juba tollal, kui tema esimees oli, hakati muretsema tehnikaspordi baaside pärast. Tuleb öelda, et ega suurt kaugemale ole jõutud. Tehnikaspordi jaoks ruumide vajalikkust tõestas motospordisektsiooni esimees Valdo Leivalt. Kui mõni aasta tagasi hakati mootoratastega tõsisemalt tegelema, siis võis keskustena nimetada Suuremõisat, Kärdat ja Kõrgessaaret. Nüüd on jäänud ainult esimene, kus tehnikaspordilastele anti ruumid ja praegu kujunenud tubli tehnikaspordiklubi. Sellele aitab kaasa sealse juhtkonna toetus.

Praegune olukord näitab juba, et noori juurde tulemas ei ole. Need, kes alustasid «sääreväristajatega» mõni aasta tagasi, on jõudnud sellesse arengujärku, kus läheks vaja võimsamat masinat, võistlusmopeed maksab aga poolteise tuhande ringis. Perekonnanarahakott seda välja ei kannata. Olekski vaja mõistvaid asutuste juhte, kes hädas aitaksid.

Ei tohi siiski unustada hari-like pörre. Sellest ju poisid alustasid. Algaste peab jääma. Põrrivõistlused tuleks elustada. Seda saab teha koolides. Nagu Liivi Võsa ütles, oodatakse abi koolide šeffidelt. Toetust palutakse EPT-lt, autobaasilt, KEK-ilt, kolhoosidelt, «Hiu Kalurilt» ja mujaltki. Küllap palvet kuulda võetakse, kuid peab olema tagatud, et motohuvilisi leiduks.

Valdo Leivalt rääkis ka sellest, et motospordis on nüüd nõuded, mis näevad ette noorte võistlejate õpetamist 70-tunnise programmi järgi.

ALMAVÜ

Mitut puhku tuli juttu õppeväljakust. Seda on hädasti vaja juba seetõttu, et isegi autojuhte ei saa selleta õpetada. Küllap saaks edaspidi väljaku juurde ka ruumid. Aga siingi palutakse ettevõtete ja majandite abi. ALMAVÜ annaks põhiosa. Õppeväljakuga koos saaks kardirajagi.

Omaette mured on autosportlastel. Nendest rääkis sektsiooni esimees Urmas Alev. Teatavasti ei lubata praegu korraldada veoautorallisid. Lubatud on aga veoautomitmehvõistlused. Nüüd tulekski sellele huvi suunata. Senised võistlusrajad kulgevad enamasti asulatest eemal ja ikkagi tuleb teede äärde uudistajaid. Aga võiks ju nii teha, et osa rallikatseid toodaks inimestele lähemale. Kindlasti tuleks mõni lisakatte teha Kärdatas. Et võistlused paremini jälgitavad oleks, tasuks võistlusi päeval korraldada.

Hea on mainida, et meie tehnikaspordiüritused meelitavad kokku suurel hulgal pealtvaatajaid. Motokrossidel on neid tuhatkond ja rohkemgi. See näitab rahva huvi tehnikaspordi vastu.

Meil on küll lasketiir, kus lasta saab ainult soojal ajal. Külmal del kuudel seal kütmissvõimalust ei ole. Tasub mõelda kas või kolme-viierajalise siselasketiiru rajamisele mõne ehitama hakatava hoone keldrisse.

Raadiosport on ala, kus pealtvaatajaid ei ole. Aga sel alal tegeleb meie ainuke tehnikaspordi tegevmeistersportlane Ivo Kibuspuu. Tema kui spordisektsiooni esimees soovib väga, et oleks järelkasvu. Tasuks mõelda raadioorienteerumisele. Vastavad aparaadid on keskkoolis olemas.

Tänu KEK-i abile saadi kolm aastat tagasi kolida ruumidesse, kus seati sisse kollektiivraadiojaam.

Raadiosportlased on aktiivsed. Kuus toimub keskmiselt kolm võistlust. «Hiu Kalurilt» on rändama pandud karikas ja selle nõutamiseks peetakse aastas kaksteist võistlust.

Probleeme tehnikaspordis jätkub, aga selle tõsiharrastajad on südamega oma ala küljes ja püüavad asja igati edendada.

Libedal krossirajal

Nädalavahetus oli Rehemäel taas detsibelliderohke. Peeti Hiiumaa rajooni lahtised meist-rivõistlused motokrossis. Lühidalt kokku võttes peegelduvad seal olnud võistlustingimused juba loo pealkirjas. Sõideti seetõttu üsnagi ettevaatlikult. Võistlejaid oli ühtekokku 35. Nagu eelreklamis lubatud, olid külalised lõuna poolt Soela väina kohal. Ja mis märkimisväärne, sõitsid end siin ka medaleile.

Toome paremate tulemused.

Poiste 50 cm³: Egon Tüür, «Hiu Kalur»; Indrek Juhe, Putkaste TSK; Argo Erk, Kärkla Keskkool.

Noorte 125 cm³: Urmas Brandt, Saaremaa; Roald Rool, Putkaste TSK; Jüri Kummer, Putkaste TSK.

125 cm³: Rein Tiidus, Saaremaa; Mati Saartok, Saaremaa; Raivo Veriaid, Saaremaa.

250 cm³: Maidu Sepp, Saaremaa; Priit Ling, Saaremaa; Erki Esop, Saaremaa.

350 cm³: Aivar Kogermann, Putkaste TSK; Hannes Tärnpuu, Putkaste TSK; Indrek Kutser, Putkaste TSK.

500 cm³: Urmas Saarnak, Putkaste TSK; Jüri Siilak, Saaremaa.

Kuni 1000 cm³ külgvankrid: Raivo Välbe—Sander Zerihhin, Putkaste TSK.

Kalle SOKK

2. aprill 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 39 lk 4

Tehnikaspordlastele

Neljapäeval, 9. aprillil kell 18 tuleb autobaasi saalis kokku auto-motosektsioon järjekordsele koosolekule. Oodatakse kõiki asjast huvitatuid.

7. aprill 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 41 lk 4

Kardihuvilised!

Kardikursus alustab tööd 13. aprillil kell 18 ALMAVÜ Hiiumaa Rajoonikomitee ruumes Tombi tn. 1.

Tehnika- ja Spordiklubi

11. aprill 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 43 lk 4

Arutati motosportdiga seotut

ALMAVÜ

ALMAVÜ Hiiumaa Rajoonikomitee motosektsiooni koosolekul oli vaatluse all tehtud töö, mille kohta andis ülevaate sektsiooni esimees Valdo Leivalt. Korraldatud on mitmeid motosportdiiritusi, millest lehes juttu olnud.

Kuna praegu lasub motosportdiirituse raskuspunkt sovhoostehnikumi tehnikaspordiklubil, siis selle tööst rääkis klubi ülem Urmas Saarnak. Tema jutust koorus mure, et raske on muretseda 50 cm³ võistlusrattaid ja nende puudumise taha takerdub noorte motosportlaste kasvatamine ja areng.

Uueks motosektsiooni esimeheks valiti Urmas Saarnak ja asetäitjaks Toomas Rool.

Kohtunikekogu esimeheks valiti Ado Põder, peasekretäriks Urmas Selirand ja rajameistriks Toomas Rool.

Senine sektsiooni esimees Valdo Leivalt on teinud palju motosportdiirituse arendamiseks, teda tänati tehtud töhuga töö eest ja autasustati ALMAVÜ rajoonikomitee aukirjaga.

Samuti tänati suure töö eest sportlaste ettevalmistamisel ja võistluste läbiviimisel ning autasustati diplomitega Heino Kutserit, Toomas Rooli ja Urmas Seliranda.

Liivi VÕSA,
ALMAVÜ rajoonikomitee
esimees

23. aprill 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 48 lk 2

Motouudiseid

Eelmisel nädalavahetusel peeti Viljandi rajoonis Holstre-Nõmmel Gagarini-nimelise Nädissovhoostehnikumi kosmonaut J. Gagarini mälestusvõistlused motokrossis. Meie esindus läks välja sovhoostehnikumi tehnikaspordiklubi värvides ja võistles tublilt. Poiste 50-kuubikuliste masinate klassis sai Egon Tüür neljakümne võistleja hulgas seitsmenda koha. Noorte 125-kuubikulistel masinatel oli kuuekümne kahe rajale läinu hulgast finišis viies Taimo Juhe, Jüri Kummer jäi kolmeteistkümnendaks. Masinarikke tõttu pidid katkestama Roald Rool, Ants Kiivramees ja Taavi Saarnak.

23. aprill 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 48 lk 4

Ringrajasõit

3. mail peetakse Kärđlas mopeedide ringrajasõit. See kulgeb marsruudil Võidu väljak—Hiuu tänav—Eha tänav—Põllu tänav—Võidu väljak.

Võistlustele kutsutakse niiniimetatud võrrid, mopeedid ja võistlusmopeedid. Võistlevad ka kardid.

Sõitma oodatakse kõiki 9—15-aastasi poisse (kui on julgeid tüdrukuid, siis miks mitte ka neid). Kaasa tuleb võtta vanemate ja kooli kirjalik luba.

Arvestust peetakse kahes klassis: 9—12-aastased ja 13—15-aastased. Kardivõistlustele lubatakse ka vanemaid poisse ja täiskasvanuid.

Mandaat töötab kella 10 kuni 11. Avamine on kell 12, esimene start antakse kell 12.30.

Ootame arvukalt osalejaid ja pealtvaatajaid.

Korraldajad

28. aprill 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 50 lk 4

Tänavate sulgemisi

Mopeedide ringrajasõidu läbi viimise puhul suletakse rajooni täitevkomitee 29. aprilli korralduse kohaselt 3. mail kella 10 kuni võistluste lõpuni Kärđlas liikluseks järgmised tänavad ja tänavalõigud.

Võidu väljak tervikuna.

Võidu tänav Pioneeride tänavast kuni Sadama tänavani (Pioneeride tänav ja Heltermaa—Käina—Kõrgessaare mnt. ristmike vahelisele lõigule on lubatud kohalik sissesõit selles piirkonnas elavatele kodanikele).

Hiuu tänav Eha ja Võidu tänav vaheline lõik (Eha tänav ja Heltermaa mnt. vaheline lõik avatud kohalikuks sissesõiduks).

Eha tänav Hiuu ja Nuutri tä-

nava vaheline lõik (Hiuu tn. ja Heltermaa mnt. vaheline lõik avatud kohalikuks sissesõiduks).

Põllu tänav kuni Nuutri tänavaga ristumiseni.

Tiigi tänav Allika ja Võidu tänav vaheline lõik.

J. Tombi tänav Tähe tänav ja Võidu väljaku vaheline nurk.

Kalevipoja tänav Vabaduse ja Võidu tänav vaheline lõik.

Taksopeatus viiakse üle tule- tõrjemaja juures asuvasse parklasse. Autobussid liikleavad mööda kaupluse «Joogid» ees asuvat teed vastavalt liikluse reguleerijate märguannetele. Võidu väljakul parkimine keelatud alates kella 9.00.

30. aprill 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 51 lk 4

Noorteralli „Isa ja poeg”

10. mail viiakse Hiiumaal läbi noorteralli «Isa ja poeg». Stardi- ja finišipaik on Kärldlas Sadama tänava ääres õppesõiduplatsil.

Mandaatkomisjon töötab kella 8–9. Esimese ekipaaži start on kell 10.

Ekipaaži moodustavad juhilubadega täiskasvanu ja noorvõist-

leja, kes ei pea olema oma poeg. Noorvõistleja peab tundma ja täitma kehtivaid liikluseeskirju ning olema küllalt vilunud autojuhtimises.

Teateid saab aadressil Kärldla, J. Tombi 1, ALMAVÜ RK TSK või tel. 9 14 54.

Tuleb autospordikohtunike õppus

Eeloleval pühapäeval, 10. mail algusega kell 14 on Kärldlas rajooni kultuurimajas õppus, mille viib läbi üleliidulise kategooria kohtunik Rein Tammis Tallinnast.

Hiiumaa TSK ootab õppusele kõiki, kes meie rallidel kohtuni-

kud on olnud. Võimalus tõsta kvalifikatsiooni. Loenguid oleks vaja kuulata ka tegevautosportlastel. Oodatud on ka kõik need huvilised, kes tulevikus kohtunikea tegutseda tahaksid. Tulge kõik, kel asja vastu huvi!

Hiiumaa TSK

5. mai 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 52 lk 4

Ringrajavõidusõit Kärldlas

Üle hulga aja sai Kärldla kesklinn jälle pisikeste võidusõidumasinate põrinat kuulda. Pühapäeval olid Võidu väljakul ja selle ümbruse tänavail Hiiumaa lahtised ringrajavõistlused noortele. Võistlesid nii kahe- kui ka neljarattalised aparaadid.

Kaherattalisi oli mõõtu võtma tulnud kolme sorti. Minimopeedid, põrrid ja võistlusmopeedid. Kõiki kokku sai kaheksa, sestap lasti nad üheskoos rajale. Sõideti kolm sõitu, igaüks kümme minutit. Iga klassi kangemas ei tekkinud kahtlust, need olid: minimopeedidel Egon Tüür Lauka koolist, põrridel Hillar Aru Kärldlast ja võistlusmopeedidel Andres Vasar.

Karte oli kokku neli. Kaks viiekümnekuubikust, kaks saja-kahekümne viiest. Aga üks suurem, Rein Tikka oma oli peagi rajaveeres. Kolme sõidu kokkuvõttes oli pisemate masinate parim Janis Kajo Emmastest, suurematest jäi ainukese ja parimana rajale Marek Kiiver Kärldlast.

Niimoodi kulges siis ringrajavõiduvõistluste esimene etapp. Kohati küll rohkem liivas kui asfaldil, sest Hiiumaa peal pole vist nii suurt vaba seina, kuhu see rist tõmmata tuleks, kui kunagi juhtuks ime, et Kärldla keskväljak liivast puhtaks tehtud saab.

Kalle SOKK

7. mai 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 53 lk 4

Veel rallist «Isa ja poeg»

Et ükski asjahuviline meie II kiirused on üsna väikesed ja noorterallist eemale ei jääks, roolis on enamiku ajast täiskas- tahame osavõtutingimused täpse- malt lahti mõtestada. Teisipäeva- ses lehes kirjutasime, et täiskas- vanul ei pea tingimata oma poeg tüürimeheks olema. Siin lisame, et ralli nimetus on tinglik ja võivad tulla ning on eriti ooda- tud ema ja tütar, tädi ja naab- ripoiss või -tüdruk ja miks mitte koguni vanaema ja lapsepärl. Trass ei ole pikk, keskmised

Organisaatorid

9. mai 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 54 lk 4

Kardid ja mopeedid Kärdla ringrajal

Pühapäeval mürisesid Kärdla tänavatel sel kevadel juba teist korda mootorid. Toimus poiste ringrajasõiduvõistluste II etapp mopeedidele ja kartidele. See- kord oli pispõrre kohal vähem kui I etapil 3. mail, karte aga sellevõrra rohkem. Rada kulges mopeedidele ümber Komsomoli väljaku Vabaduse tänavale, sealt pööre Kalda tänavale ja bussi- jaama juurest Sadama tänavat mööda jälle väljakule. Nii mo- peedidel kui kartidel sõideti kolm sõitu a' 10 minutit. Kaherattaliste pöristajate üldvõit ja esikoht oma klassis kuulus Egon Tüü- rile (minimopeed), teisele kohale tuli Marek Kurba (mini), kol- mandaks ja ühtlasi esimeseks võistlusmopeedil tuli Indrek Ko- germann. Eraldi tuleb aga ära märkida ainsa pörripoisi (Po-40 cm³) Hillar Aru tublit sõitu, kes uhkelt võitis esimese sõidu, juh- tis ka teise, aga siis kadus «sä- de rummu» ja tulemus jäi saa- mata.

Kartidel toimunut võib nime- tada kahe suure mereriigi — Saaremaa ja Hiiumaa — matškoh- tumiseks. Rada tegi tiiru ümber Komsomoli väljaku, maiuspalaks veel slaalom parkimisplatsil.



Saarlastel oli kaasas neli karti, millest sõitma tuli kolm 50 cm³-st, 125-ne kõrbes treeningul põhja. Nii rebisid 125 cm³ kartidel oma- vahel kolm kanget Hiiumaa pois- si — Marek Kiiver, Rein Tikka ja Andres Vasar. Reinu hoog läks vahepeal nii suureks, et proovis kardiga muru niita. Kolme sõidu tulemusel tuli esikohale Andres Vasar, teine oli Marek Kiiver ja kolmas Rein Tikka. Väikestel kartidel (50 cm³) pakkus kolmele saarlasele tugevat konkurentsi Janis Kajo Emmastest, kes oli ka võistluste noorim osavõtja (sünd. 1976. a.). Üldarvestuses oli ta esi- meses sõidus kuues, teises seits- mes, kolmandas aga esimene, möö- dudes koguni suurtest 125-listest kartidest. 50 cm³ kartide esikoht läks Saaremaale — Tiit Pikk, teine Janis Kajo, kolmas Tair Tünn- puu (Saaremaa).

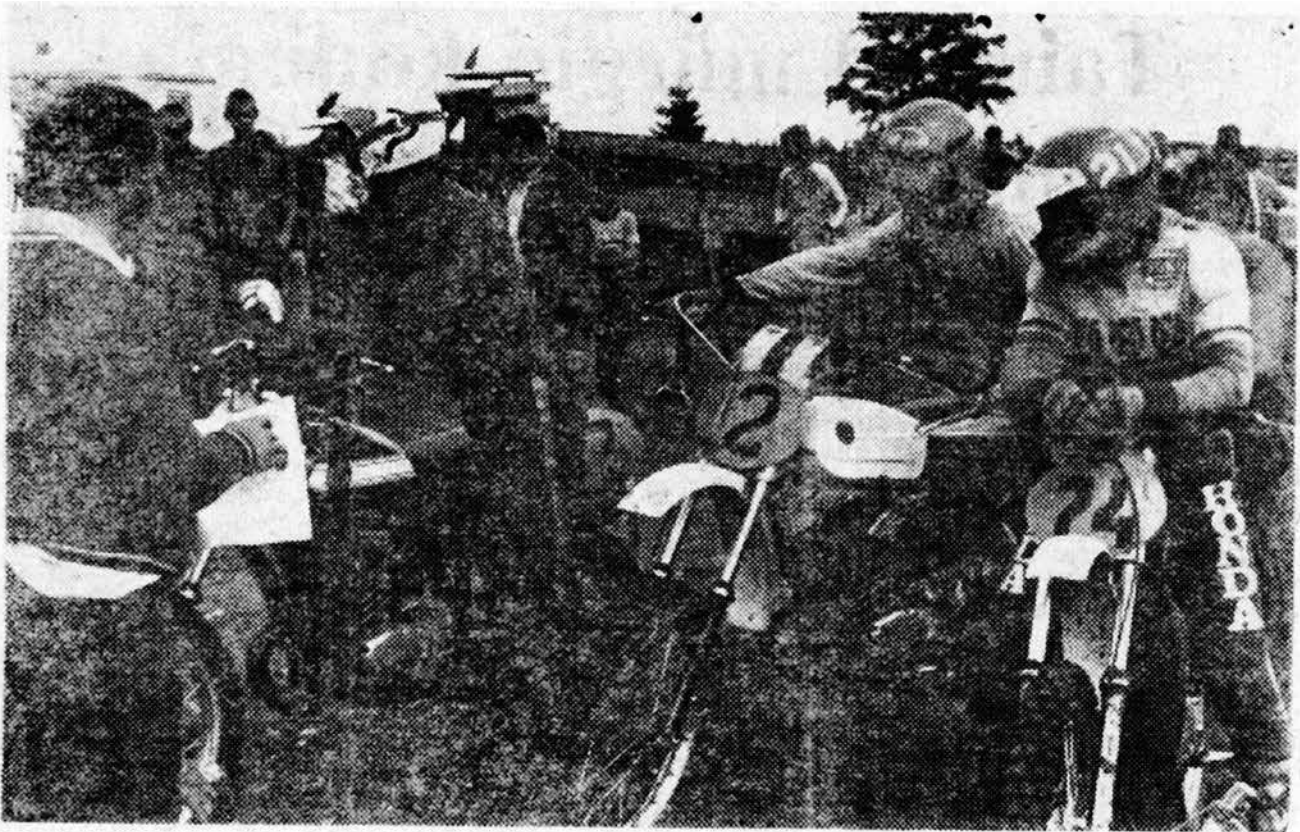
Nüüd tahaks veel pisut riielda pealtvaatajatega, keda ilus ilm ja mootoripörin vaatama meeli- tasid. Ikka kiputakse nina vastu lina suruma ja unustatakse, et võistlejad jälgivad rada ja üks- teist, mitte pealtvaatajate sääri. Suurem pahandus jäi õnneks tu- lemata, aga ühe noore daami jalad said pisut kardiseks.

Võistlus läks korda, poisid said auhinnad ja diplomid, lubasid kõik III etapile tulla, saarlased koguni suurema meeskonnaga kui nüüd. Et võistlus igati laa- bus, selle eest suur aitäh meie autobaasi motosõpradele, kes ra- ja tähistasid ja operatiivselt in- formaatorile võimenduse-mikrofo- ni muretsesid! Aitäh rajameister Heino Kutserile, peakohtunik Tõnu Suusterile, kõigile kohtu- nikele ja kaasaaitajaile!

Hiiumaa poiste ringrajasõidu kaks etappi näitasid, et alles kolmas paneb kõik paika. Prae- gune seis, kaks etappi kokku, on selline: pörrid (Po-40) I Hillar Aru, II Agu Rimmelg, III Janek Tursk; «Mini» I Egon Tüür, II Marko Kurba; võistlusmopeed (Po 50 spetsiaal) I Indrek Ko- germann, II Andres Vasar; kart 125 cm³ I Marek Kiiver, II And- res Vasar, III Rein Tikka; kart 50 cm³ I Janis Kajo, II Priidu Ratnik. Mõni kuu puhkuseks ja tehnika koheendamiseks ning ootame poisse taas rajale ja pealtvaatajaid raja kõrvale.

Urmas SELIRAND

16. juuni 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 70 lk 4



Taas Rehemäele!

8. ja 9. augustil saab teoks järjekordne motokross REHEMÄE 87, mis algab kell 11.30 võistluslipu heiskamisega Rehemäel. Esimene start 8. augustil on kell 12. 9. augustil antakse start kell 11.

Seekord hakkavad mootorrattad jälle mürisema. Olgu ilm

mis tahab. Tänavune võistlus on siis viiendat korda. Eelmiste võistluste võitjate üleslugemine läheks pikale. Ütleme ainult nii palju, et võistluslikkust on alati olnud. Alati on olnud ka vaatemängulikkust. Krossivõistlused on toonud raja äärde hulganisti vaatajaid. Statistika andmetel

on neid olnud ikka pooleteistkümne tuhande ringis.

Tänavu on loota võistlejaid umbes paarsada. Jääb üle oodata head ilma ja arvukalt pealtvaatajaid.

Nõndaks siis, kohtumiseni laupäeval ja pühapäeval Rehemäel! Muide, laupäeval ja pühapäeval on Rehemäe tee treeningute ja võistluste ajal suletud.

Korralduskomisjon



Mürisevad krossirattad

Rehemäe kross läheb tänavu viiendat korda. Seekord kannab võistlus nime «REHEMÄE 87». Esimene kord sai suuskross teoks 1983. aastal ja selle üldvõitjaks tulid hiidlased. Järgmisel aastal võitis Põlva TSK, kahel järgmisel aastal tegid tublit sõitu jällegi hiidlased. Näis, kuidas siis tänavu.

Lahtised võistkondlikud karikavõistlused «Rehemäe 87» algavad täna kell 11.30 Rehemäel. Esimene start antakse kell 12. Autasustamine on kell 19.30. 9. augustil antakse esimene start kell 11, võistlused lõpetatakse kell 16.

Hoiame oma meestele põialt ja ikka raja ääres!

8. august 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 93 lk 4

Karikas meile, medalid mandrile

8.—9. augustil häiris vihmara-
binat Kärddlas mürin, mis kostis
Rehemäe motokrossirajalt. Suur
kross toimus seekord viiendat
aastat järjest. Põhiliseks sega-
jaks oligi vihm, mis pealtvaata-
jaid raja äärde ei lasknud ja ra-
ja lõpuks üsna porimülkaks muu-
tis. Sellest hoolimata tahan ko-
he tänada Toomas Rooli, kes
üsna mitu aega Rehemäe krossi-
rajale noorendus- ja täiendus-
kuuri tegi. Tulemust nägid kõik
rajal ja raja ääres olnud. Kuul-
da oli ainult kiitvaid hinnanguid.
Sel aastal sai valmis ka viis
aastat igatsuseks olnud stardi-
aparell, mis võistluste korralda-
mist suuresti kergendas.

Hoolimata sellest, et halb ilm
võistlejate ridu tunduvalt hõren-
das, ei jäänud kangema hingega
meeste madin pidamata. Esime-
sel päeval oli 10 starti viies ma-
sinaklassis, igas klassis kaks
20—25-minutist sõitu.

Esialt läksid rajale poisid
50 cm³ ratastel:

I Janis Tammsoo — Järvakan-
di, II Meelis Pihlak — Vao, III
Hannes Prikk — «Sprint».

Meie Argo Erk jäi rikke tõttu
rajalt ära. Ei läinud asjaks ka
ainukesel tüdrukul, Annely
Kõuhknal Paidest, kes juba star-
diringil katkestama pidi. Ja
tõesti oli tänavune märg rada
«pisipõrridele» liialt raske, eriti
teine start, kus tuli sõita kül-
gvankrite poolt lausa ülesküntud
pinnasel.

Noorte 125 cm³ klassis, nagu
teisteski, olid parimad mandri-
mehed:

I Hjalmar Kiil — Pärnu, II
Andrus Vaks — Ravila, III Raul
Rästa — Võru.

Meie poisid — Taimo Juhe,
Jüri Kummer, Roald Rool — kat-
kestasid.

250 cm³ masinad olid väheke
tugevamad ja rajal läks lausa
rebimiseks. Alles teine sõit pani
mehed lõplikult ritta:

I Harry Kullas — Põltsamaa.
II Jüri Makarov — Pärnu, III
Peeter Rätsep — Kadrina.

Meie Aivo Oago katkestas.
Koo 250 cm³ sõitsid kaks ainu-
kest meeste 125 cm³-st, mis aga
suurematele pillidele kõva kon-
kurentsi pakkusid. Ees oli Heigo

ALMAVÜ

Havam Järvakandist ja teine
Madis Rool Vändrast.

Rasked 350 cm³ rattad pidasid
rajal üsna hästi vastu, 12 hul-
gast katkestas vaid 4.

I Peep Stokeby — Saku, II
Mati Koppel — Pärnu, III Val-
dur Öövel — Nuia.

Ehkki meie meestel siingi ei
vedanud — Aivar Kogermann ja
Hannes Türrpu katkestasid —
on seda hinnatavam Ants Kiiv-
ramehe viies koht, eriti kui ar-
vestada, et teise sõidu sõitis ta
päris ilma tagumiste amortisaa-
toriteta.

Esimese võistluspäeva naelaks
olid külgvankrid kuni 650 cm³.
Katkestanute arv näitas raja
seisukorda, mis päeva lõpuks üp-
ris kole välja nägi: esimeses sõi-
dus katkestas 7, teises 3 ekipaa-
ži.

I Kalju Varik, Avo Laar —
Nuia, II Endel Evisalu, Atko Pa-
luoja — Kaiu, III Vahur Pöder,
Mati Maltsar — Järvakandi.

Reio Leiger ja Raivo Väiba
Putkastest startisid küll tublilt,
aga ratas mängis vingerpussi ja
jättis mehed pealtvaatajaiks.

Pühapäeval alustasid noored
125 cm³ «Minskiteel». Neile ratas-
tele käis rada lausa üle jõu ja
teise sõitu jõudis kümnest ma-
sinast vaid kolm.

I Andrus Prikk — «Sprint»,
II Alari Trumm — Haapsalu, III
Silvar Siider — «Sprint».

Üheks katkestajatest oli meie
Andres Vasar.

500 cm³ soolorattad näitasid
lõpuks, et jõud ja oskus raskest
rajast üle käib. Selgines ka hiid-
laste krossitaevas, Urmas Saar-
nak tõusis juba neljandaks, aga
kolm ühtejärge kukkumist and-
sid kokku 9. koha. Ei saanud
tulemust Toomas Rool, Aivo Oago
ja Hannes Türrpu.

I Avo Lusbo — Võru, II Ma-
dis Rool — Vändra, III Peeter
Rätsep — Kadrina.

Suuri külgvankreid (kuni 1000
cm³) läks rajale 11, teise sõidu
lõpuks jäi järele 5. Rada ei lask-
nud rohkem läbi. Ringilugemise-
ga oli suuri raskusi, nii rattad

kui mehed olid üks suur pori-
kamakas. Hakkama said aga
võistlejad ja kohtunikud ikkagi.
Jälle startisid tublilt Reio Leiger
ja Raivo Väiba, ratas aga viskas
nad seljast ja keeras ise raginal
kadakasse kummuli. Ega muud-
kui et jälle mandrimeeste võit.

I Kalju Varik, Avo Laar —
Nuia, II Teet Proso, Väino Joo-
na — Ravila, III Rein Tiismaa,
Kalmer Kaldas — Vändra.

Medalid medaliteks, aga võist-
kondliku karika saime kolman-
dat korda järjest saarele — Put-
kaste TSK, siia see nüüd jääbki.
Tulevaks aastaks peab uue kari-
ka tegema.

Võistlustejärgsel arutelul sai
kuulda, et asi läks korda ja üs-
na hästi. Palju kiitust lausuti
krossi ladusa kulgemise ja eriti
viivitusteta startide kohta. Tras-
si kujunduse ja viitade-plakatite
eest aitäh kommunaalile ja
kunstnik Tiiu Valdmale! Kom-
munaalosakonna juhataja Raimo
Kiiver oli organiseerimiskomis-
joni liige, aga dekoratiivlipud
Rehemäe tee äärde jäid pane-
mata ja vett ei toodud võistle-
jate laagrisse ka. Veega oli hä-
das veel tuletõrjemasin, esimesel
päeval ei leitud kraani, kust se-
da puhast vett välja saaks, pü-
hapäeval siiski sai. Natuke tori-
seks kaubandusegagi, mis lau-
päeval oli, aga pühapäeval kadu-
nuks jäi.

Nüüd praamiliiklusest, mis
hiidlastel ikka meeles. Võistleja-
te tulekuks-minekuks pidi ole-
ma reserveeritud kummakski
kaks praami. Oli palve ka teiste
võistlejate jaoks nad eelisjärje-
korras peale panna, kui reser-
veeritutele ei jõua. Sattusime
aga pahanduste poolele hiu leht-
te. Võistlejail siin süüd pole, kas
merelaevandus või meie organi-
seerimiskomisjon, see jääb asja-
liste enda südamele.

Kõigest hoolimata suur tänu
organiseerimiskomisjonile — esi-
mees Tõnu Erk ja kohtunike
peakolleegiumile — peakohtunik
Ants Urb, peasekretär — Toivo
Kaldmäe. Väsimatult askeldas
muidugi Liivi Võsa, kes kõike
ja kõiki paika pani. Korda läks
ja ega Rehemäe '88 enam mä-
gede taga ole.

Urmas SELIRAND

Ralli «Isa ja poeg»

Paide rajooni Kirna kolhoos korraldas ralli «Isa ja poeg». Sellest võttis osa ka üks meeskond Hiiumaalt — Enn ja Ats Remmelg. Ralli pikkuseks oli 168 km. 11 lisakatset, põhiliselt vigursõit. Üks katse oli isale, ülejäänuil pidi roolis olema noor piloot. Kokku võistles 47 ekipaazi ning meie sõitjad saavutasid igati hinnatava II KOHA.

«Isa ja poja» rallisid on kahel korral korraldatud ka Hiiumaal, järgmisel kevadel tuleb see võidusõit ka. Oma kätt saavad aga noored proovida juba varem — talvistel jäärajasõitudel. Tasub harjutada, sest ka mujal korraldatakse üha enam noortevõistlusi — nii näiteks tuleb tuleva aasta veebruaris Tallinnas kolm jäärajavõistlust noortele.

Jaan MURU

29. oktoober 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 127 lk 4



**PUTKASTE ST
MOTOKROSS**

Ehk näkkab ka krossiloteriis!

Putkaste sovhoostehnikum peab juba mitu aastat motokrossi oma auhindadele. Nii ka tänavu. Sellisel sügisel võistlusel on oma võlu nagu muugi selle juurde käiv. Aga elamuse saab kindlasti, seda enam, et tuleb ka külalisvõistlejaid Pärnust, Olustverest, Lihulast ja Tihemetsast. Muidugi on platsis meie krossimehed.

Tänavune võistlus erineb eelmistest sellevõrra, et ka pealtvaatajad saavad kaasa teha. Ei, mitte mootorrattal, algajal oleks riskantne kohe rajale tugevamate hulka minna. Pealtvaatajaile pakutakse osavõttu loteriis. Nimelt loositakse ostetud pääsmete numbrite järgi välja mitu auhinda. Täiskasvanud peavad pääsme eest maksma ühe rubla ja lapsed nelikümmend kopikat.

12. november 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 133 lk 4

17. november 1987

Laupäeval Rehemäel

Selle aasta viimaseks motokrossiks Rehemäel oli laupäevane Putkaste Sovhoostehnikumi lahine karikavõistlus. Karikat kaitsma oli tulnud mullune võitja — Tihemetsa Sovhoostehnikumi võistkond. Välisvõistlejaid olid saatnud veel Haapsalu «Kalev», TSK «Lehola», Paide TSK ja Pärnu EPT. Nimekamatest meestest olgu nimetatud meistersportlased Toivo Nikopensus ja külgvankripaar Juhan Tammik—Kalev Hiie.

Päev enne võistlusi sadanud vihm oli raja väga poriseks teinud, nii et meestelt ja masinatelt võeti kõik mis võtta oli. Starditi viies masinaklassis, rajast tingituna lepitati ühe sõiduga, mis 45 minutit kestis. Ainult poiste 50 cm³ põrrid sõitsid veerand tundi, muidu poleks nad suutnud vastu pidada. Startis kolm ja lõppjärjestus oli selline.

1. Tervo Koitjärv — Haapsalu,
2. Indrek Kogermann — Putkaste,
3. Argo Erk — Putkaste.

Noori 125 cm³ startis kümme.

1. Aare Kalbus — Tihemetsa,
 2. Allan Lainet — Tihemetsa,
 3. Heiki Lõbu — Tihemetsa.
- Meeste 350 cm³ oli 8 startinut.

1. Mati Koppel — Tihemetsa,
2. Ants Kiivrames — Putkaste,
3. Hannes Tärnu — Putkaste.

Kuni 500 cm³ tsikleid läks rajale 12.

1. Toivo Nikopensus — Pärnu,
2. Raivo Kiisk — Tihemetsa,
3. Aare Kalbus — Tihemetsa.



PUTKASTE ST MOTOKROSS

Külgvankritel 650 cm³ oli kuue ekipaazi seas teistest tugevasti üle kaks Haapsalu «Kalevi» paari.

1. Juhan Tammik—Kalev Hiie,
2. Väino Sarapuu—Ahti Raagma,
3. Jüri Niits—Aivar Klis (Paide).

Tublilt müüdistasid meie Reijo Leiger—Raivo Välba, aga medaliteni veel ei küündinud. Soolorattailgi oli meie meestel tahtmist küll, aga peale 350 cm³ klassi ei läinud kusagil asjaks. Olgu, karikas läks taas Tihemetsa, küll tuleval aastal vaatame. Võistlus läks korda, kohtunikud töötasid, rajateenistus ja teenindus olid tipp-topp, piletiga pealtvaatajatest oli ühel loosionne — sai kristallkarika. Aitäh kõigile vaevanägijaile! Aasta pärast jälle.

Rehemäe 1988. a. esimene kross on aga 9. jaanuaril — ATB-15 tallikross.

Urmas **SELIRAND**

Tähelepanu, autoralli!

4.—5. detsembrini toimub Hiiumaa teedel ja tänavatel traditsiooniline autoralli «Hiiu 87». Kõige suuremaks uudisuseks on, et kogu rallitrass läbitakse päevasel ajal. Võidukihutamise hakkab 5. detsembril kell 10.00 Käinas ja peaks samas lõppema orienteerivalt kella 16—17. Ralliautosid võib saare teedel kohata juba 27. novembrist alates, mehed tulevad treenima. Palume kõigil Hiiumaa teedel liikujatel 27. novembrist 5. detsembrini olla eriti tähelepanelikud. Loomulikult peavad kõik kirjuks värvitud ja põlevate lähituledega sõitvad rallikadki täitma liikluseeskirjade nõudeid, siiski palume nendesse viisakalt suhtuda. Vaba sõitu saavad rallikad teha ainult 5. detsembril ja sedagi vaid kiiruskatseil. Mujal on nad liiklejad nagu kõik teisedki.

16. novembriks oli end registreerinud 32 ekipaazi. Kindlasti tuleb neile lisa, sest eelregistreerimine kestab mitu päeva. Startida lubatakse maksimaalselt 50 masinat, saar ju väike. Väljastpoolt vabariiki on oodata lätlasi, ehkki meie ralli on mõeldud põhiliselt oma vabariigi tulevaste ralliässade koolitamiseks.

Veel pisut võistlusjuhendist. Võistlusgrupp on A-2/1, s.o. osaliselt muudetud konstruktsiooniga seeriaautod, mille arvestust peetakse kolmes klassis: 7. klass mootori töömahuga 1150—1300 cm³, 8. klass 1300—1600 cm³, 10. klass 2000—2500 cm³.

Võistlused viiakse läbi individuaalvõistkondliku rallina II liigas, aga oodata on ka I liiga masinaid, rallikeeles «puškaside» (II liiga on «kivipurustajad»), kes näitaksid seda päris tippkihitamist. Nimesid veel ei ütle, aga loodame näha vähemalt viit ralli tippekippaazi, kes sõidavad meil individuaalarvestuses eraldi klassis.

Ralli trass teeb saarele tuuri peale ja on ligi 300 km pikk. Sellest 90 km on kiiruskatseid (LV). LV on selline rajalõik, mis muule liiklusele suletud ja kus «antakse nii nagu torust tuleb». LV-sid on 14 ja täpsem info tuleb müürilehtedel ja ka ajalehes.

Kuidas võistlus teoks saab? Nagu öeldud, alustame treening-sõitudega 27. novembrist. 4. detsembril kella 18.00—22.00 tegutseb mandaatkomisjon ja 5. detsembril kella 8.00—9.10 tehniline komisjon Käinas EPT-s. Võist-

luste pidulik avamine on kell 9.15 ja 10.00 läheb rajale esimene võistlusmasin. Teised järgnevad talle minutiste intervallidega. LV-dele starditakse samuti minutiste intervallidega, kui võistlejad trassil graafikus püsivad.

Nii treeningsõitude kui võistluste ajal on erilise luubi all liiklusohutus meie rajoonis. Kus ja mis kell kusagil rallikaid põnevam jälgida, saab huviline teada müürilehelt ja ajalehest. Sinu käitumisest, Hiiumaa autojuht, sõltub ralli «Hiiu 87» ja see, kas meile antakse õigus neid ka edasi korraldada. Vaadake rallikate sõitu ja ärgem laskem jalal väga «raskeks» minna. Täpsem info pealtvaatajaile järgneb.

Urmas SELIRAND

19. november 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 136 lk 4

Kardisõnum

Nädalavahetusel peeti Emmastes sealse kolhoosi auhinnavõistlused kardisõidus noortele. Arvestust peeti kahes klassis. Poiste 50-kuubikuste masinate kolm paremat olid Priidu Ratnik Emmastest, Janis Kajo sealtsamast ja Marko Suuster Kärblast. Noorte 125 cm³ kartidest lõpetas vaid kaks, esimene oli Hillar Aru ja teine Marek Kiiver, mõlemad Kärda poisid.

Jaan MURU

24. november 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 138 lk 4

Tähelepanuks liiklejaile

28. novembrist, s. o. juba tänasest, lisandub Hiiumaa paarile tuhandele sõiduautole ligi 50 omanäolist sõidukit, mis on üsna kirjuks maalitud ja mille ees rohkem laternaid kui neli. Algab ralli «Hiiu 87» treeningsõitude nädal.

Kallid liiklejad! Palume tuleval nädalal ja eriti nädalavahetustel olla liikluses väga tähelepanelikud. Enamikule rallikatele on Hiiumaa teed võõrad, laskem neid siis harjutada ja hoidkem neist igaks juhuks kaugemale. Tere tulemast kõigile võistlejaile ja kõigile pealtvaatajaile 5. detsembril kell 9.15 autoralli «Hiiu 87» avamisele Käinas!

30. novembril kell 19.00 toimub

Käinas EPT saalis kõigi ralli organiseerijate ja läbivijate viimane seminar. Palume kohale tulla kõigil, kes ralliga seotud!

Eraldi palume veel kõiki rallikate majutajaid toad soojaks kütta, sest hiljemalt 1. detsembrist on mehed täies trennihoos ja tahaksid end töö keskel soojas ruumis välja puhata.

Treeninguringi marsruut: Käina—Putkaste—Vahtrepa—Hiiesaares—Kärdla—Tubala—Rattagu—Hirmuste—Rattagu—Lauka—Tihu—Lelu—Külaküla—Tärkma—Vaemla—Käina.

Orgkomitee nimel

Urmas SELIRAND

Laupäeval tuleb ralli

«Hiiumaa-87» stardib 5. detsembri hommikul kella 10. Võistluste avamine on kell 9.15. Hiiumaa teedele tuiskab viiskümmend autot, võistlejad kolm masinaklassi: 7. klass mootori töömahuga 1150—1300 cm³, 8. klass — 1300—1600 cm³ ja 10. klass — 2000—2500 cm³.

Trassi kogupikkus on 258 km, neist lisavõistlusi (kiiruskatseid) 93 kilomeetrit. NB! Kiiruskatsete toimuvad kinnisel rajal ja seal antakse valu nii palju kui torust tuleb, tulla võib aga kuni 150—180 kilomeetrit tunnis. Sellepärast tuleb pealtvaatajail olla teest üsna eemal. Stardib ka kaks Hiiumaa ekipaazi: masinal nr. 220 Urmas Saarnak — Ants Saarnak Putkaste ST-st ja autol nr. 196 Üllar Pöial — Tenno Telvik «Rahu eest» kolhoosist. Möödunud aastased võitjad on Märt Tiits — Nils Vanatoa Ravila sovhoosist «Žiguli» klassis ja Peeter Talts — Taivo Liivaru Pärnu ATP-st «Volgadel».

Võistluste peakohtunik on Rein Tammis Tallinnast — üleliidulise kategooria kohtunik. Tema ase-

täitja on Urmas Alev, II kategooria. Peasekretär Urve Nõmmiste, üleliiduline kategooria. Distanti ülem on Olev Vaim, tehnilise komisjoni esimees Ivar Peedu — meistersportlane.

Loetleme veel kord üles kiiruskatsete ajad: Käina sprindikatse 10.00—11.00, Putkaste 10.10—11.10, Vahtrepa 10.25—11.25, Hiessaare 10.45—11.45, Kärkla 11.00—12.00, Tubala 11.25—12.25, Rattagu 12.00—13.00, Hirmuste 12.30—13.30, Rattagu 13.00—14.00, Lauka—Tihu 13.45—14.45, Lelu 14.00—15.00, Külaküla 14.30—15.30, Tärkma 14.45—15.45, Vaemla 15.20—16.20.

Pealtvaatajaid tõmbab võistlus kindlasti kõvasti kokku. **OLGE SIIS MÕISTLIKUD** — ärge tükikige teedele! Need jäägu võistlusmasinaile. Ärge olge ka liiga tee ääres: rallimasingi võib rajalt välja paiskuda. Kõiki kohtunike ja liiklusinspektorite korraldusi tuleb täita!

Head kaasaelamist! Nael kummi võistlejaile!

Liikluskorraldus ralli puhul

Ralli kiiruskatsete ajaks on laupäeval, 5. detsembril rajooni täitevkomitee korraldusega liikluseks suletud järgmised teede ja tänavate lõigud.

Käinas Mäe t. kella 8—11, Hiiumnt. Mäe t. ristmikust Selja teeristini kella 9.30—11.30. Putkaste — Allika — Vaemla kella 9.45—11.30. Suuremõisa — Vahtrepa — Hella — maa kella 10—12. Hiessaare küla — Palade kella 10.30—12. Helterseni kivikülv — Hausma — Rehema tee Tombi t. ristmikust Sadama tänavani — Sadama t. — Komsomoli väljak — Vabaduse t. Kalda t. ristmikuni — Kalda t. autobussijaamani — Võidu t. Võidu

väljakuni. Võidu väljaku kauplus «Joogid» poolne suund kella 10.30—12.30. Tubala — Mäevli — Kapasto kella 11—12. Puski — Luidja — Pärnaku kella 11.30—13. Suurepsi karjäär — Hirmuste — Ristna kella 12—13.30. Pärnaku — Luidja kella 13—14.30. Lauka — Hüti — Tihu — Männamaa kella 13.30—15. Ühtri — Lelu — Leluselja kella 13.45—15.30. Külaküla — Sinima — Leisu tee lõik Külaküla teeristist Leisuni — Leisu — Harju tee 5 kilomeetrini kella 14—16. Tärkma põldudevaheline tee Emmasteni kella 14.30—16.30. Vaemla — Allika — Putkaste kella 15—17.

5. detsember 1987

Täna ralli!

See päev on nüüd käes. Kell 9.15 on Käinas pidulik rallivõistluste avamine ja kella 10.00 alates iga minuti tagant läheb võistlusmasin rajale. Kolmes masinaklassis kokku läheb rajale üle viiekümne auto ja üle saja mehe. Raja ääres on mehaanikud, kohtunikud, abiteenistus ja tähelepanelikud pealtvaatajad, kes rajast aupaklikku kaugusesse hoiavad, sest piloodi või ka tüüri-mehe näpuviga võib tormava masina rajalt väljagi viia. Selles pole midagi ebatavalist, sest rallikomitee küsitluslehele neljapäeva lõunaks vastanud 64 võistle-

jat on kokku 59-l korral üle katuse käinud, sellest piloodid 35 ja tüürmanid 24 korda. Omalaadseks rekordiks tuleb pidada ekipaazi nr. 173 saavutust: kolme korraga seitse tiiru.

Kelle masin trennis vastu pidas, on täna rajal. Suursoosikud ja favoriidid kujunevad võistluste käigus, aga nimekirjas on üle kümne meisterkandidaadi ning võidutahe on kõigil.

Tervitame kõiki julgeid roolikeerajaid ja kaardilugejaid, soovime selget silma, kindlat kätt, sirgeid kurve ja sujuvaid auke!

Orgkomitee nimel

Urmas SELIRAND

5. detsember 1987 Nõukogude Hiiumaa nr 142 lk 4

RALLI-87-RALLI

PROLOOG

Algas juba paar kuud tagasi ALMAVÜ rajoonikomitees, kus heietati mõtteid autoralli «Hiiu '87» korraldamisest. Moodustati organiseerimiskomitee, kohtunike kolleegium, mõeldi trükistele. Rajameistriks kinnitati kogemustega rallimees, KEK-i remonditöökoja juhataja Olev Vaim. Lõputud telefonikõned, kooskõlastamised, täpsustused. Komitee koosolekud. Mitu neid oligi? Siis veel kohtunikud, rajajulgestus, sest sedapuhku sõidetakse ju päise päeva ajal. Kokku sai kirja poolteistsada inimest, kes nii või teisiti ralli korraldamisega hõivatud. Tore on see, et majandid ja asutused-ettevõtted ei öelnud abist ära. Mõnikord saame siiski ka ühise mütsi all midagi ära tehtud. Võlukepike on ikkagi olemas, peab selle üles leidma ja õige mehe kätte andma.

«TONDIGA» TRASSIL

«Hiiu '87» raja kogupikkuseks mõõtis kontrollspidomeeter lõplikult 256,17 kilomeetrit, neliteist lisakatset kaasa arvatud. Kuidas võistlustrass rataste all tunda annab, seda sain tunda rajameistri autos. Olev Vaim, keda sõbrad ja töökaaslased naljatamisi «tondiks» hüüavad, on oma hobi tõeline entusiast. Harva kohtab nii leplikku, abivalmis ja heatahtlikku inimest, kes kogu oma energia ettevõetusse rakedab. Kogegin seda Olevi autos kõrvalistmel istudes, kui sõitsime ralli eelõhtul viimasele kontrollretkele, hindamaks võitlustrassi seisundit. Alustasime neljanda lisavõistluse (LV-4), s.t. Kärddla lisakatse trassilõigul. Lennujäama teelt keerasime metsa, Halmerseni kivikülvist mööda. Ja siis «tont» andis! Vaene «Moskviit», tunnen sõiduriistale kaasa. Kitsas, auklik, veeloikudega käänuline tee kadakate ja männinoorendiku vahel. Üks käsi roolil, teine käigukangil, sest piduritele loota ei saa. Vaid ülekanete õigeaegne ümberlüümine annab pidurdusefekti. Viis kilomeetrit piki mereranda. Kella

sida. Teepervel peavad nõu kaks värvitriibulist rallikat. Meie aga tuiskame nagu põrgulised edasi. Ei, see pole ilutsemine, efekti taotlus, mis Olev Vaim minuga teeb. See on rajameistri argitöö. Vaid kiire, ralli tippkiirusele lähedase sõiduga saab tunnetada raja pidavust, sõidumeistrite riski piiri. Nii see on ja peabki olema, sest võistlusralli pole ometi kamikadze meeleetus. Seetõttu oligi üsna veider lugeda artiklit «Täna ralli!», mille autor erilise mõnuga loetleb osalejaid, kes kuimitu korda üle katuse käinud. Nagu oleks see mingi spordi- või kutsemeisterlikkuse näitaja. Ka võistlusrajal on iga vale juhtimisvõtte põhjustatud auto vigastus avarii. Kuidas hinnata autojuhti, kes rohkem kraavis kui teel püsib, kelle sõiduriist mõlkis ja lapiline?

Edasi, ikka edasi, sest rada tahab katsumist. Hirmuste oli tõesti üheksa kilomeetrit hirmu. Tee lausa lainetas all. Siin Kõpu metsades võib küll merehaigeks jääda. Igatahes, kui lai tee taas rataste all oli, tundsin südame all midagi imelikku...

Ja siis see tänase päeva viimane katsumus. Üheksanda lisavõistluse Lauka—Tihu seitseteist kilomeetrit. Hakkan juba loksutamise harjuma. Olev räägib nagu muuseas, kuimitu korda seda rajalõiku veomasina roolis on mõõdetud. Nojah, tänavune ralli alles teine väikeautode katsumus Hiiumaal. Üks «ralliruupor» kirjutas, et metsades ja lisakatsetel «antakse nii nagu torust tuleb». Rajameister teeb selgeks, et päris nii see ikka ei ole. Igal lisakatsetel on määratud keskmine kiirus, mis polegi nii metsik. Näiteks sellel samal Lauka—Tihu lõigul peab ralliekipaazi tüürimees piloodile välja arvutama keskmiseks sõidukiiruseks 59,7 kilomeetrit tunnis, et mitte karistatud saada. Tubala (LV-5) katsel on see 24,7 km/t (ütle veel!), Rattagu kurvides (LV-8) 59,7 km/t, Hirmustes (LV-7) 25,8 km/t, Kärddlas (LV-4) 52,4 km/t jne. Lisakatseteks mõeldud trassilõikude kogupikkus on tänavusel rallil 93,8 kilomeetrit. Ralli kesk-

... annab pidurdusefekti. Viis kilomeetrit piki mereranda. Kella polnud aega vaadata. Igatahes nagu lingust lastuna olime juba asfaldil. Kas hingata ka aega oli, on takkajärele raske kindlaks teha. Naha võttis igatahes märjaks.

Asfaldil rahustas juht masina maha ja rahumeeli veeresime Kärddla tänavatel mõeldavasse ajakontrolli punkti, mille asukohaks on planeeritud vana koolimaja esine.

See polnud aga kõik. Reegli-pärane sõit Tubala mäele, kus keerasime taas metsarajale. Olev oli end soojaks sõitnud. Ja taas läks lahti! Kitsuke auklik ja kääneline metsatee, kus laiust pisut rohkem kui hobuvankrile vaja läheb. Kahel pool teed puude kadalipp, ootamas ohvrit. Spidomeetriotsutile polnud mahti pilku heita. Neelasin silmadega vonklevat metsarada, mis meeletu kiirusega vastu tormas. Ühel käänakul viskaski auto taguotsa kor-raks teelt ära, kuid puuderivi oli siinpaigas õnneks ohutus kauguses. Ja jälle edasi. Siis aga — pauhti! — veeloiku. Kapotialuse löi märjaks ja meie ratsu jäi turtsudes seisma. Ronisin välja värsket õhku hingama. Olev kuivatas jagajakaane, juhtmed, valas uue märgumise kaitseks jagajale pisut õli, ja tormasime edasi. Ei tihanud kaskadööri tema õilsas rollis segada, kuid rajameister ei hoidnud suud lukus. Sain teada, kui mitu paagitäit bensiini on tossuna metsa vahele jäänud huvitava ja ohutuma võistlusraja otsimisel. Needki seitse kilomeetrit jäid meist kihutajaid ootama. Teedelabürint viis meid Hiiumaa südamesse...

Jõudsime teeotsale, kus antakse aeg kuuendale lisavõistlusele. Rattagu. Sa püha müristus! On see võimalik, et Hiiumaa nii kõver ja kääneline on! Jälle seitse kilomeetrit. «Tont» on sõiduvees. Tee on parasjagu lai ja sile. Püüan kuidagimoodi istmel pü-

Lisakatseteks moeldud trassioi-kude kogupikkus on tänavusel rallil 93,8 kilomeetrit. Ralli keskmine arvestuslik kiirus 46,73 km/t.

«Nägid nüüd, nii see asi umbes käib. Meie trett võrdus jalutus-käiguga. Poisid annavad, kui tarvis, tõelist tuld,» on Olev usaldav. «Järgmisel aastal lubasid peremehed meie firmale ka rallimasina muretseda...»

Jagan «tondi» rõõmu ja kujutan juba ette, millist põrgulikku tantsu see ratsu tema saatanliku taltsutaja all hakkab lööma. Nael kummi Sulle, Olev Vaim!

Olen jälle elu ja tervisega Kärddlas tagasi. Öhtul istub Käinas koos mandaatkomisjon, kes mehed ja masinad arvele võtab, suveniirid ja kleepsud välja jagab ning «seebile ja leivale» kirjutab. Peale seda istuvad nii kohtumõistjad kui kihutajad rahumeelses ringi, et viimased küsimärgid sirgeks rääkida.

TÖÖPÄEV

algas Käinas laupäeva varahommikul. Tehnilise komisjoni esimees, vana rallihunt meistersportlane Ivar Peedu aga ei lasknud end ega abilisi hilissügise hämarast häirida ja alustas stardieelse töökorruga. Autoderivi ootas. Järjekorras, nagu tehnilisel ülevaatusel ikka, kontrolliti pidurite efektiivsust. Siis tuled: täistuled, pooltuled, suunad, tagatuled. Esiklaasi seisund, klaasipuhastajate töö. Kapotikaas üles tõsta. Nii, korras. Kus aku on? Kinnitus ja kaitsekaas. Lisakütuse kanistrid. On ikka korralikult kinnitatud? Kui kõik klappis, võis sõiduki roolida EPT hoovile suletud parklasse stardijärjekorda ootama. Ahhaa! Kummid. Naelkumme ei tohi olla. Liiga siledatega ei maksa stardiluba manguma minna. Auto all peavad olema kodumaised seeriatootmises rehvid.

(Järg 4. lk.)

RALLI-87-RALLI

(3. lk. järg)

Viimane, viiekümne kolmas, veeres värvate varju. Aeg aga kisub hommikuvalgeks. Kell näitab 9.15. Organiseerimiskomitee esimees Tõnu Erk ütleb tervitussonad, soovib rasketele rajakatsumustele vastukihutajatele õnnelikku tagasijõudmist lõpujoonele. Lipuheiskamine.

Kell on kümme. Esimene masin numbriga 101 tõuseb stardiplatvormile. Selles istuvad Priit Tärvis ja Aleksander Kannas Rapla KEK-ist. Tüürimees saab marsruudikaardi. Viis... neli... kolm... kaks... üks... Start! Kahesanda masinaklassi «Žiguli» kihutab esimese lisavõistluse nullkatsele. See on kilomeetrine lõik vanal Käina—Emmaste maanteel, mille lõpus täisnurkne kurv. Stopper lüüakse kinni täpselt kurvi keskel. Treeningsõitudel leidis uljaspea, kes õigel ajal hoogu maha ei saanud ja veeretask uue auto üle katuse.

... Nii nad siit lähevad: 120, 106 (pidage seda autot rajal silmas!), 187, 113... Ikka minutiste vahedega. Suur valge on juba väljas, kui viimane auto — numbriga 220, milles istuvad Putkaste mehed Saarnak ja Suuster — oma kilomeetrit neelama läks. Nagu hiljem selgus, jäigi see kilomeeter kahele masinale seekordsel võidukihutamisel esime-

seks ja viimaseks. Teised tormasid edasi Putkaste, Vahtrepa, Hiessaare poole. Auto numbriga 105 Hiessaarde ei jõudnud.

Jõudsin tagasi Kärddlasse, kus rahvamurd palistas Komsomoli väljakut ja bussijaama ümbrust. Ain Tähiste oli mikrofoniga parteimaja katusele roninud ja andis siit asjakohase sõnavaraga rahvahulgale teavet rallirajal toimuvast. Mere poolt lähenevad masinad kihutasid üksteise järel väljakule ringi peale tegema, et vana koolimaja juures sõidukaardile neljanda lisavõistluse aeg saada. Kolmele (masinad numbritega 212, 142 ja 127) lõppes ralli Kärddlas.

... Juba tulevad. Esimesena on Kärddlas esimesena startinud 101. Peagi on väljakul ka 120, 187, 106. Kõik «Žigulid». Siis jõuab ka esimene «Volga» — 150. Veel mitu masinat, ja esimene «Moskvitš» — 169. Autol numbriga 177 on hoog liiast, paneb otse. Tagasikäik, mis röövib kalleid sekundeid, kuid juba on auto väljakul. Tuleb masin numbriga 196. Aplaus, sest need on omad poisid — Üllar Pöial ja Tenno Telvik «Rahu eest» kolhoosist. Üksteise sabas tuleb ka «vene troika» — leningradlaste «Moskvitšid» 223, 224, 225. Neist esimeses istub kaardilugeja kohal ralli ainuke õrnama soo esindaja. Tund saab täis. Viimane auto on ajamõõtjate

juures ja rallikarussell keerleb edasi Tubala metsateede. Rahvahulk valgub laiali, peetakse plaane, kas sõita Rattagule. Või hoopiski Käinasse lõpetajaid vastu võtma.

Tubala metsateel juhtus mõndagi. Nii mõnigi uljaspea jäi toppama tuttavas veeaugus, jäädes jalgu nii endale kui teistele, sest kitsuke rada ei võimaldanud möödasõitu.

Hirmuste «hirmud» võtsid sõidulusti numbriga 224 sõitnud autol. Rattagu kurvides «hävisid» 101, 200 ja 220. Lauka—Tihu lõigus juhtus midagi ka autol 134. Hiiumaa ralliteed olid oma «ohvriannid» saanud. Allesjäänud 42 kihutasid edasi läbi Lelu, Küla-küla, Tärkma, Vaemla päästva lõpujoone poole.

On aeg selgeks rääkida ka nn. ametlik osa. Autoralli «Hiiumaa '87» on individuaal-võistkondlik võidusõit teise liiga autopilootidele võistlusgrupis A-2/1. Stardiloo said 7. klassis (mootori töömahuga 1150—1300 cm³) 9, 8. klassis (1300—1600 cm³) 29 ja 10. klassis «Volgadel» 15 ekipaazi. Palju neist finišilipuni jõudis?

EPILOOG

Kell on tiksunud juba viis täistundi ajast, kui esimene auto stardipukilt alla veeres. Üsna peatselt peaks mootorimürin taas Käina jõudma. Ja jõuabki, jõuab siis, kui kuuenda sõidutunni täissaamisest puudub veel kümnekond minutit. Esimesena saab finišilipu ekipaaz numbriga 106. Need on naabrid Läänemaalt, Linnamäe kolhoosi rallimehed Jaan Melsas ja Priit Uus, kelle «Žiguli» võistles 8. klassis. Märk on maha pandud. Kes on järgmine?

Nüüd läheb sekretariaadis kiireks. Laekunud marsruudikaardid tuleb läbi «seedida», kontrolllaegade plussid-miinused punktideks teisendada, kõik see uuesti kaartidele kanda. Üleliidulise kategooria kohtunik Urve Nõmmiste juhhib sekretariaadi tööd. Tal le sekundeerivad Urmas Selirand ja Ester Tammiss. «Lina» laotatakse laiali — see on üle meetri

pikk ja kolmveerand lai paberipooogen, kuhu on lahterdatud kõik startinud autod, lisavõistlused, karistused ja lõppkokkuvõttes punktinumbrid, mis ralli paremusrea paika panevad. All ooteruumis sumiseb rallimeeste katel. Kõik on ootusärevuses. Kell 20.20 jõutakse sinnamaale, et peakohtuniku asetäitja Urmas Alev naelutab «lina» ootavate silmapaaride ette seinale oma koha leidmiseks, ralliteekonna veelkordseks läbiseedimiseks. Laekuvad protestid, mis kiires korras võistlust juhtinud kohtunike peakolleegiumis läbi arutatakse ja rahulolematutele samas ka selgitus antakse.

«Lina» jääb seinale täpselt tunniks. Sekretärid on vahepeal oma töö teinud. Paremusrea võib kirja panna. Iga masinaklassi kolmele paremale ekipaažile kirjutatakse välja nägusad diplomid. Auhinnakohad jagunesid tänavu nii. 7. klass. Siin suutsid oma mullust võitu kaitsta Ravila sovhoosi motoklubi sõitjad Märt Tiits ja Nils Vanatoo (masin 120), olles üldjärjestuses kolmandad. Andres Turp ja Heikki Metsis Kurtna Linnukasvatuse Katsejaamast (129) pidid leppima teise kohaga. Kolmandaks sõitsid end Valjo Tappo — Lembit Kapaun «Tartu Autovedudest».

8. klassi ja kogu tänavuse ralli kiiremad olid mehed, kes esimesena Käina tagasi jõudsid, needsamad Jaan Melsas — Priit Uus. Üsna napilt jäid maha võrulased Valdek Lepp ja Ain Tappo (187). Neile ka üldise paremusrea teine koht. Tartu EPT paar Heino Lindlaan — Vallo Noorem (182) sai kolmanda koha. Tubli sõiduga tõusid neljandaks Üllar Pöial ja Tenno Telvik.

10. klassi «Volgadel» viisid võidu Viljandisse Peeter Tõnisson — Ilmar Puu (150). Arvo Supp — Üllar Usin (Tartu TREV 3) masinal 135 sõitsid end teiseks, jättes kolmandaks Rein Rooveere — Jaak Ruusi (Pärnu TREV).

Kolme ekipaaži teenitud punktide liitmine võimaldas selgitada ka võistkondliku paremusrea. Linnamäe kolhoosi rallimehed kogusid 181 punkti. Tartu EPT

võidusõitjate arvele kirjutati 150 punkti. Mullused võitjad Ravila sovhoosi motoklubist taandati tänavu kolmandaks. Punkte teenis kokku kümme võistkonda.

Auhinnalaud jäi võitjaid ootama. Võitjaile oli stiimuliks see, et viiel kiiremal ekipaažil Hiiumaa tänavusel rallitrassil on nüüd uuel hooajal õigus startida juba esiliigas.

Osavõtjad hindasid kõrgelt Hiiumaa ralliorganisaatorite eeskujulikkust võistluskorraldust. Ka rajalegendiga jääd rahule. Sooviti, et legendi juures oleks tulevikus võistlustrassi ülevaatlik kaart. Võistluste peakohtunik, palju näinud ja käinud üleliidulise kategooriaga Rein Tammis ning tehnilise komisjoni esimees Ivar Peedu olid üksmeelsed, et üsna pea võib vabariigi meistri-võistlused usaldada Hiiumaa ralliaktivistide korraldada.

Vändra mehed Mängel — Randmaa, kes sõitsid autol numbriga 207, paluvad edasi anda siiraima tänu neile rallisõpradele, kes aitasid Hiieessaares perutama hakanud auto tagasi võistlusrajale lükata.

Hiiumaa teine suursõit on ajalooks saanud. Nägusad kleebised ja erutavad võistluseisid jäävad veel kauaks meenutama mehiste meeste kompromissitult võistlust. Loodame-soovime, et järgmisel rallil oleks rajal rohkem oma poisse, kellele põialt hoida.

Sulev MUTTIK

AEG ARUTADA

ALMAVÜ

Riigikaitseühingu algorganisatsioonide aruand- ja valimiskoosolekud said läbi. Need kulgesid erinevalt. Mõnes algorganisatsioonis oli paljustki rääkida, aga mõnes tuli nentida paigalseisu. Eks olene tegevuse huvitavus ja tegutsemistahtmine ikka eeskätt algorganisatsiooni esimehest, ka neist, kes on mingist konkreetsest tegevusest huvitatud. Näiteks sovhoostehnikumis leidub, mille üle mõtteid vahetada, sest motosporti juured peituvad seal ja tehnikaspordi arengu võimalused lubavad sealt veelgi loota. Jätakuks ainult tahtjaid ja toetajaid. IIäid ettevõtmisi on korraldanud teedejaoskonna, «Rahu eest» kolhoosi, EPT, Emmaste kolhoosi ja mõne teise algorganisatsiooni hakkajamad mehed. Nende algorganisatsioonide eestvõttel korraldatakse tehnikaspordivõistlusi ja neile väljapandud auhinnadki on huvitavad.

Kahtlemata ei saa motosportlaste kõrval märkimata jätta autosportlasi ja raadiomehi. Nemand on aastate kestel kujunenud meie raudvaraks ja jätkugu neil indu ise võistelda ning noori kasvatada. Just viimasele oleme püüdnud viimasel ajal suuremat tähelepanu pöörata. Raadiospordisektsioon kogub huvilisi poisse ja püüab neisse eetrihaiguse pisikut süstida. Selle asja on enda peale võtnud meistersportlane Ivo Kibuspuu oma kaaslastega. Tänavu hakkas tegutsema mudellennuring, mida juhatab Heinrich Vellet.

Meie tegevusele on palju kaasa aidanud motosportlane ja selle tegevuse eestvedaja Urmas Saarnak, järelkasvu eest on hoolitsenud isad-tehnikaspordihuvilised Heino Kutser, Toomas Rool, Enn Remmelg ja teised. Kardisport teeb pärast mõõna jälle tõusu. Järelkasvu õpetavad Tõnu Suuster ja Kalju Kajo. Autosporti edendavad Riho Tartu ja Urmas Alev. Pareniatest algorganisatsioonidest väärub märkimist Emmaste kolhoos, tagantotsast rühhib ettepoole keskkool.

See on osake meie tegevusest, millest anname aru 22. detsembril toimival riigikaitseühingu XIV

konverentsil. Arvan, et aruanne saab seal tõukeks riigikaitsetegevuse elavale erutelule. Selleks on meil kõigil põhjust, sest ka riigikaitsetegevuses tuleb paljut muuta. Uutmisprotsess käib meilgi.

Rajoonikomitee on konverentsi aruteluks valmis ja ootab asjalikke ettepanekuid, seepärast peaks kõik delegaadid ja konverentsile kutsutud tulema konverentsile konkreetsete arvamiste ettepanekutega.

Üheks uutmise või õigem oleks öelda, edasimineku eeltingimuseks on prioriteetne juhtimine. Kui juht on oma kohale vastav, siis peab asi liikuma. Rajoonikomiteest või kusagilt näpuga näitamist ootama jäädes ei saa millestki asja.

Tundub, et mõnel algorganisatsiooni esimehel ei ole selget pilti, mida peaks ja võiks teha. Ilmselt ei vaevuta endale asju selgeks tegema, aga niisugusest mentaliteedist peab lahti saama. Administratiivvahenditega ja sundusega siin midagi ära ei tee, sest tegevus on rangelt vabatahtlik, vabast ajast ja ühiskondlikus korras. Tuleb leida teisi teid, mis haaraksid. Sellest peakski rajoonikonverentsil juttu tegema. Et anda võimalusi teistel sõna sekka öelda, ei ole konverentsiruumi ukсед kellelegi suletud. Tulge aga ligi ja laduge oma seisukohad välja!

Mis on meie ühingu eesmärgid?

Esmalt ühingu liikmete sportlike huvide arendamiseni ja süvendamiseni, sest meiegi ühingu tuleb süvendada terveid eluviise. Peame tunnetama riigikaitseküsimuste tähtsust.

Tuleb tõsta propaganda kvaliteeti ja suurendada omaalgatust. Ilmselt peab tegema täiendusi ühingu põhikirja ja uuendama ka tehnika-spordiklubide põhikirju. Viimaste töö tuleb eelkõige viia tehnikaspordi ja sõjalis-rakenduslike spordialade viljelemisele.

Meil tuleb veel palju teha kutsealuste sõjaväeteenistuseks ettevalmistamisel. Sellest tuleks tõsiselt juttu teha.

Probleeme jätkub, lisaks vaid lahendusi. Kohtumiseni rajoonikonverentsil 22. detsembril kell 14 partei rajoonikomitee saalis!

Liivi VÕSA,
ALMAVÜ rajoonikomitee esimees

Talimotokross

Autobaas korraldab traditsioonilise talimotokrossi. See on lah-tine ja rändauhind antakse pari-male külgvankriga mootorratta ekipaažile. Osaleda võivad ka muud krossirattad.

Võistlus algab laupäeval, 9. jaanuaril kell 13. Mandaat ja teh-niline ülevaatus töötavad kella 11 kuni 12.30. Rajaga tutvumä ja treeningsõitudele lubatakse alates kella 11.30. Võistlus korralda-takse klassides: poisid — 50 cm³, mehed kuni 500 cm³ ja kül-gvankriga rattad kuni 1000 cm³.

Eelmisel aastal võitsid Järva-Jaani sportlased Hans Oja ja Aimar Pernik.

Tänavu lubab võistleva tulla poistest viis võistlejat, meeste 500-stel neliteist ja külgvankrite-ga masinatel neliteist ekipaaži.

5. jaanuar 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 1 lk 4

Kuidas takistustest üle saada?

Kahtlemata on ALMAVÜ rajooniorganisatsiooni tegevus viimase viie aastaga elavnenud, kahest viimasest tehti juttu XIV konverentsil. Liivi Võsa asumisega rajoonikomitee etteotsa saadi lahti enne valitsenud paberlikkusest ja arvude tagaajamisest, ka koosolekutemaaniast ja hüüdlausest. Mitmed ettevõtmised omandasid kindla kooha. Tasub vaid nimetada motokrosse. Kahekümneaastane surmauni sai nagu käega pühitud.

Ainult rajoonikomitee teeneks seda pidada ei saa. Algatus tuli Valdo Leivaltilt ja viimasel konverentsilgi nimetati teda krossi isaks. Konverentsil aga čeldi välja üsna suuri muresid. Mõõdas on aeg, kus võisime hõisata krossihuviliste ridade kasvu üle. Kui asi hakkas minema kvaliteedi poole, sai just see takistuseks. Selles pole midagi imestamisväärt. Meie poisid alustasid sääreväristajaist, selle etapi lõppedes tahtsid poisid kiiremaid ja võimsamaid masinaid. Neid ka saadi. Üks põlvkond poisse kasvavas nendel masinatel, aga iga asi, mis liigub, ka kulub. Nüüdsel põlvkonnal ei ole enam neid masinaid. Uusi ei ole saada. Vanadele pole varuosi. Tõnu Suuster, kes ka krossi heaks närve ja jõudu kulutanud, oma ajast rääkimata, kurtis, et isegi tehased ei tooda varuosi. Valdo Leivald on ise tehastes käinud ja tühjalt tagasi tuinud. Mingid lootused siiski on, aga oodata tuleb tehase rekonstrueerimise lõpetamist. Nagu mehed ise praegu arutavad, peab kõige noorematega jälle sääreväristajatest alustama ja kindlasti tuleb poiste võistlusi diferentseerida. Ainult siis saab mehehakatise asjast huvituda, kui ta omasugustega konkureerib.

Praegu, kus varuosadega raskusi ja paljugi puhta entusiasmi-ga teha tuleb, saab toetuda ainult entusiastidele. Aastaid aitasid ja toetasid oma poegi ja andsid nende harrastuse heaks raha isad Toomas Rool, Enn Remmelg, Kaljo Vasar, Heino Kutser ja mitmed teised. Küllap leidub selliseid isasid ka edaspidi. Perspektiiv peab siiski olema. Nii ütles

Toomas Rool. Tema ja teised isad muretsesid oma poegadele ratas-te jaoks varuosi kust suutsid ja ikka oma raha eest. Kui saaks vähemalt osaliseltki kulutusi hüvitada. Uusi masinaid oleks hädasti vaja, aga ka hind on neil soolasem. Tõnu Suuster ütles, et kardidki on kallimaks läinud. Üks 125-kuubikuline kart maksab 700 rubla. Praegu on esitatud tellimus viie suure ja viie väikese kardi saamiseks. Hea oleks, kui asutused, ettevõtted ja majandid need välja ostaks. Jääksid pioneeride maja juurde, kus poisid koos oskajate käe all õpiksid. Lisaks Tõnu Suusterile annaks õpetust Urno Kattel, Valdo Leivald ja Kaljo Kajo. Kui masinad olemas, leiduks teisigi juhendajaid.

Aruandja Liivi Võsa ütles, et ega ootajaks ole jäädud. Praegu püütakse ka põlve otsas midagi ära teha ja pole põhjust arvata, et motospordile selg pööratakse. Niisugust asja ei luba juba varasem kogemus: pole sugugi kerge surnud punktist liikuma hakata. Seda näitab eelmine paarikümneaastane seisak. Aga surm võib tulla, kui praegu elu pikendamise peale mitte mõelda. Toomas Rool, Tõnu Suuster, Vello Heinmets, Mati Udurand ja teised rõhutasid tehnikakeskuse vajadust. Ega keegi pretendeeri kohe mingile suurele rajatisele, aga hädavajalikust tuleks siiski alustada. Juba ammu lubas ALMAVÜ Keskkomitee kaarhalli, aga nüüd selgus keskkomitee esindaja Hil-lar Keimanni sõnavõtt, et praegu ei olegi seda loota. Ent Mati Udurand ütles, et täitevkomitee siiski toetab kaarhalli taotlemist. Täitevkomitee toetab ka tehnikakeskuse rajamist, kuid see saab teoks alles mitme aasta pärast. Ehitamine ei olene ainult ehitajast, vaid ka projekteerimisest, limiitidest ja selle kõigega peab arvestama. Ühiskondlikus korras niisugust suurt asja ei tee.

Tuleva viisaastaku ehituskavad pannakse paika saabuvall aastal. ALMAVÜ rajoonikomitee peaks kavandama programmi pikemaks ajaks. Mati Udurand arvas, et ALMAVÜ võiks kasutada kul-

tuuri- ja spordikompleksi vahendeid, sest riigikaitseühing tegeleb ka spordialade arendamisega.

Järeldasv eest saavad hoolt kanda koolide algorganisatsioonid. Vajatakse mõistagi toetust, kuid algatus peaks koolidest tulema. Viimase ajal on eilavnenemist määrgata keskkoolis. Mõõdunud talvel said kooli algatusel teoks jääraja-võistlused kartidele. See muude-takse traditsiooniks, sest nüüd seisab voistlus vabariiklikus plaanis. Keskkooli õpilane Peeter Sa-liin käsitles sõjalis-patriootliku kasvatusprobleeme koolis. Aas-taid oli raskusi «Kotkapoja» võistkonna komplekteerimisega, sest kehtinud juhend ei arvestanud väiksemaid koole. Eelmisest aastast hakkas kehtima uus juhend. See aitas koolis parema võistkonna koostada. Eduka-malt esineti piirkondlikel voistlustel ja ka vabariiklikel võis edenemist määrgata. Aga õpi-lased ei ole sõjalis-sportlikus mängus kaasalõmisest huvita-tud. Pioneeride mängu «Põua-väik» võistkonda peavad kuulu-ma õpilased alates seitsmendast klassist, aga selles vanuses ei ol-da mängust enam eriti haaratud, seevastu viienda-kuuenda klassi õpilased teeksid meelsasti kaasa.

See on probleem, mida lahenda-da ei ole sugugi kerge. ALMAVÜ algorganisatsioonidel siin erilist kaasa rääkida ei ole. Üldises sõjalis-patriootlikus kasvatus-töös aga küll. Ettekandja rõhutas, et algorganisatsioonid peavad senisest suuremat tähele-panu pöörama noormeeste ette-valmistamisele teenimiseks ar-mees. Senimaani on see taga-plaanile jäänud.

Üheks oluliseks tegevuseks noorte ettevalmistamisel armee-teenistuseks on tehniliste erialade õpetamine. Seda tuleb teha tehnikaspordiringide kaudu. Igasse algorganisatsiooni ringi loomine ei tule materiaalsetel põhjustel kõne alla, aga tuleks püüeda, et vähemalt igas keskuses oleksid ruumid.

Küsitlused koolides näitasid, et vähemalt 70 protsenti poistest osaleks tehnikaringide töös. Siit tuleksid tulevased autojuhid, trak-toristid, mehaanikud ja töökoda-desse nii vajalikud mehed.

Tehnikaspordi edendajana tek-kis kahe konverentsi vahel sov-hoostehnikumi tehnikaspordiklu-bi, praegu ainuke selletaoline saarel. Ühelt poolt võiks hõisata, et üks majand on oma tiiva alla võtnud auto- ja motospordi aren-

damise, kuid rõõmustamiseks põhjust ei ole. Kusagilt ei ole saada varuosi. Neid käiakse hankimas Moskvast, Lätist, Leedust ja mujaltki. ALMAVÜ Keskkomitee ei ole kahe viimase aasta kestel andnud meie sportlastele ühtki mootorratast. Niisugune olukord peletab noori mehi motorspordist eemale. Peab imestama Urmas Saarnaki tahtmist ja kannatust asjasse veel uskuda. Kui selline olukord edasi kestab, siis kaob meestel tahtmine edasi teugtseda. Praegugi on mõni lootust andnud mees mootorratale selja pööranud.

ALMAVÜ Keskkomitee esindaja Hillar Keimann ütles, et meie vabariigi tehnikaspordlaste vajadustest rahuldab üleliiduline organisatsioon ainult poole. Sellest antakse tippsportlastele vajalik ja ülejäänud ikka paremuse järjekorras. Saalist hüüti, et ALMAVÜ on massispordi arendaja. Sõnavõtja tunnistas seda, ent lisas, et kui pole eraldi tippsportlaste varustamist, siis tuleb leppida praeguse olukorraga.

Sõjalistest spordialadest kuulub riigikaitseühingu tiiva alla laskmine. Sellega seonduvad mitmed meist sõltuvad ja sõltumatud asjaolud. Oma ajal andis laskespordiharrastusele suure põntsuvõlvade ja tiirude kasutamise eeskirjade rangestumine. Relvad korjati kokku ja viidi ära. Lasketiiru nõuetekohaseks muutmine võttis aega. Nüüd ei ole tiiru kasutajaid enam palju ja seega ka

ALMAVÜ

hooldajaid. Tõstatada praegu küsimus sisetiirust paistab üsna utoopiline, kuid kunagi peame selleni jõudma. Praegu pööratakse tähelepanu õhkrelvadest laskmisele. Korraldatakse mitmeid auhinnavõistlusi. Laskesport on edenema hakanud KEK-is Elmar Jäägeri juhendamisel, Tiit Madalvee eestvõttel sovhoostehnikumis, Palade koolis aitavad «Rahu eest» kolhoosi laskjad.

Igal aastal antakse soovi järgi kodumaiseid õhupüsse, tänavu saadi ka kuus Saksa DV relva.

Kardi- ja motorspordi kõrval saavad noored nüüd lülituda lennumudelismi. Selle ringi juhendamise võttis enda peale Heinrich Vellet. Veel hakkavad poisid tegelema raadiospordiga Ivo Kibuspuu ja tema kaaslaste käe all. Vaja oleks uut aparatuuri, selle muretsemisele lubas rajooni täitevkomitee kaasa aidata.

Kõiki probleeme ei ole võimalik piiratud kirjutises käsitleda ja edaspidi tuleb neist veel juttu.

Konverentsil valiti uus rajoonikomitee ja revisjonikomisjon. Rajoonikomitee esimeheks valiti Liivi Võsa. Eesti NSV ALMAVÜ kongressi delegaatideks valiti Liivi Võsa, Leonid Spassov, Liida Lõppe ja Vello Heinmets.

Vesine talvespordijutt

«Väljas talv ja libe jää / uisutada ülihää...» Must huumor tänavutalvisel Eestimaal. Mitte ainult meil — kõikjal Euroopas. Sveitsi ja Austria suusakeskused on tühjad, võistlused jäävad ära. Samamoodi ka meil. Tartu maraton lükati edasi, aga vaevalt seal midagi üldse toimuma saab. Võib-olla korraldatakse lühendatud maratoni, aga see kõik aknast välja vaadates vaid kohvipaksu pealt ennustamine. Kahju — üsna head stardinumbrid lähevad vett vedama. Meie parimana oleks Argo Kruusmägi omanud numbrit 178, edasi Toomas Mast — 422, Uibo Jõgi — 685. Kokku on end Tartu maratonile '88 kirja pannud 50 hiidlast.

Ka Hiiumaal ei ole toimunud ühtki suusatamisvõistlust. Kes on kärmem olnud, on mõne suusaõidu ikka teha saanud. Homne päev peaks olema Hiiumaa Rahvaspordi Neliksarja avaürituse — Kärda—Kaibaldi—Kanapeeksi suusamatka — päev, aga... Neliksari ise saab toimuma juba kolmandat aastat ning kogub jõudu. Möödunud aastal tegid kõik neli jõuproovi kaasa 26 meeste- ja 13 naisterahvast, ja seda vaatamata ilma tõttu untsuläinud miilijumisele. Praegu aga kipub asi kangesti kolmikürituseks — ilma suusaõiduta.

Meie talvesport on tõmbunud saalidesse. Hiiumaa korvpalli-meistrivõistlused edenevad, mängitakse kahes alagrupis — seegi on märk spordiala populaarsuse kasvust Hiiumaa tingimuses. Esimeses on kindel liider möödunud-aastane meister, Hiiumaa EPT I, tal on kolm võitu, järgneb auto- baasi ja teedejaoskonna koondvõistkond kahe võiduga. Viimati peetud mängude tulemused: ATB nr. 15/TREVJ — «Hiiumaa Kalur» II 73:52, «HK» II — «Rahu eest» 47:44, EPT I — ATB nr. 15/TREVJ 62:52. Teises alagrupis on üllatajana möödunud-aastaselt aut-saideril «Ühendusel» 2 võitu, samamoodi ka Hiiumaa KEK-il. Üllatav on seegi, et «Hiiumaa Kalur» I võistkond pole võidurõõmu veel maitsta saanud. Neljapäeva-õhtused mängud lõppesid nii: «Ühendusel» — «Hiiumaa Kalur» I 93:36, KEK — EPT II 48:46.

Võrkpallurid pidasid neljapäeva õhtul oma sektsiooni koosolekut. Paika sai pandud uus esimene — Tiit Reha. Ehkki aru- pidamisele jäid tulemata üsna

paljude võrkpalliga tegelevate asutuste esindajad (kohal olid vaid spordikool, «Hiiumaa Kalur» ja TREVJ), tehti suuri plaane. Vaadati läbi Hiiumaa meistri- võistluste juhend. Otsustati rajada suveks Kärda randa kaks võrkpalli välisväljakut, samuti pidada kogu suve vältav võrk- palli paaristurniir välisväljakuil. Kriitikanooli lasti sporditöötajate pihta — varustuse ja võistluse organiseerimise osas (paraku tuleb kohe öelda, et praeguseks nädalavahetuseks nähtud spordi- meeste vaev on läinud vett ve- dama — meie naiskond «Kalevi» meistrivõistlustele Pärnusse väl- ja ei sõi, põhjusel, et ei suu- deta Eesti tasemel konkurentsi pakkuda). Aga üldjooneks jääb osaleda Eesti III liiga meistri- võistlustel.

Tehnikasporti kimbutab samuti ilm. Emmaste kolhoosi kardi- võistlused oleksid pidanud nüüd toimuma, kord lükati neid juba edasi, aga... Tulevikku, pare- maid olusid jäävad ootama ka Hiiumaa EPT, TREVJ-i ja KEK-i auhinnasõidud jäärjal. Ka roo- lipiloodid ihkavad talve!

Talv on aga taevast alla tul- nud küll — teisel pool lompi vä- hemasti. Võtmesõnadeks saavad Calgary ja olümpia. Neljapäeva hommikul oli Eesti Raadio hom- mikuprogrammil telefoniühendus Kanadaga, sealt kosteti veidi anglikeerunud eesti keeles, et on üsna külm — kuni -20°C , lund just palju ei ole, aga seda tehak- se juurde. Viimases kontrollmat- šis jäi NSV Liidu hokikoondis küll võõrustajaile alla, aga tegu ju ikkagi ka eelluurega. Kana- dalaste soov hokikuld koju, sel- le mängu sünnimaale jätta, on muidugi igati mõistetav. Meie siin Maarjamaal ootame Allar Levandilt mehetegusid — juba käib väike üleskruttimine, et «medal, medal!» — ei tea, möö- dunudtalvisel maailmameistri- võistlusel suusatamises küpses meie kahevõistleja osalt just nen- desamade ülespuhutud ootuste pärast.

Eks näis. Täna õhtust saadik huugavad telerid väga paljudes kodudes hilise ööni, raadios on olümpialained esiplaanil ja pea igal pool algab uus päev kom- mentaaridega: «... küll see alles läks, vaata, kus oli alles mäng... ilusti sõitsid...». On olümpiatalv.

Ain TÄHISTE

Kardivõistlused

28. veebruaril peetakse lahtised kardiringrajasõiduvõistlused Kärkla Keskkooli karikale. Võisteldakse masinaklassides 50 ja 125 cm³. Esimene start antakse kell 12. Registreerimine ja tehniline kontroll on kella 10–11.

25. veebruar 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 23 lk 4

ALMAVÜ

Viimastel aastatel on aktiviseerunud riigikaitseühingu algorganisatsiooni tegevus «Rahu eest» kolhoosis. Elavnemine algas ROLAND REHE esimeheks valimisest peale.

Mida tegite riigikaitsekuul?

Tegemist oli. Eeskätt tuli tegelda liikmemaksude kogumisega, kuna kohustus oli need armees aastapäevaks üle anda, ja ka ALMAVÜ loteriipiletite levitamine polnud kerge ülesanne.

Saime hakkama oma laskevõistlustega, seal pidasime üksik- ja võistkondlikku arvestust. Võistkonnad moodustusid tootmisüksuste järgi.

Meil on šeflussidemed Palade

kooliga, kus laskehuvilisi juhendame. Seda teeb Rein Männamaa. Poisid lõovad eriti agaralt kaasa. Korraldame ka õpilastele laskevõistlusi. Kuna meie laskevõistlused on lahtised, siis ei ole me õpilaste osalemist keelanud.

Tänavune talv tõmbas mõnele traditsioonilisele üritusele kriipsu peale. Meie jäärjavõistlused jäävad jää tõttu sel talvel pidamata ja meie karikas tänavu välja mängimata.

Kas mullustest ettevõtmistest tasub midagi peale traditsiooniliste veel mainida?

Aitasime korraldada rajooni laskevõistlusi. Meie aktivistid olid seal kohtunikeks ja ka korraldajate hulgas.

Oleme püüdnud kaasa lüüa rajoonivõistlustel. Meil kujunes ral-

lisõiduautomeeskond ja läinud hooajal kõik õnnestus, sõidud läksid täie ette.

Mis kavas?

Tahaks Palade kooli baasil tööle panna kardiringi. Kolhoosi juhtkond on meid tublisti toetanud. Muretseti kardid, praegu murtakse pead ruumide üle. Kardispordi edendajad on Aivo Pere, Toomas Kivistu.

Kardid on tuliuued ja alles selle aastanumbri sees saadud. Kaks karti on veel justkui õlised. Need on viiekümnesed. Saja kahekümne viie kuubikuline tuli möödunud aastal. Üks on vana ja ootab mootorit. Ei oska seda kusagilt muretseda.

Nii et baas on olemas. Peaks nüüd kiiresti ka ruumi saama. Meile lubati üks ruum vana t

töökojast pärast uue osa valmimist. Praegu on kõik veel lahtine, sellele ruumile on pretendente palju. Aseesimees Ermo Voole küll ütles, et kardiringile peab ruumi leidma. Poisid, kes kartidel sõitma hakkavad, on meie tulevased masinamehed.

Rallisõiduautomeeskond tegutseb edasi.

Kui suur on algorganisatsioon?

Kakssada seitsekümmend liiget.

Kuidas loteriipiletite müük läks?

Ega see kusagil vist kerge ole. Meil läks müük tänavu kiiresti. Selle eest peab tänama Lehte Heinapuud. Tema pingutustega asi nõnda edeneski. Kokku müüsimise kakssada piletit.

Kui on toetust, on ka jõudu

Kes on teie aktiiv?

Juba nimetatule lisaks Arvo Vannas, Tiit Männamaa ja Ullar Pöial.

ALMAVÜ rajoonikomitee esimees Liivi Võsa:

Viimaste aastatega on töö «Rahu eest» kolhoosi algorganisatsioonis ülesmäge läinud. See on eeskätt Roland Rehe teene. Mulluses sotsialistlikus võistluses tuldi teisele kohale.

Tulevikuks on neil tõsised kavavad. Neil on hea aktiiv, kes mõtleb ja püüdleb paremuse poole.

Oma algorganisatsiooni propageerimiseks on välja pandud karikas laskevõistlustele. Neil on ka karikas jäärajasõiduks.

«Rahu eest» kolhoosi algorganisatsiooni tegevuses paistab järjekindlust.

Küsis Leonid SPASSOV

Jäärajasõit

Pühapäeval on Salinõmmes EPT auhinnavõistlused ja rajooni meistrivõistlused jäärajasõi-

du. Võisteldakse sõiduautode 7. ja 8. klassis ja veoautodega 12. klassis. Mandaatkomisjon on võistluspaigas kella 8—8.45. Esi-mene start antakse kell 9.

12. märts 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 30 lk 4

NÕUKOGUDE HIIUMAA

17. märts 1988

Kaks päeva Salinõmme jääl

Ehkki talv olnud rohkem taevas kui maa peal, sundis tehnikaspordihuvi hulka hiidlasti kaht puhkepäeva jäärajal ja selle ääres veetma. Laupäeval ja pühapäeval peeti kokku kolm võistlust, mille startide arv üle poolesaja küündis.

Laupäev, 12. märts: Hiiumaa TREVJ traditsioonilised jäärajasõidu võistlused, trassi pikkus 2306 m, ringide arv vastavalt masinaklassile.

7.—8. klass, s.o väikesed sõiduautod:
I Tenno Telvik — «Rahu eest», II Üllar Pöial — «Rahu eest», III Avo Eller — Hiiumaa EPT.

10. klass — «Volgad»:
I Lembit Väli — Saaremaa TREV, II Aivar Salme — Hiiumaa EPT, III Erkki Orunuk — Putkaste ST.

12. klass — veoautod GAZ-51, 52:
I Heiti Kuik — Hiiumaa EPT, II Erkki Orunuk — Putkaste ST, III Tarmo Vesmes — Emmaste kolhoos.

12. klass — noored veoautodel:
I Roald Rool — Hiiumaa KEK, II Andres Vasar — «Hiiu Kalur», III Reijo Leiger — Putkaste ST.

Parimad võistkonnad olid:
I «Rahu eest»,
II Hiiumaa EPT,
III Saaremaa TREV.

«Volgadel» peeti ka Hiiumaa meistrivõistlused, kus saare meist-

riks sõitis end Aivar Salme, teiseks tuli Avo Eller ja kolmandaks Heiti Kuik — kõik Hiiumaa EPT.

Pühapäev, 13. märts: Hiiumaa EPT auhinnavõistlused, trass veidi muudetud, sest laupäeva pärastlõunal kippus jää ära sulama ja võistlus sopakrossiks kätte. Öökülm pani aga taas raja jääks ja pisukese hilinemisega läks taas libistamiseks.

7.—8. klass:
I Urmas Saarnak — Putkaste ST, II Üllar Pöial — «Rahu eest», III Avo Eller — Hiiumaa EPT.

10. klass:
I Aivar Salme — Hiiumaa EPT, II Olev Vaim — Putkaste ST, III Andres Tammel — Saaremaa TREV.

12. klass:
I Valdis Laid — «Hiiu Kalur», II Kaljo Vasar — «Hiiu Kalur», III Tiit Männamaa — «Rahu eest».

12. klass — noored:
I Andres Vasar — «Hiiu Kalur», II Roald Rool — Hiiumaa KEK, III Reijo Leiger — Putkaste ST.

Hiiumaa meistersõitjad selgitati kahes masinaklassis, vahepeal sulama hakanud jää kippus taas külmuma, aga võistlusega jõuti ikka enne pimedat mäele.

Klass kuni 1600 cm³:
I Üllar Pöial — «Rahu eest», II Tenno Telvik — «Rahu eest»,

III Avo Eller — Hiiumaa EPT.
12. klass:

I Valdis Laid — «Hiiu Kalur», II Kaljo Vasar — «Hiiu Kalur», III Tiit Männamaa — «Rahu eest».

Nüüd veel mõned mõtted võistluste korraldusest. Saadi hakka-ma ilma suuremate viperusteta, ainult pühapäeva hommikul va-jus trassi kujundav traktor kor-raks läbi jää vanasse kaevu. Võistelda tahtjaid oli palju. On tore, et tehnikaspordil elab veel, hoolimata mitmetest takistustest, mis teele kuhjatakse. On olemas ka küllaltki teovõimeline kohtu-nikekaader, kellele küll pikad pausid võistluste vahel natuke mõjuvad. Mõlemal võistluspäe-val anti kehakinnituseks kuuma suppi ja ega muidu oleks ka 12-tunniseid päevi keegi vastu pidanud. Tulevatel võistlustel võiks siiski ühe sõiduga selgita-da kahe võistluse võitjad, kui just ollakse sundolukorras, nagu nüüd ilmastik tegi. Ja eks ta kõik entusiasmil püsi, nii et jõu-du ja jaksu kõigile osalistele edaspidiseks. Kaks toredat päeva oli.

Urmas SELIRAND

17. märts 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 32 lk 4

«Noorteralli Hiiu kevad 88»

8. mail peaks Hiiumaa maanteedel liikuma tavalisest rohkem autosid. Oma 50 masinat liigub aga kindlat marsruuti mööda. Need on ralliautod, mitte küll need kõige ägedamad rallikad, aga siiski. Esmakordselt toimub meie saarel vabariiklik noorteralli, mis varem oli üldnimetusega «Isad ja pojad». Et aga ka emad ja tütreid sõitma kipuvad, sai asi noorteralli nime.

Ralli start ja finiš on Kärddlas, trassi pikkuseks 150 km, keskmine kiirus maanteeõidul mitte üle 35 km/h. See muidugi ei tähenda, et ajahädas ekipaažid kiiremini ei sõida. Lisakatseteks aga kiiruskatseid ole. Tulemas on vigursõitu, mäkketõusu (see küll aja peale), täpsussõitu ja muud sellist. Võisteldakse kahes vanuseklassis: 12—15-aastased ja 16—17-aastased noored.

Veel täpsemaid andmeid saavad huvilised ALMAVÜ Hiiumaa Rajoonikomiteest. Siia lisaks veel ärgitust meie noortele: juba tänaminge oma vanemate juurde,

rääkige nendega õrnasti, rääkige nad pehmeks, et saaksite 8. mail koos pidada põneva võistluse. Võistlema saab ju tulla hariliku sõiduautoga, kihutamist pole, autole viga ei tehta, aga sõit on üsna ralli moodi. Pealegi, kus selle häbi ots, kui taas on väljas 48 ekipaaži mandrilt ja mujalt, meilt vaid 1—2.

Eelregistreerimine kestab 25. aprillini meie ALMAVÜ-s. Nael kummi ja torud puhtaks!

Orgkomitee nimel
Urmas SELIRAND

Noorteralli eksam

Seoses noorteralli «Hiiu kevad 88» läbiviimisega toimub noorte autosportlaste litsensieksam 7. mail Kärđlas. Eksamil kontrollitakse liiklusala-seid teadmisi, võistlusmäärus-tiku tundmist ja praktilisi sõiduoskusi. Vanusepiirid on

12—17 aastat (kaasa arvatud).

Täpsemad andmed saab ALMAVÜ Hiiumaa Rajooni-komiteest või E. Remmelga käest tel. 9 18 46 või 9 16 92 (õhtuti).

Orgkomitee nimel

Enn REMMELG

28. aprill 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 50 lk 4

TÄHELEPANU, NOORTERALLI!

Homme kell 11 antakse «Hiiu Kaluri» automajandi juures start esimesele ekipaažile, mis stardib «Hiiu Noorteralli '88» rajale. Eelregistreeritud on ligi 20 ekipaaži, kus pea pooled meie saarelt, nagu Kaljo ja Andres Vasar, Tiit ja Marek Kiiver, Enn ja Ats Remmelg, Erkki Orunuk ja Agu Remmelg jt.

Rallitrass on 125 km pikk ja marsruut kulgeb Kärđla—Kõrgessaare—Luidja—Kõpu —

Emmaste—Käina—Kärđla. Tähelepanu teistele liiklejatele sealkandis: kella 11—17 võib kohata põlevate tuledega numbreid kandvaid sõiduautosid, mida palume mitte takistada. Olgem vastastikku viisakad ja ettevaatlikud.

Trassil on ka üheksa kavala lisakatset, millest LV-0 Kärđlas, algus kell 11, LV-1 Ristimäel kell 11.15, LV-2 Kõrgessaares 11.40, LV-3 Rattagus 12.10, LV-4 Kõpus 13.10, LV-5 Emmastes 14.30, LV-6 Käinas 15.10, LV-7 Rehemäel 16.00 ja LV-8 Kärđlas 16.15. Põneva-

mateks on kindlasti LV-4, kus tõustakse aja peale mäkke, ja LV-8, kus nahk vigurite vahel aurama sõidetakse.

Mandaatkomisjon alustab tööd hommikul kell 8, lõpetab kell 10. Rallit organiseerib Hiiumaa ALMAVÜ ja teeb «Hiiu Kalur». Kavala rallitrassi ja legendi koostas ei keegi muu kui Olev Vaim, kes üks põhivaevanägijaid. Aitäh kõigile tegelastele ja korrektsetele pealtvaatajatele! Nael kummi!

Sekretariaat

Täna kõik moto- huvilised Rehemäele!

Eelregistreerimist vaadates tundub, et kuues Rehemäe kross tuleb kõigi aegade suurim, ligi 300 meest tahab rajale saada. Esimene start antaksegi kell üks pärast lõunat. Kokku on täna planeeritud kaheksa starti neljas masinaklassis, homme kuus starti kolmes klassis. Keda ja palju me siis näha loodame? Poiste 50 cm³ ja noorte 125 cm³ masinatel on end üles andnud vastavalt 43 ja 75 vänet krossivenda. Nimedest siin veel ei räägi, neid hakatakse rajal alles tegema.

250 cm³ siklitel tahab startida 39 meest, kellest 5 meistersportlast ja 9 -kandidaati. Kibedamad käed on vast Toivo Nikopensius (nr. 2), Raul Sini-maa (8) ja Jüri Makarov (80). 350-kuubikulisi rattaid on üles antud 24, neist 2 MS-i ja 7 MSK-d. Tuntud on Ain Pentjärv (2), Heldur Kähi (3) ja Mati Savolainen (14). Viiesajalistel kruusapritsidel startib vast 31 meest (3 MS-i ja 11 MSK-d). Taas on üheks Ain Pentjärv (36), kes Rehemäel juba «vana tegija». Pole aga viletsad sugugi ka Lembit Seljamaa (137) ja Peeter Laipalu (7). Mehed sõidavad ka väikestel 125 cm³ ratastel,

kus tahab rajale tuisata 24 võistlejat. Siin peaks kõige kibedamad olema rahvusvahelise klassi meistersportlane Peeter Koval (81), juba teada Toivo Nikopensius (2) ja Mati Sugasep (94).

Võistluste naelaks on motokrossil alati olnud külgvankriga kuni 1000 cm³ kolmrattad, kus peaks rajale minema 33 paari mehi. Meeste hulgas on 7 MS-i ja 9 MSK-d. Vägevamad vennad on vahest Nui: EPT paar Varik—Laar (32), Põlvast Tamm—Aidak (10), Vacst Eesmäe—Adamson (62) ja Pärnust Mägi—Allkivi (97).

Et saginat rajal saab hulgem olema, siis palume pealtvaatajail ikka ettevaatlikud olla, et mitte võistlusele jalgu jääda. Rada olgu masinate jaoks. Janustele on lubatud tuua hulgaliselt karastusjooke ja üks lavkadest saa näksimistki. Seiskem siis kõik head kuuenda suuskrossi edukaks tegemiseks! Pealtvaatajaile soovime põnevat vaatamist ja võistlejaile raudset tähet, närvi ja vastupidavust.

Nael kummi ja torud sirgeks!

Urmas SELIRAND

Autosportlased on tublid

Meie autosportlased on juba aastaid hästi esinenud väljaspool vabariiki, nii ka tänavu. Oleme aga nende saavutustest vähe juttu teinud, olgu siis seegi lühike kirjatükk võla katteks.

11.—12. juunini käisid meie mehed Lätis autorallil «Sauriti 88», mis peeti Cesises. Väga hästi esinesid seal vennad Tarmo ja Tõnu Suuster, kes said individuaalse esikoha. Viiendaks tulid Valdis Laid ja Hannes Tartu. Võistkondlikult saavutati esikoht. Mehed tegid kaasa Hiiumaa Tehnika-Spordiklubi I võistkonna nime all.

22.—23. juulini käidi jällegi Lätimaal Gulbenes, kus starditi autorallil «Gulbis-88». Seegi kord tegid ilma vennad Suusterid ning esikoht oli taskus. Kaheksandaks tulid Erkki Orunuk ja Olev Vaim. Võistkonnaga toodi ära teine koht.

Sel nädalavahetusel ollakse taas Lätis. Talsis tehakse kaasa Läti NSV meistrivõistlustel. Mullu said vennad Suusterid seal viienda koha. Näis, kuidas seekord läheb.

Leonid SPASSOV

Väikesed ja suured

Laupäeva hommikul olid Kärddlas Nõukogude tänaval kardivõistlused. Need peeti kardiringrajasõidu võistluste I etapina. 50-kuubikuliste masinate hulgas sai esikoha keskkooli poiss Ott Pähna, teiseks jäi koolikaaslane Ahti Vohu ja kolmandaks tuli Emmaste kooli õpilane Janis Kajo.

125-kuubikulistel kartidel võitis keskkooli õpilane Marek Kiiver, teise koha saavutas Käina kooli õpilane Hillar Grahv ja tema koolivend Ardi Lippur sai kolmanda koha.

Varsti pärast kartide lõpetamist peeti samas ka veoautode mitmevõistlus. Osales kaksteist võistlejat. Esikoha sai «Hiu Kaluri» kolhoosi mees Enn Remmelg, jättes kolleeg Valdis Laidi teiseks. Kolmanda koha pälvis keskaigla autojuht Raivo Post.

Leonid Spassovi tekst

Valter Voole foto



Kardisõitjad!

Laupäeval, 8. oktoobril kell 12 peetakse Kärđlas rajooni täitevkomitee esisel platsil kardiringrajasõidu meistri-võistluste teine etapp. Mandaat ja tehniline komisjon töötavad kella 10.

Võisteldakse masinaklassides 50 ja 125 cm³.

4. oktoober 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 117 lk 4



Üle-eelmisel laupäeval sõideti kardiringrajasõidu võistluste teist etappi, esimene oli augusti lõpul. Nüüdsetel sõitudel osales enneolematult palju masinaid — tervelt 25, neist kümme Saaremaalt.

50-kuubikulisi masinaid sõitis neliteist. Esikoha sai Marko Suuster Kärđlast, teine oli Janis Kajo Emmastest ja kolmas Andres Larin Saaremaalt Aste klubist.

125-kuubikulistel sai üheteistkümne masina seas esikoha astelane Tarmo Mägi. Marek Kiiver «Hiiu Kaluri» värvišes tuli teiseks, sovhoostehnikumi võistleja Meelis Saar oli kolmas.

Kolmas etapp peetakse selle kuu lõpul.

Leonid Spassovi foto

18. oktoober 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 122 lk 4

Autosportlaste tegevusmailt

Tallinnas peetud koolinoorte meistrivõistlustel sõiduautode vigursõidus läks meie poisitel võrdlemisi hästi. Keskkooli poisid näitasid head sõiduoskust ja Ats Remmelg sai kuuenda koha, Marek Kiiver kaheksateistkümnenda ja Agu Remmelg kahekümne neljanda koha.

Veoautorallistid käisid Lätis rallil «Limbaži-88». Kolmekümne kaheksa võistlustel osalenud

ekipaazi seas oli viis meie oma. Erkki Orunuk — Olev Vaim pälvisid kümnenda, Rene Mändmets — Heiti Kuik kaheteistkümnenda ja Olev Aul — Jaak Volmerson viieteistkümnenda koha. Urmas Alevil — Aavo Elleril purunes esimesel katsel mootor, vennad Suusterid sõitsid esimesel katsel vastu puud nii kõvasti, et veoautost sai bagii.

Leonid SPASSOV

20. oktoober 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 123 lk 4

Kardisõitjad!

Kardiringrajasõidu kolmas etapp peetakse rajooni täitevkomitee esisel teeringil laupäeval, 29. oktoobril. Registreerimine kell 10, sõidud algavad kell 11.45. Ka seekord tulevad konkurentsi pakkuma Saaremaa poisid.

Kolmas etapp on lõpetus ja seega pannakse lõplikult paika paremusjärjestus.

Arvata võib, et viimased sõidud tulevad põnevad, eelmised etapid tõendavad seda.

Tulge kaasa elama!

27. oktoober 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 126 lk 4

Noored autosportlased tublid

23. oktoobril toimusid Paide «Automi» ja Kirna kolhoosi eestvedamisel Paide rajooni teedel ENSV meistrivõistlused koolinoorte autorallis «Isa ja poeg». Meie rajoonist osales kolm ekipaazi, kõik nooremas vanusegrupis (12—15-a.). Mõnesekundiliste vahedega saavutasid meie noored sportlased Marek Kiiver koos Hannes Tartuga teise koha, Ats ja Enn Remmelg neljanda koha ja Agu Remmelg — Urmas Alev üheksanda koha.

Isegi tubli sõit, sest kokku oli võistlejaid 28. Sellest tun-

dub, et meil on autosportlaste järelkasv olemas.

Kindlat kätt ja täpset silma, noored!

Enn REMMELG

29. oktoober 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 127 lk 4



«Hiiumaa Kaluri» kolhoosi automajandi varustaja Enn Remmelg on kolme poja isa. Kuna isa on ise rallisõitja ja masinahuviline, lähevad pojad isa jälgedes. Vanemad pojad Ats ja Agu on samuti juba korduvalt autovõistlustest osa võtnud, küll rallidel «Isa ja poeg», küll kartautodega. Alari, kes alles 4-aastane, ei oska üksnes kardi rooli hoida, vaid teab ka seda, kus asuvad pidur ja sidur. Eks nii need mehepojad kasva.

Endel Saare tekst ja foto

KISUB RALLIKS!

Fanatid teavad seda ilma minu ütlemisetagi — oodatuim öö aasta jooksul nende jaoks on tulekul. See on laupäeva öö, mil Hiiumaa teedel müri-sevad taas forsseeritud mootorid. Kell 19 stardib Käinast esimene võistlusauto. Taas on eluõiguse saanud Hiiumaal küllaltki populaarne veoautode ralli.

Kõik olulise saab pealtvaataja teada juhisest, kus kirjas võistlejate nimekiri, kiiruskatsete iseloomustus ja soovitus, kuidas neid vaatama saab minna. Brošüür on juba müügil.

Mõni sõna võistlejaist. Toosama juhis trükib ära ka meeskondade spordijärgud, eks seegi anna pildi. Konkurentsihedaime on vast veoautode klass. Võistlus on seal kahekordselt pingeline, sest mängu läheb ka Hiiumaa meistri tiitel. Kolmteist ekipaazi lähevad seda jahtima. Vennad Suusterid tulid äsja Lätist taas ühe esikohaga, kolm aastat tagasi toimunud «Hiiumaa 85»-l, viimasel enne tänavust Hiiumaal toimunud veoautorallil kuulus esikoht meeskonnale Erkki Orunuk — Olev Vaim. Nüüd on mehed eraldi

autodes ja silma tasub peal hoida mõlemal. Hiiumaa EPT, ühe korraldajafirma esindus-ekipaaz Avo Eller — Urmas Alev on samuti oma vormi Lätimaal võistlemas käimisega kõrgel hoidnud, aga jälgige loomulikult kõiki Hiiumaa mehi.

Välisvõistlejaist on kibedamad konkurendid lätlased Aigars Zvirgzdini — Janis Cielens, samuti Märjamaa mehed Kalev Sinijärv — Aivar Johanson ja Jõgeva värve kaitsvad Rein Vask — Hillar Sooniste.

Laupäeva öö tuleb rahu. Ei ole üleliigne veelkord pealtvaatajaile südamele panna: teed on praegu väga libedad. Võistlusmasinaist tuleb end hoida ohutus kauguses ning jätkugu kõigil autoga võistlusi vaatama sõitjail rahulikku meelt ja külma närvi. Vajutage gaasipedaali sentimeetri võrra vähem kui muidu. Siis jõuate kindla peale ühest kohast teise ning pärast koju ka. Ööpimeduses on teeäärses lumehanges oma autoga mäsata paganama sant.

Ain TÄHISTE

1. detsember 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 140 lk 4

Tähelepanuks rallisõpradele

Järsult halvenenud ilmastikutingimuste tõttu ning lähtudes kütuse kokkuhoiu poliitika otsustas autoralli «Hiiumaa 88» orgkomitee ära jätta Kõpu planeeritud lisavõistluse nr. 9 (mäkketõusu). Teised lisakatsed toimuvad plaanikohtaselt, lisaks korraldatakse

võistlejaile Käina ümbersõidu-teel LV-0 — sprint, seda kohe pärast autoralli starti. Sprindilõigu pikkus 1 km.

Vello HEINMETS,
distantsti ülem

3. detsember 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 141 lk 4

Nr. 143 8. detsember 1988

Üks tuhande ühest ehk pidu katku ajal

Imeilus Šahrazad pidi oma käskijat igal ööl uue muinaslooga lõbustama — pimeduse saabumisest koiduni. Me saame neid lugeda «1001 öö» muinasjuttudest. Kui Šahrazad oleks oma käskijaga lendaval vaibal ühe talveöö aegu Hiiumaale lennanud, poleks tal vaja jutustada olnud. Nad oleksid aega veeta saanud ralli vaatamisega ja idamaised külalised oleksid vist ainult piisake teedeäärse publiku hulgas.

3. detsembri tähistavaesse Hiiumaale eksootilised külalised Pärsiast vahest ei passiks, küll aga võiks seda ööd kutsuda jaaniööks jõulukuus. Rattagu teed läbi sõites sobis võrdlus küll imehästi: lõkked põlesid mõlemal pool teed, nende ümber askeldasid varjud, kes enne maiuspala — võidusõiduautode läbituiskamist — endile seal sooja tegid. Rahvas oli ka mujal üleval ja pea terve öö läbi nagu jaaniöölg. Ja helendavaist jaaniussikestestki polnud puudus: igahel tulesid laubal neli kuni kuus ja kapoti all hea ports urisevaid hobujõude lisaks.

«Pidu katku ajal» — nii iseloomustas üks täitevkomitee ametiisik Hiiumaale rallit '88. Katk on loomulikult meie bensini-põud. Igahommikused «rindeteated» Eesti Raadiost räägivad nüüd juba mõni kuu läbi kütuseteadetes, kui untsus ka see asi meie riigis praegu on. Kui varem meie rahvast eriti ei huvitanud, kui palju tsisterne ja millistest tehastest Eestisse saabuma peab, siis nüüd on elu meid sellest huvituma pannud.

Kõige selle taustal võib autovõidusõit tõepoolest raiskamisena tunduda. Ligi seitsmekümne võistlusauto treeningud, võistlus, tehnilise meeskonna sõidud, kohtunikearmee transport — kui kõik kokku liita, tuleb ralli «Hiiumaale '88» kütusekuulus vaata et kolmkümmend

tonni. Aga igas autos on kaks meest, kellele see on tõsiseks hobiks. Ka suurem osa korraldajaid ja kohtunikke oli ametis vaid aitaheest, tähendab, asi huvitas neid ja too tegevus pakkus neile rahuldust. Külalalki suure osa hiidlaste suus oli möödunud nädalal sõna «ralli» kõike muud kui sõimusõna. Pealtvaatajate kohta sai juba öeldud. Kõigi nende vaba aega aitas võidukihutamine kenasti sisustada.

Ilmataat oli sedakorda hiidlaste poolt. Lumea eikoonerandud ja külma oli parasjagu. Võidusõit sai seetõttu närveköditavalt talvine. Talvetingimustes sõit nõuab aga pilootidelt enam meisterlikkust ja pakub pealtvaatajatele rohkem elamusi. Hiidlaste huvides oleks muidugi veelgi vaatemängulisem päevane ralli, ent meie tihe bussiliiklus ja ka muude sõidukite küllaltki suur hulk olid põhiprobleemid, miks kaks korda risti-rästi läbi kogu saare kulgenud trass öine olema pidi.

Pikkust oli võistlusmaal üle kolmesaja kilomeetri. Neist kiiruskatseid peaaegu sada kilomeetrit. Täisrauaast tuli sõita neljateistkümnelt korral.

Kell seitse õhtul oli juba kottpime. Kell neli öösel, kui lõpetas viimane masin, ilma valgumaks polnud läinud. Lumi ja jää sätendasid aga teedelt samamoodi vastu. See tõsiasi oli reaalsus, mis meeste pedaalidele vajutamise kinni taltsutas, roolikeeramisele rohkem täpsust nõudis ning tee jälgimisele enam tähelepanu pöörama pani. Abimeesteks olid vaid lumevallid. Rallimasin ei ole loomulikult auto, mille iga kriimu pärast unetuid öid veeta tuleks. Talvise sõidu juurde kuulub alati ka «toetumine» teeäärsetele lumevallidele — sõiduautode klassides vähemasti küll.

Kokku mõõtis laupäevaõiseid Hiiumaale teid 67 sportautot.

Neist 41 sõiduautot ja 26 veoautot. Veoautode ralli oli paar aastat põlualune sport. Järgmisest aastast pidi aga suurte masinate sõit pöranda alt jällegi välja pääsema ning see uudis on vast eriti meeltemööda hiidlastele — sõidetakse meil ju rohkem just veoautode rallit.

Tulemuste tutvustamist alustan tagantotsast. Just sellepärast, et XII klassis — veoautodel GAZ-51 ja -52 — võistles enim meie mehi. Selles klassis selgitati ka Hiiumaale meister '88.

Meie meeste järg sõit hästi ja ei läinud ka. Hästi sellepärast, et esikoht jäi taas koju: selle töid ära Valdis Laid ja Hannes Tartu «Hiiumaale Kalurist». Neljateistkümnelt kiiruskatsest võitsid nad kaheksa, viies olid teised. Võideti paraja veenvusega lätlaste Aigars Zvirgzdini—Janis Cielensi ja Raimonds Ozoliņš—Laimonis Maureri ees. Tubli! Paraku oli see XII klassis ka kõik, milleks suutelised oldi. Meie ülejäänud ekipaažid katkestasid. Kes pani pillid kotti varem, kes hiljem. Üldse lõpetas veoautosid 13, täpselt niipalju jäi rajale.

41-st sõiduautost ei jõudnud lõpuni vaid kuus. Parimad olid alljärgnevad.

VII klass: I Tarmo Karakats — Ain Joosep (Põlva haridusosakond); II Kalmer Kanarbik — Ülo Oras (Põlva ALMAVÜ); III Urmas Saadi—Olari Kuivari (Ardu soovos).

VIII klass: I Kalev Holzberg — Rein Bauer (Pärnu KEK); II Üllar Põial—Tenno Teivik (Hiiumaale «Rahu eest»); III Urmas Saarnak—Raivo Pajomaa (Hiiumaale, Putkaste ST).

X klass: I Ivo Trakmann—Toomas Tõnsan (19. autobaas); II Neeme Ernits—Hillar Roose (Otepää TSK); III Toivo Jänes — Marti Teder (19. autobaas).

Niisiis tegid hiidlased sõiduautode klassides koduteedel head sõitu. Ralli «Hiiumaale '88» läbi, jääme ootama tuleva aasta detsembrit!

Ain TÄHISTE

Lumerajasõit

Laupäeval, 17. detsembril kell 13 on Putkaste tehnikumi motoklubi juures võistlused mootorrattureile lumerajasõidus (masinaklass 500 cm³).

Organiseerimiskomitee

15. detsember 1988 Nõukogude Hiiumaa nr 146 lk 4

Isad, pojad ja kardid

Laupäeval, 18. märtsil korraldasid keskkool ja ALMAVÜ TSK Kärklas III lahtised kardivõistlused. Osa võttis 13 poissi. Võistkonnad panid välja «Hiiu Kalur» ja Putkaste ST. Üldvõitjaks tuli «Hiiu Kalur».

Võitjad 50 cm³ masinaklassis: 1. Janis Kajo, 2. Ott Pähna, 3. Marko Kurba.

125 cm³ masinaklassis: 1. Hillar Grahv, 2. Hillar Aru, 3. Ivo Lõppe.

Peakohtunikuna tegutses Toomas Rool, stardi-finišikohtunikuna Heino Kutser. Esmaabi eest hoolitses Raivo

Post. Kiitust väärivad ka poiste isad Kalju Kajo, Toomas Paap, Harry Grahv, Tiit Kiiver, Toivo Pähna ja Enn Remmelg.

Karte tuli sõitma vähevõitu, kuid on teada, et Hiiumaal on ligi 50 karti. Poisid, kuhu jäite? Probleemiks on koht, kus saaks korralikult kardiga sõita. Miks me ei alusta siiani kardiraja ehitamist Rehemäele? Kes peaks asja käiku kiirendama? Poistele on vaja mehelikku tegevust ja seda ei tohi ära nullida.

Kristi VAHT,
keskkool

23. märts 1989 Nõukogude Hiiumaa nr 34 lk 4



Krossirattad mürisevad jälle

Taas on käes aeg, et panna Rehemäel krossiratastele hääled sisse. Teoks saavad Hiiumaa VII lahtised karikavõistlused motokrossis. 22. juulil algavad võistlused kell 11.45 ja 23. juulil kell 10.30. Kes tahab laupäeval varem tulla, võib end raja äärde paremale kohale sättida juba treeningsõitude alguseks kell 9.30.

Tänavu oodatakse umbes paarisada krossisõitjat. Kõige arvukamalt tuleb osalejaid noorte 125-kuubikuliste klassis: 55 noort. Külgvankritega masinatel on end üles andnud 45 meeskonda.

Oodata on mitmeid tuntud võistlejaid. Näiteks meistersportlane Jüri Makarov. Tuleb ka meie vana tuttav Ain Pentjärvi, meistersportlastest veel Heldur Kähi, Peeter Laipalu, Aksel Linde, Jaan Paloots, Tarmo Tamm, Jüri Saar, Harry Saaliste, Riho Roosvee, Madis Poom ja teised.

Üldse on registreerunud nelikümmend võistkonda. Nii et põnevust peaks tulema kuhjaga.

Tulge ja te ei pea kahetsema!
Korralduskomitee

18. juuli 1989 Nõukogude Hiiumaa nr 83 lk 4



Tulge ikka krossi vaatama!

Nagu juba eelmises lehes teatasime, on laupäeval ja pühapäeval kõigil asja Rehemäele, kus peetakse VII krossivõistlustused «Rehemäe '89». Laupäeval algavad võistlused kell 11.45 ja pühapäeval kell 10.30. Tulge teeb huvitavamaks ja kutsuvamaks asjaolu, et pileti ostnute vahel loositakse välja pealtvaatajaauhind — kaks sõidautokummi.

Nii et tulge, saate elamuse ja võib-olla kasugi!

Korralduskomitee

20. juuli 1989 Nõukogude Hiiumaa nr 84 lk 4

SUVINE Hiiumaa on kahtlemata populaarne. Isegi juba nii populaarne, et siiasõitjad muutuvad hiidlaste silmis ebapopulaarseiks. Aga motokross on ikka au sees, olgugi et täna kavas juba seitsmes. Miks see huvi nii suur on? Eks ikka vist sellepärast, et võistluses on närvikõdi, on elamust, on huvitavaid episoode, on meeste meeste sport. Kõik see toobki raja äärde pealtvaatajaid.



Aga võistlejate pool. Orgkomitee on ikka ja alati pidanud järge pidama, kes tulevad, kes pakuvad teiseteisele konkurentsi. Ja aasta-aastalt oleme ikka tõdenud, et olete kõik tublid olnud, ikka rassinud ja lõpuni vastu pidanud. Ka siis, kui keegi on sunnitud rajalt enne lõppu lahkuma, ei ole see mitte allaandmine, vaid hoopiski ebameeldivate asjaolude kokkusattumus. Aga pealtvaatajate lugupidamine kuulub kõigile.

Olge te seegi kord tervitatud Hiiumaa lahtistel võistkondlikel karikavõistlustel motokrossis «Rehemäe »89' ja loodame, et te austate hiidlaste traditsioone, nende kodusid. Me aga püüame teile siinviibimise meeldivaks muuta.

Häid starte!

Organiseerimiskomitee

22. juuli 1989 Nõukogude Hiiumaa nr 85 lk 4

KARDIVÕISTLUS

Nädalavahetusel peeti Nurstes Emmaste kolhoosi töökoja hoovil majandi lahtised kardivõistlused. Nagu ütles avamisel Emmaste kolhoosi peainsener Aivar Pere, on need võistlused juba muutumas traditsioonilisteks.

Osaleda lubajaid oli rohkem, kui kohale tuli. Seekord asusid starti kardipoisid Emmaste kolhoosist, teedevalitsusest ja EPT-st. Võisteldi kahes masinaklassis: 50 ja 125 kuupsentimeetrit. Mõlemas oli viis võistlejat. Paremusjärjestus selgitati kolme sõiduga, kust kaks paremat läks arvesse.

Viiekümnestel võitis Ott Pähna teedevalitsuse värvides, teine oli Emmaste poiss Janis Kajo ja kolmas Eero Paap, samuti Emmastest.

Sajakahekümneviiestel oli teistest üle emmastelane Priidu Ratnik, jättes järgnema EPT poisid Hillar Grahvi ja Erkki Rehepapi. **Leonid SPASSOV**

3. august 1989 Nõukogude Hiiumaa nr 90 lk 4

Noorteralli „Hiiu sügis”

16. septembril peetakse arvult neljas noorteralli, mis seekord kannab nimetust «Hiiu sügis — 89». Võistluspäeval algab mandaat kell 7 ja esimene ekipaaž lastakse rajale kell 10. Nii mandaat kui ka start on «Hiiu Kaluri» automajandi väravas Kärddlas Sõpruse t. 11. Võisteldakse kahes klassis noorvõistleja vanuse järgi: 13—15-aastased ja 16—17-aastased.

Kutsume noorvõistlejatega koos kaasa lööma isasid-emasid, onusid-tädisid, vanaemasid-vanaisasid. Nii et noorvõistlejaga peab kaasas olema täiskasvanu, kel roolikeeramisõigus.

Trassi pikkus on umbes 15 kilomeetrit. Läbitakse ka kaheksa lisakatset: Kärddla, Malvaste, Viskoosa, Rattagu, Kõpu, Leisu, Emmaste ja Käina.

Sõita võib nii isiklike kui ametiautodega. Viimase puhul on vaja asutuse luba.

Siiani on osavõtuks registreerunud ekipaaže ka väljastpoolt — Tallinnast, Keilast, Paidest, Tartust ja Saaremaalt. Ka meil on juba oma tuntud võistlejaid: Ago ja Ats Rimmelg ning Marek Kiiver, kes töid tänavu vabariiklikult noorterallilt meeskondliku teise koha.

Võistluste peakohtunikuks on

vabariikliku kategooria kohtunik Rein Tammiss. Ralli korraldavad «Hiiu Kaluri» TSK noorteseksioon ja ALMAVU rajoonikomitee TSK. Raja valmistab ette Olev Vaim.

Ralli õnnestumisele on teistel aastatel kaasa aidanud mitmed asutused ja majandid. Loodame abi ka seekord.

Ootame hulgaliselt osavõtjaid. Ärge peljake, lööge kaasa! Infot saab telefonidel 9 14 54 ja 9 87 79.

Veel teatame, et noorteralli lisakatsete kohtunike koosolek on 15. septembril kell 18 linna täitevkomitees. Siis paneme viimased asjad paika.

Korraldajad

9. september 1989 Nõukogude Hiiumaa nr 106 lk 4

Noorterallile!

Ülehomme, 16. septembril saab teoks arvult neljas noorteralli. Kuna see peetakse tänavu kevade asemel sügisel, siis nimeks «Hiiu sügis '89». Võistluspäeval algab mandaat kell 7 ja start antakse kell 10. Mandaat ja start on «Hiiu Kaluri» automajandi väravas Kärddlas Sõpruse t. 11. Võisteldakse kahes klassis noorvõistleja vanuse järgi: 13—15-aastased ja 16—17-aastased. Vanematest pole just tähtis, et kaasas on isa või ema, võib olla ka sugulane või perekonnatuttav. Peaasi, et vanemal on juhiloa.

Trassi pikkus on 150 kilomeetrit ja sellel kaheksa lisakatset: Kärddla, Malvaste, Viskoosa, Rattagu, Kõpu, Leisu, Emmaste ja Käina. Lisakatsetel on kas slaalom või täpsussõit. Trassil ja lisakatsetel ei ole kiirused suured.

Olgu veel lisatud, et kes tahab mingit teavet ralli kohta, võib tulla täna õhtul kell 18 linna täitevkomitee ruumesse Kärddla, Uus t. 1.

Korraldajad

14. september 1989 Nõukogude Hiiumaa nr 108 lk 4

AUTORALLI

Eeloleval laupäeval toimub Hiiumaal traditsiooniline autoralli «Hiiu-89».

Seekordne ralli on päevase võistlusena pealtvaatajaile hästi jälgitav, ainult võistluse lõpuosa jääb õhtupimedusse.

Niisiis 380 km pikkune ja 19. kiiruskatses (katsete üldpikkus 149 km) koosnev autoralli peaks olema autospordihuvilistele meeldivaks elamuseks. Asjasthuvitatud saavad võistluste kohta lähemat teavet selle nädala keskel müügile ilmuvast brošüürist «Juhiseid autospordihuvilistele», kus on täpselt kirjas kõigi kiiruskatsete toimumise kohad ja kellaajad, samuti katsetele juurdepääsemise võimalused ning võistlejate nimekirjad. Brošüür on varustatud ka ralli trassi skeemiga. Andmed kiiruslõikudeks kasutatavate teede sulgemise kohta tuuakse ära järgmises «NH» numbris.

Ralli mandaatkomisjon töötab EPT-s laupäeval kella 6.30—9.00, võistluste avamine kell

9.30. Esimene võistlusauto startib trassile täpselt kell 10. Enne esimese auto starti läheb rajale nn. 0-auto, mille ekipaaž Priit Uus — Jaan Melsas on «Hiiu-87» võitjad ja võistlevad nüüd esiliigas. Kokku lubatakse võistleva 40 sõiduautot ja 40 veoautot (muuseas, osavõtusoovijaid on rohkem, kui me saame lubada).

Pealtvaatajaile teadmiseks, et õhtul ralli lõppedes on EPT saalis vastavasisuline puhkeõhtu, töötavad kooperatiivid. Algus kell 20, selle käigus võistluste lõpetamine orienteerivalt kell 22.

Võistlusautod hakkavad treeningutele saabuma alates tänasest, palume kõigi liiklejate mõistvat suhtumist ja tähelepanelikkust (mõistagi ei ole liikluseeskirjade eiramine lubatud ka rallimeestele).

Jääb soovida häid elamusi ja ohutut liiklemist, samuti parasjagu lund ja külma.

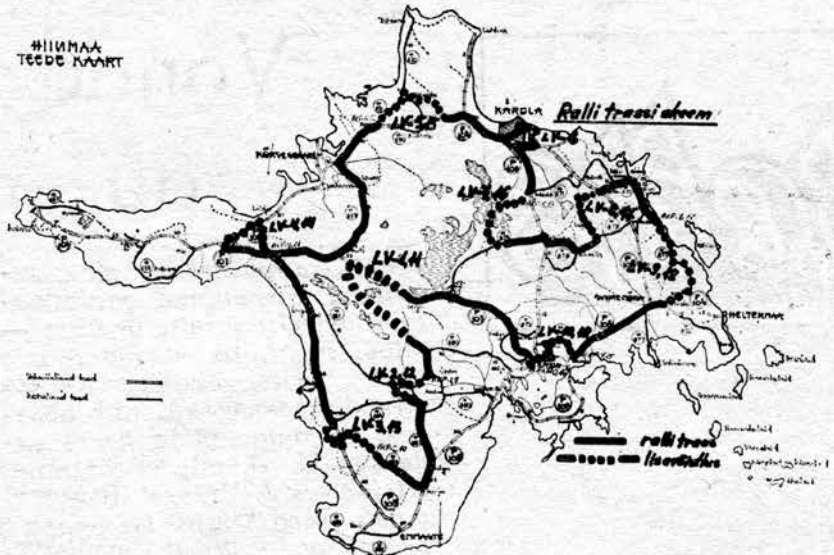
Toimkonna nimel
ralli distantssi ülem
Vello HEINMETS

Täna autoralli

Täna on meie teedel traditsiooniline autoralli «Hiiu-89». See üritus on meile planeeritud vabariikliku võistluskalendri alusel ja on ühtlasi ENSV II liiga meistrivõistluste viimane etapp.

Kahjuks peetakse meie ralli teist aastat järjest kütusekriisi olukorras, mistõttu on korduvalt kahtluse alla pandud tema otstarbekust üldse. Küsimust arutas rajooni täitevkomitee ning nõustus autoralli korraldamisega. Konsulterisin küsimust ka vabariigi autospordiliiduga. Vastati, et autosport on selline spordiala, kus võistelda saavad need, kellel vastavad autod olemas ning siis, kui neil ka bensiin on. Kellel bensiin puudub, see lihtsalt võistelda ei saa. Pealegi öeldi mulle, et see kriis on suurelt jaolt kunstlikult tekitatud, tegelik kütuse defitsiit nii suur ei ole. Leiti, et ralli jaoks mingeid takistusi pole.

Arvame, et autosport on üks väheseid spordialasid, kus meie rajooni võistlejad suudavad edukalt vabariigi ulatuses kaasa rääkida ning väljastpoolt ENSV piiregi auhindu koju tuua. Nii siis tuleb luua võimalusi selle spordiala arenguks. Meil on praegu seitse meistersportlase kandidaati autospordis, kümnekonnal mehel esimene spordijärk jne. Autosport on populaarne ka hiidlastest pealtvaatajate hulgas. Kõige selle tõttu organiseerimiskomitee ralli korraldamise ette võttiski. Ralli vastu tuntakse huvi ka väljaspool Hiiumaad. Kohal on vaatlejaid Soomest. Ka vabariikliku automotospordiklubi esindaja on kohal.



«Nõukogude Hiiumaa» toimetusele on laekunud hulk küsimusi. Päritakse, kas meil kulutatud bensiin vabariigile mujal vajalikum ei ole. Kes korrastab lõhutud teed, kust saadakse vajalikud tagavaraosad, kuidas rallisportlased saavad tööstajast terve nädala varem Hiiumaal olla? Tahaksin neile lühidalt vastata.

Bensiiniga Hiiumaal ühtki ralliautot ei tangita ning on sportlaste endi mure, kust nad vajaliku koguse hankinud on. Enamik autosid kasutab bensiini oktaanarvuga 95, mida tavalistel autod harilikult ei kasuta, veoautod üldse mitte. Eesti Raadio vastas nimetatud probleemile, et Hiiumaa rallil kulutatud bensiinikogus on nii väike, et sellega nagnii kõiki Eestimaa vajalikke kaupu kohale ei vea.

Teatud määral lõhub ralli ka teesid. Nende kasutamiseks on kõigi teedevaldajatega kokkulepe olemas. Kui tee on saanud oluliselt kannatada, koostatakse vastav akt ning nõutakse organiseerimiskomiteelt tee korrastamist.

Tõepoolest kuluvad ka autod. Nende remondiks on vaja tagavaraosi. Siin on tõesti suuri probleeme ja otstarbekam oleks osi ralliautodele mitte kulutada. Kogu maailma praktika on aga tõestanud, et autospordi arendamine on ka vajalik. Pealegi on ikka paljud tagavaraosad hangitud väljastpoolt vabariiki, otse tehastest jne.

Rallil osalemine võtab sportlastelt üsna palju aega, sealhulgas tööaega. Tundub, et mõnel mehel on seda tõesti vabalt käes, kui ta viibib Hiiumaal juba peaaegu terve nädala. Kuidas see võimalik on, see on meeste endi ja nende ettevõtete probleem. Võistluste korraldajad sellist kohustust igatahes andnud ei ole, et nad siin enne rallit terve nädala harjutama peaksid.

Lõpetuseks soovin organiseerimiskomitee nimel kõigile rallisportlastele edukaid starte, pealtvaatajatele aga meeldivat kaasaelamist.

Tõnu ERK,
võistluste organiseerimiskomitee esimees

Mis saab kardirajast

Viimasel ajal on tulnud nendida kuritegevuse, eriti noorte ja alaealiste kuritegevuse järsku kasvu. Ka meie saarel. Ühe põhjusena tuleb kahtlemata nimetada laste tegevusetust ja järelevalvetust. Meie lehes on ilmunud mitu kirjutist, millest kostab muret üla peal lastest. Eeskätt tuleb nimetada Ave Alavainu mõtteid ja Jüri Meresmaa üsna murerikast kirjutist poiste järelevalvetusest ja selle tagajärjedest. Ühe sellise tagajärjena käib praegu kohtuprotsess noormeeste üle, kes varguste pärast peavad vastust andma.

Kaitse- ja spordiühingu (ALMAVÜ) rajoonikomiteed on poiste vaba aja sisustamine ikka huvitanud ja ka tulemused on näha: paljud poisid on sisse võetud mootorrattastest ja kartidest. Poistele on korraldatud mitmeid võistlusi. Aga mure jääb, sest suurema hulga poiste kaasahaaramine on piiratud lihtsal põhjusel: pole baasi, kuhu kõik huvilised koondada ja kus lõppude lõpuks ka korralikke võistlusi korraldada.

Läinud nädalal tuli vestlusringi üle paarikümne poisi, keda kardisport tõsiselt huvitab. Need poisid esindasid ka suuremat hulka eakaaslasi maalt, kes tulla ei saanud. Lisaks olid koos need, kes poisse huvialal abistavad. On ju selge, et poisid ilma täiskasvanuteta hakkama ei saa. Neid on palju, kes oma vaba aja poiste huvialale ohverdavad, selle eest midagi saamata peale tunde, et poistele on edasi antud oma teadmised ja oskused. Need inimesed tegutsevad missioonitundest, kuigi see võib kõlada liiga loosunglikuna. Ka paljud isad aitavad oma poegi ja nende sõpru. Nõnda võib julgelt teha järelduse, et saarel oleva liigi neljakümne kardiga tegeleb juhendajate ja sõitjatena üle saja inimese. Mitmed ettevõtted ja majandid tahavad uusi karte juurde muretseda. Leidub lisaks neidki, kes on nõus kohe noorte jaoks masinaid ostma, kui saab korraliku harjutuskoha. Praegu sõidavad poisid kartidega Käinas ja Kärklas majade vahel, ohustades endid ja teisi.

Vestlusringis tuligi esmalt juttu rajast. Selle eskiisprojekti tutvustas Tõnu Suuster. Eskiisprojekt koostati pärast seda, kui saadi esialgne kokkulepe looduskaitseorganitega, et raja võiks ehitada Rehemäele. Rada ise on kavandatud mustkattega ja pikkus umbes kaheksasada meetrit. See rada sobib ka jalgrattasõiduks ja rulaharrastajatele (praegu pole rulakatel kusa-sagil oma huviala harrastada; muide, õiget kohta pole ka sääreväristajatel). Pärast seda, kui tuli kõne alla kardiraja ehitamine, hakkas kostma hääli, et

seal rajal toimuv hakkab oma müraga häirima Pae tänava elanikke. Tõnu Suuster näitas vestlusringis allkirju (neid oli paarisaja ringis), mis tõendavad, et suurem jagu Pae elanikke pole raja ehitamise vastu. Ka ei ole eriti põhjendatud mürakartus, kuna raja ja elumajade vahel asetseb üsna hea müraekraanina KEK-i kompleks. Kui aga väidetakse, et rada hakkab rikkuma ümbruskonna pilti, siis kadakate vahel olev üsna hästi paigutatud rada ei torka isegi silma. KEK-i kompleks on aga meil iga päev silma ees. Raja ehitamise üheks vastuväiteks on ka see, et rajaga rikutakse kärklalaste jalutuskoht. Ei oska öelda, kui palju seal inimesi jalutamas käib, aga kui käib, siis märja ajaga oleks rada just hea patseerimiskoht. Vastuseisu põhjenduseks on ka surnuaia lähedus. Seda asjaolu ei saa eitada. Kuna treeningud toimuvad päeva-ajal, mil Pae tänava elanikud suuremalt jaolt kodust ära, siis peaks müra-probleem leevenduma.

Mõned eeltööd raja ehitamiseks on juba tehtud. Kui saadi esialgne kokkulepe ja raja eeldatav asukoht maha märgiti, hakkasid kardipoisid koos juhendajatega tööle ja raiusid raja trassi puhtaks. Kui käia vaatamas, siis laastamistööd pole näha: loodust see rikkunud ei ole.

Kuigi rada on kavandatud kaheksasajameetriseks, ei tule see liialt suurele alale, kuna ta on kurviline.

Kardiharrastajad mõistavad linnarahva muret: kardetakse reostajat ja rahirikkujat. Nad lubavad, et hakkavad tegutsema rangelt kindlatel kellaegadel, et õhtuti inimeste rahu mitte häirida. Ka võistlused toimuvad päeval.

Vestlusringis oli juttu ka sellest, et kellelgi ei ole midagi autode õppeväljaku vastu. See-ga mainitud kohta üks rahu-häirija ikka tuleb, võiks ju siis kogu kompleksi rajada, sest koos õppeväljakuga saab kasutada kardirada, ühtlasi saaks õppeväljakust parkimis-plats.

Kõik vestlusringis osalejad loodavad linnaelanike mõistmisele ja eriti linnavolikogu liikmete vastutulekule, kuna kardiraja ehitamise küsimus tuleb volikogus 15. märtsil arutusele.

Vestlusringis kõneldu pani kirja
Leonid SPAS.

Noored ja autosport

Kolmel nädalavahetusel, 24. märtsist 7. aprillini, peeti Tallinnas Lauluväljaku juures noorte vabariiklikud meistri-võistlused mäkketõusul.

Hiidlastest jagas kuni 15-aastaste vanuseklassis 1.—2. kohta Agu Rimmelg, Marko Kärblane oli neljas ja Meelis Pielberg viieteistkümnes. 16—17-aastaste vanuseklassis oli Ats Rimmelg kuues ja Marek Kiiver kolmeteistkümnes. Võistkondlikus arvestuses said hiidlased II koha.

*

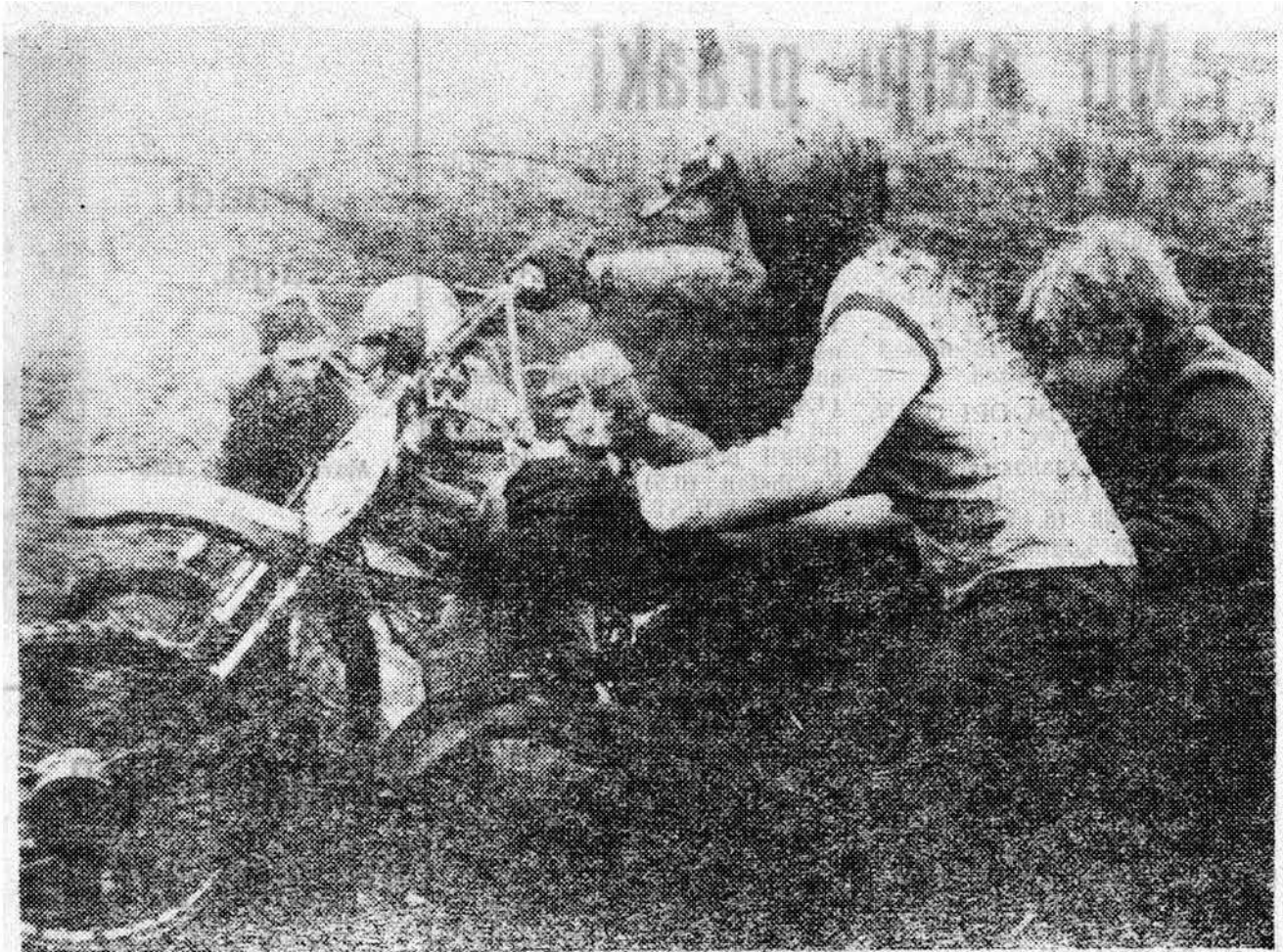
12. mail tuleb Eesti noorte meistrivõistluste I etapp Hiiumaal stardipaigaga Kärddlas. Ralli mandaatkomisjon töötab kella 8—9.30 «Hiiu Kaluri» automajandi väravas. Rallist

võtavad osa noored 13—15 ja 16—17 eluaastani.

Mandaatkomisjonile tuleb esitada kehtiv autospordilitsents (litsentsieksam on mandaadipaigas), elukindlustuspoliis (vähemalt 500 rbl.), arstitõend (ka isal), kooli luba (kinnitatud kooli pitsati ja direktori allkirjaga), vanemate luba.

Infot saab ALMAVÜ komiteest telefonil 9 14 54 või 9 87 79. Oodatakse rohket osavõttu.

Viljar LAHE



Motosport on meie saarel läbi teinud kaks tõusulainet. Esimene oli kuuekümnendate aastate alguses. Teine laine jõudis siia kaheksakümnendate aastate sees ja nüüd vist on sunnitud jällegi hääbuma. Eks selleks anna peamise põhjuse meil valitsev kütusekriis. Ei tahaks arvata, et ollakse just motospordi vastu. See spordiala

nõuab küll kulutusi, kuid pakub ka harrastajaile midagi. Ja kas on siis iga kord vaja kokku lugeda kasu ja kahju? Kuigi muutume üha merkantilsemaks ja elukalliduse tõus sunnib meid selleks, näitavad mujal maailmas harrastatav auto- ja motospordis siiski, et kahjusid lugedes kasu ei saa.

Olgu nüüd sellega kuidas on,

aga selle nädala lõpul tuleb Rehemäel 1983. aastast regulaarselt peetavate motokrosside viimane võistlus. Osalema on lubanud tulla mitmed vabariigi nimekad sõitjad. Uudsed on võistlustel motohüpped ja tagarattasõit.

Võistlused algavad 2. septembril Rehemäel kell 10.30.

T
U
L
G
E



MOOTORITE LUIGELAULU TUNNISTAMA!

Nüüsis läheb jälle lahti. Seekord juba kaheksandat ja kahjuks ka viimast korda. Eks meie ülivaesel ajal (bensiinipuudus!) ole see mõistetav. Tänavu saab «Rehemäe '90» siiski teoks. Saarele saabub hulganisti juba vanu tuttavaid ja ka uusi motosportlasi. Siia ei tule nad lustima, vaid tegema üsna raske tööd. Siinne sõit on mitme öö ja päeva töö kokkuvõte. Peavad ju motomehed oma vabast ajast pututama masinaid, otsima varuosi ja tegema sada imet, et üsnagi vanu masinaid sõidus hoida.

Kui heita pilk seitsme aasta taha, võib öelda, et algus oli raske, aga huvitav. Seda võivad kinnitada need, kes alustasid. Kõiki üles lugeda läheks pikale ja kedagi eriti esile tõsta pole ka mõtet. Aastate kestel on Rehemäe krossile öla alla pannud väga paljud inimesed, ühe sajaga neid üles ei loe. Seegi

näitab ettevõtmise tõsidust. Pealtvaatajaid on aastate jooksul olnud vaata et koimveerand Hiiumaa elanikest. Näiteks käis esimest krossi vaatamas kaugelt üle tuhande inimese, pakuti isegi poolteist tuhat. Hulga rahvast tõid kokku ka järgmised krossid. Võistlejate arv on ulatunud kahesajani, kuigi viimased aastad on oma kitsikusega võistlejate arvu piiranud. Jõudumööda on kaasa löönud ka meie ratturid. Kõiki poisse ei jõua loetleda. Mainimist vajab Indrek Kutser, kes jõudis isa abiga isegi vabariigi paremiku-ga rinda pista. Kindlasti teavad motohuvilised Urmas Saarnakit, kes ka alguse juures seisis ja ise pidevalt kaasa on võistelnud, mõnikord haigusele vaatamata. Tema on Rehemäe krossil hiidlastest kõige edukam olnud. Etteotsa on end sõitnud ka Ants Saarnak, Ants Kiivrames, Taavi Saarnak. Kaasa on löönud Aivo Oago, Valdo Lei-

valt, Ivo Põitel ja mitmed teised.

«Rehemäe» võitjad on olnud: 1983. aastal Hiiumaa, 1984. aastal Põlva TSK, 1985. aastal Saku MK, 1986. ja 1987. aastal Hiiumaa, 1988. aastal Putkaste Sovhoostehnikumi TSK, mullu Võru rajooni klubi «Sinilind». Oleks väga sümboolne, kui karikas tänavu siiski koju jääks.

Seekordsel motokrossil on uudiseks see, et vaatajate vahel loositakse pääsmete järgi välja värviteleri ostu luba. Jah, ainult luba, sest krossid pole kunagi tulu toonud — need on lihtsalt noorte meeste jõukatsumised.

Hommie läheb siis lahti. Tervitame võistlejaid ja soovime tihedat konkurentsi. Nael kummil!

Urmas Saarnak (pildil esiplaanil) on olnud meie kõige väsimatum ja Rehemäe krosside edukaim hiidlane.

Leonid Spassovi ülesvõte

VIIMANE REHEMÄE MOTOKROSS?!

Läbi ta nüüd on. Pühapäeval, 2. septembril peeti kaheksandat korda ja läks taas korda. Suur tänu abilistele ja organiseerijatele üle Hiiumaa, keda nõnda palju, et üleslugemine läheks pikale. Aitäh Võrumaa kohtunikebrigaadile ja Hiiumaa abikohtunikele, aitäh võistlejatele ja pealtvaatajatele! Viimaseid oli lausa rekordarv, üle tuhande hinge. Enamikult ka küsimine, miks viimane kross, mis lahti, et mehepojad enam Hiiumaal tegevust ei leia, et tegevus, mis seni isasid-poegi liitnud, suisa ära keelati.

Hiiumaa Maakonnavalitsuse määrusest: «1. Lubada Hiiumaa Kaitse- ja Spordiliidul korraldada 28. juulil 1990. a. viimast korda motokross Rehemäel.»

Näe, keeldu ju polegi, hoopis luba on, viimane luba. Korraldajad arvavad kavalehe tekstis, et põhjuseks on «niigi napp bensiin ja muudki defitsiidid». Kas selle kivi all just vähk on, jäägu igäühe enda teada ja mõtelda.

Kell 11.00 anti esimene start. Oli kolm masinaklassi — No 125 ccm, M-500 ccm ja k/v 750 ccm. Igale kaks starti a' 18 minutit pluss kontrollaeg 4—5 minutit.

Noored-125 ccm startis 25 mehepoega, katkestas 12.

I Aimer Peensalu «Tallas», II Peep-Sigus «Tallas», III Marek Tammsoo «Järvakandi»,

M-500 startis 16 meest, katkestas 9.

I Andrus Vaks Kose, II Anti

Sikk «Wermo», III Romet Sikk «Wermo».

K/v-750 startis 17 ekipaaži, katkestas 11.

I Are Kaurit, Jürgen Jakk Kose.

II Sverre Lomp, Alar Lomp Tartu «Auto».

III Anti Kivi, Ever Kattus «Wermo».

Esmakordselt oli viimasel krossil näha palju välismaist krossitehnikat, paistab, et eesti krossimeestele käivad «KTM» ja «Kawasaki» juba üsna kergelt kätte. «CZ»-meestest tegi jälle parimat sõitu hiidlane Aivo Oago.

Pärast suurt kihutamist oli jäänud veel kaks uut võistlusala — mäehüpped ja tagarattasõit. Hüpati Tankimäelt — Rehemäe krosse peetakse ju endisel NA tankipolügoonil, mille heakorrastamisega krossi jaoks üsna hulga hiidlasi vaeva näinud. Mõnigi ratas kerkis kõrgele õhku ja matsatas maha alles paarikümne meetri pärast. Pikimalt hüppas Avo Lusbo.

Tagarattal ei tahetud alguses proovida, aga mõni uljaspea lõpuks leidis. Ega kiviklibusel pinnasel ole kerge kahegi rattaga, mis veel ühest rääkida. Kauem hoidis oma rattat tagajalgel Ivo Vaaderpass.

Enne hüppeid ja tagarattasõitu oli aga leinaring — kõik rattad ja mehed, kes Rehemäe krossi austavad, sõitsid korraga rajale. Peatuti lipu juures ja üksmeelse pörina saatel lan-

ges lipp poolde vardasse. Ka pisarad ei puudunud ja taas küsimused ja üllatunud — miks ja kas tõesti viimast korda?

Väljavõte Rehemäe krossi mäluabistamisraamatust 1982. a.: «Ikka ja jälle tuleks siia toredale Hiiumaa võidusõidule.» 1990. a.: «Ma ei saa aru, miks tahetakse Hiiumaal ära võtta üks võimalus näha tõelisi mehi?!? Kui Kärddlas ei lasta poistel kasvada meheks ja meestel olla mees, tehakse seda MUJAL!!!»

Siia saab lisada: kas tõesti avatakse taas üks kanal, mis Hiiumaal inimesi ära viib?!? Võistkondlik rändkarikas rändaski juba mandrile — Kose motoklubisse, kas peavad ära minema ka motohiidlased?! Ah, vardab ju «Hiiu Ralli 90» samuti ära jääda, ehkki esialgsel andmetel juba ligi kümme Soome ekipaaži tahaks jõuluku alguses Hiiu saarel lund tolmutada.

Meie motospordil on kasvupinda ja vaevaga loodud perspektiive ei tohi lasta ära nullida! «Rehemäe 90» oli viimane, elagu «Rehemäe 91»!

Urmas SELIRAND

Võidunumber teada!

Selgus Rehemäe motokrossi pilet, mis võitis värviteleri ostuloo. See on nimelt 25 47 67.

Tehnika- ja spordiklubi

SPORT

Võit Lätist

Meie autosportlased käisid taas Saldusis Läti meistrivõistlustel autorailis. Sealne rallielu on üpris heal järjel ja nii populaarne, et isegi bensiinipuudust ei tunta. Leedust toodi bensiinitehasest eraldi bensiin.

Seekord käis meie rallisõitjate käsi hästi. Hannes Tartu ja Valdis Laid võitsid meistrivõistlused. Sellega said nad esimese meistripalli. Kui nad seda ka teist korda teevad, siis saame saarele meistersportlased. Noored mehed Harri Laur ja Ilmar Lindmäe said

tubli kaheksanda koha. See on nende kohta suur saavutus, kui veel arvestada, et neil katkesid sõidu ajal nii piduri- kui ka spidomeetritross. Teistel paaridel ei vedanud. Vennad Tõna ja Tarmo Suuster said esimesel katsel kõige parema aja, aga pidid hiljem mootoririkke tõttu katkestama. Sama saatus tabas ka Rene Mändmetsa ja Ahti Valtut. Urmas Alev ja Avo Eller sõitsid rajalt välja rajaga eksisid Ants Kiivramees ja Viljar Martin. See patt on neile andeksantav, kuna kogemusi napilt.

Meie rallistid on Lätis üsna omamehed, sest aastas käiakse ikka kolm-neli korda võimeid proovimas ja teistega rinda pistmas. Oktoobri lõpul läheb vist jälle sõiduks, sest Lätis peetakse ralli «Kuldiga Rudens».

Leonid SPASSOV

6. oktoober 1990 Hiiumaa nr 117 lk 4

Kas kardirada Käinasse?

Kuna Rehemäe kardirada Kärddlas jääb ehitamata, pakuti raja ehitamise kohaks Käinat ja ehitajaks EPT-d. Meil ehitamisel olevas spordihoones on ka ruumid auto-motoklubile ning sellele on harjutus- ja võistlusrada väga vajalik.

Arvestades Muuga ringraja ilmset kurba lõppu, on maakonna ehitusobjektide läbivaatamise komisjoni otsuses öeldud: «Projekt peab läbima rahvarutelu minimaalse kestusega kaks nädalat, alates avaldamise kuupäevast ajalehes «Hiiumaa» ja olema selle alusel kooskõlastatud Käina külanõukoguga.»

Asja arutasid Käina külanõukogu saadikud selle aasta 10. aprillil. Järgnes küsitlus kahes lähikonnas asuvas 15 korteriga

majas — Mäe t. 7 ja Sõpruse t. 26. Sellest järeldus, et suurem osa suhtub raja ehitusse pooldavalt (27 korterit poolt, 3 vastu). Käinas on praegu kümme karti ja poisid sõidavad teedel, mis on liikluse seisukohalt eriti ohtlik. Raja valmimisel kasvaks motohuviliste hulk tunduvalt.

PROJEKTEERITUD RADA asub Heltermaa—Emmaste maantee ja Sõpruse tänavaga piiratud kolmnurgas: spordihoonest koolimaja poole. Kasutatakse maa-ala on umbes 2,0 ha kultuurhumaad, kuulub EPT-le ja on Käina aleviku generaalplaanis planeeritud tööstustsoonina. Raja pikkus tuleb 880 m, maksumus 228 000 rubla, sellest asfaltkatte maksumus üle 80%.

Raja juurde kuuluvad ka väike harjutusväljak ja kohtunikehoone.

Projekteerimise ajal käis kohal looduskaitseõunik Maie Jeesser.

Müra ekraaniks suurte elamute poole jääks spordihoone ja kurisu-augu kõrval kasvav kõrghaljastus. Käina keskus kaitseks EPT tööstustsoon, koolimaja-poolset külge jõudsalt kasvav park. Ida poole on ette nähtud istutada täiendav kõrghaljastus. Rada on igast küljest hästi jälgitav.

Pärast ehitamist taastame maa-ala kuluurhumaaks.

Kõige suurem probleem on raha. Loodame, et kõigi asjast huvitavate asutuste ja inimeste osavõtul saame ka sellest üle. Rada on maakonnale ja eriti noortele väga vajalik.

Head mõistvat arutelu!

Koit SEDRIK

16. oktoober 1990 Hiiumaa nr 121 lk 4

Taas autoralli

Laupäeval, 1. detsembril saab teoks järjekordne autoralli «Hiiuma 90». Hiiuma rahval on eelmistest aastatest tekkinud ralli suhtes tõrjuv hoiak. Ralli kohta annab selgitusi korralduskoomisjoni liige, peakohtuniku asetäitja, maavalitsuse transpordiosakonna juhataja VELLO HEINMETS.

Möödunud aastal kostis häält, et ralli korraldatakse viimast korda. Tänavu otsustati see siiski pidada.

Mulle endalegi üllatusena leidis maakonnavalitsus, et ralli peab toimuma. Maakonnavalitsuse istungil osales ka volikogu esimees, kes ettevõtmist toetas. Ralli kasuks tehti otsus ainult ühe erapooletu häälega, teised hääletasid kõik korraldamise kasuks.

Mõni püüab väita, et enamik hiidlasi on rallide vastu. Arvan, et see päris nõnda pole. On vaid mingisugune grupp inimesi, kes püüab teha kõik, et rallid kaotada.

Vastuväidetena tuuakse kaks kõige suuremat argumenti: lõhustatakse teid ja... bensiinikriis.

Mis puutub bensiini, siis meie naftabaasi direktor Mart Pauska arvab juba paar kuud tagasi, et autoralli kütuse tähta pidama ei jää. Mandrikt tulnud autodele me siit bensiini ei anna, nii on juhendis kirjas. Samamoodi on ka varem olnud.

Teedega on muidugi muret. Praegu on need pehmed. Selliseid teid autod kindlasti lõhustavad. Ülemöödunud aastal oli ralli ajal lumi maas, teed külmaõvad ja autod neile liiga ei teinud. Möödunud aastal oli november soojem ja teed pehmemad, aga just ralli ajal tuli ka lumi maha.

Püüame enne iga rallit teid kohendada. Metsateedel oleme täitnud suuremaid auke ja hõõveldanud pinda, nii et entusiastide töö tulemusena on teed isegi paremaks muutunud. Ent nende valdajatega on üha raskem teede kasutamise asjus kokku leppida.

Kellega teede kasutamine kooskõlastada tuleb?

Põhiline osa on teedevalitsuse haldada, samuti kuulub teid metsamajandile ja põllumajandusele. Trassi ei pea me eraldi kooskõlastama, välja arvatud teelõigud, mida kasutatakse kiiruskatseteks.

Tänavu andis teedevalitsus nõusoleku tingimusel, et rallit

korraldab tehnikaspordiklubi kannab teede sõidetavuse taastamise kulud. Võistlustest laekuv raha seda ka ilmselt võimaldab, sest osavõtumaks ekipaažilt on tänavu 200 rubla ja oodata on neid 80.

Eriti suur vastuseis on tänavu metsameeste poolt. Metsamajandi direktor ei andnud kooskõlastust, vaid jättis selle metskondade otsustada. Kahe metsaülemaga saime kokkuleppele. Ühe metsaülemaga kooskõlastus sõltub teede olukorrast vahetult enne rallit. Nii et ilmasi olenevad ka meie trassi kuigemise kohad.

Iseloomustage trassi.

Üldpikkus on 230 kilomeetrit, möödunud aastal oli üle 400 kilomeetri. Lähtume põhimõttest, et lühem trass lõhub vähem teid



ja ka bensiinikulu tuleb väiksem.

Start on Käinas EPT juures. Esimeseks kiiruskatseks on tee lõik Vaemla—Allika—Putkaste. Siis sõidetakse mööda maanteed läbi Suuremõisa Vahtrepaie. Sellel lõigul on ka Vahtrepa kiiruskatse, mis algab pärast maanteelt allakeeramist ja lõpeb Värssus. Seejärel sõidetakse läbi Hellamaa, Vilivalla ja Nõmba Kapastosse, kust algab Määvli kiiruskatse. Määvlist jõutakse läbi Tubala Kärddlasse. Kärddla kiiruskatse on sama mis mullu: algab pärast Keskväljakut Võidu tänavalt; Sadama, Kaada, Vabaduse tänav kaudu Vabrikuväljakule, seal Sadama tänavale, kaubaladude juurde, Rehemäe teele, siis mere äärde ja uuesti Rehemäele. Kärddlast läheb trass Ristile. Siis tuleb kiiruskatse mööda prügimäe

teed, sõidetakse metsateed pidi Malvastesse ja sealt Postile, kus kiiruskatse lõpeb. Järgmine kiiruskatse on Rattagu. Sõidetakse läbi Kõrgessaare, Hüti Puskile, kust Rattagu katse algab ja kulgeb läbi Puski—Luudja—Pärnaku. Seal minnakse edasi Ongu—Lelu—Tatermaa. Enne Leluseljat algab uus kiiruskatse ja see lõpeb Ühtri lähisel enne teeristi. Seejärel tahame teha Tihu katse, kust sõidetakse Männamaa kaudu Hüti. Pärast suundutakse läbi Käina Putkaste katsele, sealt jälle Vahtrepa ja Määvli. Need kolm katset korduvad. Kokku on üksteist kiiruskatset, kavandatud üldpikkus 86 kilomeetrit. Finiš on pärast Määvli Käinas, kuhu tullakse Kärddla—Käina teed mööda.

Kes tänavu rallile tulevad?

Ootame samu mehi, kes meil igal aastal käinud — nn. teise liiga võidusõitjaid. Sõidetakse sõiduautodel (7., 8. ja 10. klass) — «Zigulid», «Moskvišid» ja «Volgad» —, samuti veoautodel (12. klass). Veoautode jaoks peetakse selle ralliga ka vabariigi meistrivõistlused. Sõiduautosid ja veoautosid on rajale lubatud kumbagi nelikümmend, nii et üle kaheksakümne masina rajale ei lähe. Lisaks muidugi üks-kaks nullautot.

Kes teevad korraldustöö?

Korralduskomitee on meil juba mitmendat aastat sama. Seda juhivad maakonnavalitsuse nõunik Tõnu Erk, kes on ise suur autospordientusiast ja kelle juhtimisel orgkomitee on oma töö laimatult teinud. Korraldajad on kaitseühingu tehnika- ja spordiklubi koos Hiiumaa EPT-ga.

Kohtunikekogu hakkab tegutsema samas koosseisus nagu möödunud rallilgi. Peakohtunik on Rein Tammis, kes on üliõpilise kategooriaga. Minul on au olla peakohtuniku asetäitja. Peasekretäri ametit peab vabariikliku kategooria kohtunik Andres Andevei. Distanti ülem on Olev Vaim, peajamootja Tõnis Laks, võistluste direktor tehnikaspordiklubi ülem Liida Lõppe.

Tänavu on teist aastat meile suureks abiks arvuti, mis kergendab tunduvalt sekretariaadi tööd.

Arvan, et suudame ka seekord ralli korraldada läbi viia, kuigi veel viimasel päeval võib juhtuda mõndagi, mida praegu ei oska ette näha.

Küsis Leonid SPASSOV



RALLI LÄBI, KAS RALLI TULEB?

Autoralli on spordiala, mis kutsub esile vastakaid arvamusi: ühed on selle ala poolt, eeskätt rallistid ise ja entusiastid, kes rallispordile kaasa aitavad; on aga ka neid, kes ralli suhtes eitaval seisukohal ja ega neid polegi nii vähe. Meil peetud rallil oli kaasaelajaid üsna rohkesti. Väita, justkui oleksid kõik hiidlased ralli vastu, pole õige. Ilmselt suhtub suur hulk inimesi sellesse spordialasse neutraalselt.

Millegipärast võtab mõni inimene endale õiguse kõigi hiidlaste nimel esineda. Päev enne rallit helistas toimetusse väga kurja häälega meesterahvas ja pahandas, et maavalitsus julges hiidlaste nimel otsustada ralli korraldamise, kui kõik hiidlased on vastu. Peale selle ähvardas mees korraldajatega arved õiendada ja ralli trassile naelu külvata.

Ralli korraldamine on võrdlemisi keerukas ettevõtmine, sest rallisõitjatele tuleb valmistada väga täpne raja läbimise graafik ehk legend. Selles on ajaliselt kirjas, kuidas trass läbib. Legendi koostamine algab paar kuud enne rallit. Tänavu koostasid legendi ja valisid raja Vello Heinmets koos Olev Vaimuga. Töö on kollektiivne, üksi oleks seda raske teha. Tänavune legend oli kirjas kolmeteistkümnel leheküljel. Kuna rallilegend on ammu enne võistlust valmis trükitud, siis võistluspäeval enam ajaliselt midagi muuta ei saa. Tänavu

nelikümmend veoautot ja samapalju sõidumasinaid. Sellest limiidist peeti rangelt kinni. Veoautosid tuli täpselt nii palju, kui lubatud, sõiduasid oli kolmkümmend.

Juba võistluspäeva hommikul hakkas kõik sujuma. Eelmisel päeval tehtud mandaat aitas hommikust kiiret ja kallist aega paremini kasutada. Tehniline komisjon tegi oma tööd ladusalt ja nõudlikult. Selle eest pälvib tänusõnu eelkõige Enn Remmelg. Mõni mees oli küll tehnilise komisjoni peale pahane, aga süüdistada tulnuks ennast: ei tohi ju starti minna korrast ära masinaga. Hoolikama ettevalmistusega saanuks mõndki arusaamatust vältida.

Kui hommikul korraldajate askeldamist jälgisin, siis tundus, et kõige rohkem pabistas distantsi ülem Olev Vaim. See oli ka mõistetav, kuna tema õlul oli kogu rajateenistus: kohtunikud, julgustus, tuletõrje ja meditsiiniteenindus. Kokku tegutses rajal 94 inimest ja Olev Vaim palus kõiki tubli tegevuse eest tänada.

Võistluspäeva eelõhtul tuli veel teha trassiparandus. Kuna ilm oli soe ja sadas, siis tuli tee pehmuse tõttu ära jätta Tihu kiiruskatse. Nii oli Luidja metsaülemaga kokku lepitud. Nagu Vello Heinmets ütles, veetakse praegu mööda Tihu teed metsa välja ja tee säilitamise huvides otsustatigi kiiruskatse ära jätta.

lus uudiseks, sest mujal niisuguseid ei tehta.

Unto Malinen kirjutab, et tema hobideks on autosport ja mäesuusatamine. Elus häirib teda töö ja rõõmustab puhkus. Onnelikem heik sel aastal on pääs meie rallile. Elukutselt on mees autojuht ja elab Outokumpus. Jouko Tossavainen elab Tampere lähedal ja töötab müügipealikuna «Peugeot» kaupluses. Teda häirib elus petlikkus ja rõõmustab loterii peavõit. Kõige rohkem kardab abi-kaasat.

Soomlaste sponsoriteks sellel võistlusel olid «Tallink» ja «Esso», lisaks ajakirjad «Vauhdin Maailma» ning «Mootoriurheilu Uudiset».

Sõiduasidode seas startis ka ainuke VAZ-2108, millel sõitsid vennad Toomas ja Marti Tõld-



külvata.

Ralli korraldamine on võrdlemisi keerukas ettevõtmine, sest rallisõitjatele tuleb valmistada väga täpne raja läbimise graafik ehk legend. Selles on ajaliselt kirjas, kuidas trass läbib. Legendi koostamine algab paar kuud enne rallit. Tänavu koostasid legendi ja valisid raja Vello Heinmets koos Olev Vaimuga. Töö on kollektiivne, üksi oleks seda raske teha. Tänavune legend oli kirjas kolmeteistkümmel leheküljel. Kuna rallilegend on ammu enne võistlust valmis trükitud, siis võistluspäeval enam ajaliselt midagi muuta ei saa. Tänavu juhtuski ebameeldiv lugu, kus rallimehed segasid matuserongi. Korraldajad vabandavad leinajate ja kõigi matuseliste ees, et rallisõitjad matuselisi häirisid. Kõige rohkem segas matuselisi nullauto, mis kõigi ralliautode ees sõitis, s. t. avas trassi. Hiljem ootas mõni auto matuserongi taga, langes aja-graafikust välja ja sai palju karistuspunkte, mis paremusjärjestuses tahapoole viis.

Tänavuse ralli «Hiiumaa-90» juhendi järgi lubati võistlusele

oli ka mõistetav, kuna tema õlul oli kogu rajateenistus: kohtunikud, julgestus, tuletõrje ja meditsiiniteenindus. Kokku tegutses rajal 94 inimest ja Olev Vaim palus kõiki tubli tegevuse eest tänada.

Võistluspäeva eelõhtul tuli veel teha trassiparandus. Kuna ilm oli soe ja sadas, siis tuli tee pehmuse tõttu ära jätta Tihu kiiruskatse. Nii oli Luidja metsaülemaaga kokku lepitud. Nagu Vello Heinmets ütles, veetakse praegu mööda Tihu teed metsa välja ja tee säilitamise huvides otsustatigi kiiruskatse ära jätta.

Esimesena lasti rajale sõidua autod ja seejärel startisid veomasinad. Ennekõike aga anti start nullmasinaile. Neid oli kolm. Ühe nulliga masinal sõitsid Ravila kolhoosi mehed Märt Tiits ja Vevo Pikkoja. Kahe nulliga autol läksid rajale soomlased Unto Malinen ja Jouko Tossavainen. Kolme nulliga masinal sõitsid Urmas Saarnak ja Rein Oolmets.

Ralli korraldajad tegid huvitava küsitluse, mis võistlejaile meeldis. Soomlastele oli küsit-



sepad. Pilku püüdis kiri autol — «No AIDS». Arusaadav kartus praeguses maailmas. Seda deklaratsiooni arvestas ka kohtunikekogu. Kuna peakohtuniku meeskond oli «Eesti Meditsiinitehnikast», siis anti võistluste lõpetamisel vendadele Tõldseppadele mõned ühekordse kasutusega süstlad.

Rajal oli üksteist kiiruskatset, mis sõidu- ja veoautodele ühised. Hulk rahvast jälgis Putkaste—Vaemla—Allika kiiruskatset. See katse meelitas inimesi kohale, sest igal aastal on just seal nii mõnigi mees kraavist läbi käinud. Sellel lõigul asub lisaks salalik kivi, mis nii mõnegi mehe sõidu lõpetanud. Kärkla kiiruskatse oli samuti üsna huvitav: järsud kurvid, trass oli jälgitav, rahvast jätkus kogu kiiruslõigule.

Hiiumaalt lõi sel aastal kaasa üsna palju võistlejaid. Sõidua autodel läks rajale kaks ekipaaži: «Volgal» (A-10) Kaido Villmäe ja Aivo Nappir ning «Moskvitšil» (A-8) Alvar Pisa ja Jaanus Sadam. «Moskvitši» poisid olid alles «rohelistes» ja neile sai saatustlikuks Kärkla kiiruskatsel Vabrikuväljaku kurv.

Veoaautosid oli meilt kaheksa: Tõnu ja Tarmo Suuster, Valdis



Võistlustel oli teist aastat suureks abiks arvuti, mis aitas tulemused kiiresti kokku võtta. Arvutil töötab Sirje Maripuu Tallinnast.

lus uudiseks, sest mujal niisuguseid ei tehta.

Unto Malinen kirjutas, et tema hobideks on autosport ja mäesuusatamine. Elus häirib teda töö ja rõõmustab puhkus. Onnelikem hetk sel aastal on pääs meie rallile. Elukutselt on mees autojuht ja elab Outokumpus. Jouko Tossavainen elab Tampere lähedal ja töötab müügipealikuna «Peugeot» kaupluses. Teda häirib elus petlikkus ja rõõmustab loterii peavõit. Kõige rohkem kardab abikaasat.

Soomlaste sponsoriteks sellel võistlusel olid «Tallink» ja «Esso», lisaks ajakirjad «Vauhdin Maailma» ning «Mootoriurheilu Uudiset».

Sõiduautode seas startis ka ainuke VAZ-2108, millel sõitsid vennad Toomas ja Marti Tõld-

Ralli avab korraldustoimkonna esimees Tõnu Erk (vasakul). Pildile jäid veel (paremalt) tehnilise komisjoni esimees Enn Remmelg, peakohtunik Rein Tammis ja peakohtuniku asetäitja Vello Heinmeets. Vasakul on võistlejate rivi.

Laid ja Hannes Tartu, Ants Kivramees ja Viljar Martin, Harri Lauri ja Ilmar Randmäe, Heiti Kuik ja Harri Kattel, Hillar Lõppe ja Raivo Post, Avo Eller ja Urmas Alev, Hannes Tärnpu ja Olev Parbo.

Sõiduautode A-10 klassis said Kaido Villmäe ja Aivo Nappir esikoha.

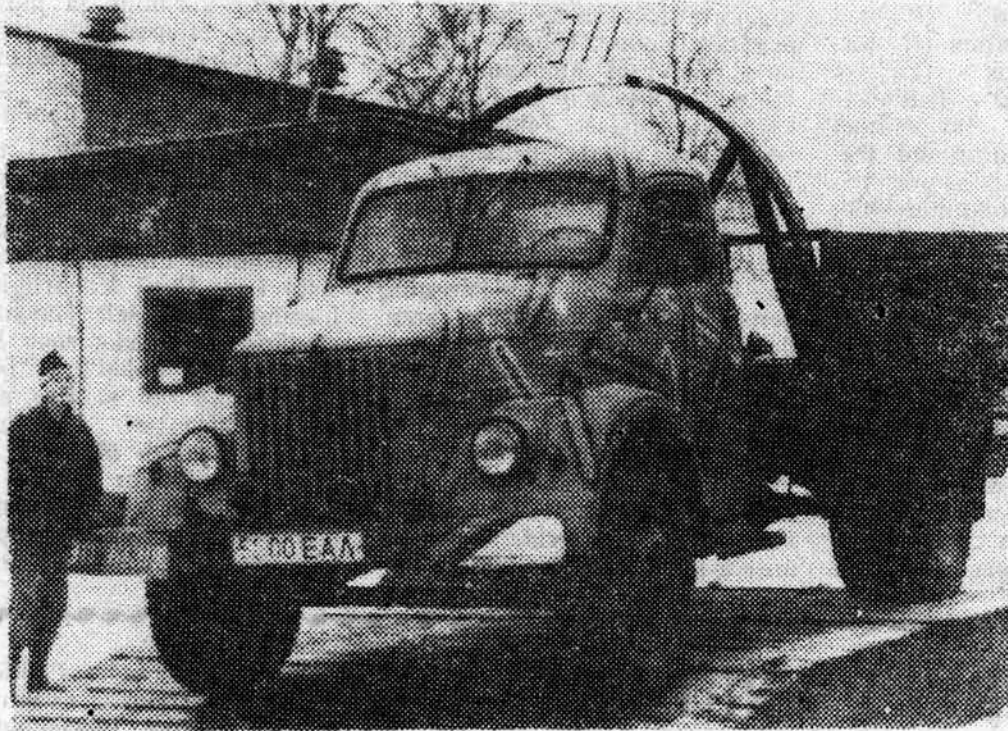
Veoautodel läks meie meestel üpris hästi. Esikohale tulid Tõnu ja Tarmo Suuster. Meeste võit on igati seaduspärane. Nad on kaua suurt tööd teinud, käinud Lätis võistlemas, kuid seal seiras neid ebaõnn. Koduseinad lõpuks aitasid. Kuna siin peeti veoautodele ka Eesti meistrivõistlused, siis andis võit

hekümne kolmanda Hillar Lõppe ja Raivo Post. Katkestasid Avo Eller — Urmas Alev ja Hannes Tärnpu — Olev Parbo.

«Zigulidel» võisteldi klassides A-7 ja A-8. Esimeses võitsid Toomas ja Marti Tõldsepp Tallinna Pelgulinna Autobaasist, A-7 tulid esimeseks Argo Raudmäe ja Andrus Jakobson Aravetelt.

Võistkondlikult said esikoha TSK «Valtu» mehed, järgnesid Rapla Autobaas, Kaiu põllumajandusühistu, Hiiumaa EPT, ETKVL Koondise «Auto» Rapla baas, «Hiiu Kalur» ja ETKVL Koondis «Auto» Tallinnast.

Meie mehed võinuks ralli



Stardis on Tõnu ja Tarmo Suuster (kõrval).

Soomlased lähivad tressile teise võistkonnana (all).

sepad. Pilku püüdis kiri autol — «No AIDS». Arusaadav kartus praeguses maailmas. Seda deklaratsiooni arvestas ka kohtunikekogu. Kuna peakohtuniku meeskond oli «Eesti Meditsiinitehnikast», siis anti võistlejate

vendadele Suusteritele Eesti meistri tiitli.

Teiseks tulid Valdis Laid ja Hannes Tartu. Nende meeste sõit väärrib erilist tunnustust. Viimasel kiiruskatsel juhtunud rike ähvardas kogu sõidu nullida, aga mehed olid nii vi-

võistkondlikult «kinni lüüa», aga juhtus nii, et võisteldi erinevate siltide all.

Kas ralli ka tuleval aastal tuleb, on veel teadmata. Rallimehed ise tahaksid seda küll.

Küsimis teadmameestest läest



Stardis on Tõnu ja Tarmo Suuster (kõrval).

Soomlased lähevad trassile teise võistkonnana (all).

sepad. Pilku püüdis kiri autol — «No AIDS». Arusaadav kartus praeguses maailmas. Seda deklaratsiooni arvestas ka kohtunikekogu. Kuna peakohtuniku meeskond oli «Eesti Meditsiinitehnikast», siis anti võistluste lõpetamisel vendadele Tõldseppadele mõned ühekordse kasutusega süstlad.

Rajal oli üksteist kiiruskatset, mis sõidu- ja veoautodele ühised. Hulk rahvast jälgis Putkaste—Vaemla—Allika kiiruskatset. See katse meelitas inimesi kohale, sest igal aastal on just seal nii mõnigi mees kraavist läbi käinud. Sellel lõigul asub lisaks salalik kiivi, mis nii mõnegi mehe sõidu lõpetanud. Kärkla kiiruskatse oli samuti üsna huvitav: järsud kurvid, trass oli jälgitav, rahvast jätkus kogu kiiruslõigule.

Hiiumaalt lõi sel aastal kaasa üsna palju võistlejaid. Sõiduautodel läks rajale kaks ekipaaži: «Volgal» (A-10) Kaido Villmäe ja Aivo Nappir ning «Moskvitsil» (A-8) Alvar Pisa ja Jaanus Sadam. «Moskvitsi»-poisid olid alles «rohelised» ja neile sai saatuslikuks Kärkla kiiruskatsel Vabrikväljaku kurv.

Veoautosid oli meilt kaheksa: Tõnu ja Tarmo Suuster, Valdis

vendadele Suusteritele Eesti meistri tiitli.

Teiseks tulid Valdis Laid ja Hannes Tartu. Nende meeste sõit väärib erilist tunnustust. Viimasel kiiruskatsel juhtunud rike ähvardas kogu sõidu nullida, aga mehed olid nii viisad, et finišisse jõuti jalgsi, masinat ees lükates. Nii tuldi oma paarsada meetrit. Ants Kiivrames ja Viljar Martin said kuuenda koha, kümnendad olid Harri Lauri ja Ilmar Randmäe, kaheksateistkümnenda koha said Heiti Kuik ja Harri Kattel, ka-

võistkondlikult «kinni lüüa», aga juhtus nii, et võisteldi erinevate siltide all.

Kas ralli ka tuleval aastal tuleb, on veel teadmata. Rallimehed ise tahaksid seda küll.

Küsisin teedemeeste käest, kas ralli teid lõhkus. Uno Rüütelmaa vastas, et suurt küll mitte. Tema ise käinud Rattagul vaatamas ja seal ei olnud teel midagi viga. Ka ei ole mujalt teateid tulnud.

Leonid SPASSOV



23. veebruaril Salinõmmes KEK-i ja teedevalitsuse lahtine **JÄÄRAJASÕIT**.

7. ja 8. klass — 10. ja 12. klass.

Mandaat kell 9. I start kell 11.

21. veebruar 1991 Hiiumaa nr 22 lk 4

Jäärajasõit

Laupäeval peeti Salinõmmes KEK-i ja teedevalitsuse lahtised võistlused jäärajasõidus. Veoautode klassis asus starti üksteist masinat. Võitis Harri Lauri Harju KEK-ist, teine oli meie KEK-i mees Hannes Tärnpu ja kolmas Harju KEK-i töötaja, ent sovhoosteh-

nikumi tehnikaspordiklubi värvides võistlev Tõnu Suuster. «Volgade» klassis sõitis neli autot. Võitis Hiiu KEK-i võistleja Kaido Villmäe.

Väikesõiduaautosid («Moskviitš», «Žiguli») käis rajal kuus. Võitis Kalev Sedrik EPT-st, teiseks jäi Riho Sõrmus teedevalitsusest ja kolmandaks Alar Pisa EPT-st.

Võistluste peakohtunikuna tegutses Enn Rimmelg, raja-

meister oli Toivo Pähna.

Hiiumaa jäärajasõidumeistri võistlused kavandati kolmeetapilisena, millest esimene nüüd peetud. Kahe ülejäänud pidamine on suure küsimärgi all, sest sula sööb jõudsalt jääd. Salinõmmes katab jääd juba paks veekiht. Kui külma teeks, tuleksid ülejäänud etapid kõne alla. Aga see on vähetõenäoline.

Leonid SPASSOV

26. veebruar 1991 Hiiumaa nr 24 lk 4

10. märtsil Salinõmmes EPT LAHTISED JÄÄRAJAVÕISTLUSED. Esimene start kell 9.30. Mandaat kella 8—9. Eelnevad treeningud seoses halbade jääoludega keelatud.

9. märts 1991 Hiiumaa nr 29 lk 4

Jäärajasõidumeistrid selgunud

Veebruari lõpus peeti Salinõmmes jäärajasõiduvõistlused. Korraldajaks oli teedevalitsus. See võistlus oli kavandatud ESIMESE ETAPINA kolme-etapilises meistrivõistluses. Salinõmme võistluse tegi võimalikuks eelnenud kõva külm, kuid pärast seda läks kohe jälle soojaks ja siis kardeti, et kahte järgmist etappi ei tule. Ilmataat ilmutas siiski armulikkust ja andis pisut ka külma, nõnda sai jäärajasõiduvõistluste kaks etappi veel ära pidada.

TEISE ETAPI korraldamise võttis 3. märtsil enda peale Emmaste osaühistu. Sõideti Tärkmal. Veoautode klassis olid kolm paremat Kalev Sedrik ja Aavo Eller EPT-st ning Ats Erk teedevalitsusest.

«Volgadel» ei sõidetud.

«Moskvitšide» ja «Žigulide» klassis: Kalev Sedrik, Aavo Eller ja Riho Sõrmus.

KOLMANDA ETAPI korraldas EPT 10. märtsil Salinõmmes.

Veoautodel olid kolm esimest Tarmo Suuster sovhoostehnikumist, Kalev Sedrik ja Ats Erk.

«Volgadel» võitis Tarmo Suuster.

Väiksematel sõiduautodel olid paremad EPT mehed Aavo Eller, Kalev Sedrik ja Ants Kiivramees.

Kolme etapi kokkuvõttes pälvisid rajooni meistritiitli veoautode klassis Kalev Sedrik, «Volgadel» Tarmo Suuster ja väikesõiduautodel Aavo Eller.

Leonid SPASSOV

14. märts 1991 Hiiumaa nr 31 lk 4

Kardisõidud alanud

Alustati selle aasta kardiringrajasõidu meistrivõistlusega. Esimene etapp peeti Emmastes sealse osaühistu auhindadele. Võistluste korraldamise põhiraskus langes kardientusiast Kaljo Kajole.

Sõideti kahes masinaklassis. 50-kuubikulistel võitis Marko Suuster, kes on vabariigis kümne parema hulgas. Järgnesid Rain Randmaa ja Eero Paap. 125-kuubikulistel võidutses Ott Pähna Ahti Seebergi ja Kajar Martini ees.

Võistlused on kolme-etapilised. Juuni teises pooles tuleb teine etapp Kärklas, kolmas aga juulis Käina uuel kardirajal.

Ivar LOOS

6. juuni 1991 Hiiumaa nr 66 lk 4

20. juuni 1991

Teisel etapil kolmandale kohale

Nädalavahetusel peeti Raplas vabariigi veoautode rallimeistrivõistluste teine etapp. Meilt käis sõitmas viis meeskonda. Hannes Tärnpu ja Olev Parbo said kaheksanda, Ilmar Randma ja Harri Lauri küm-nenda koha. Kahel autol pu-runesid mootorid ja sõit tuli

katkestada. Ebaõnn seiras vendi Tõnu ja Tarmo Suus-terit. Kümnest katsest võitsid nad kuus ja olid kindlad esi-kohapretendendid, kuid ühe-teistkümnendal katsel purunes käigukast ja võistlus oli sel-lega läbi.

Võistkondlikult tuli meie esindus siiski kolmandaks. Ees on veel kolm etappi, millest viies peetakse meie saarel det-sembris.

Raul TAAL

20. juuni 1991 Hiiumaa nr 73 lk 4

Mitut moodi kardirajast

Meie kardispordielus oli tänavu suursündmuseks Käina raja käikulaskmine. Avavõistlused peeti 18. augustil, mil sõideti maakonna meistrivõistluste kolmandat etappi. Sei pühapäeval pandi neljanda etapiga sarjale punkt ja see punkt oli üsna vääriline, kuna ühtlasi peeti lahtised kardiringrajasõidu võistlused. Väljastpoolt tuli osalejaid ootamatult palju. Koos meie poisitaga registreerus 56 kartisti. Niisugust osavõturohket kardivõistlust pole meil enne olnudki. Küllap meelitas Käina rada, sest kardihaigete hulgas levib teave kiiresti.

Rada sai avamisel kiita. Hea hinnangu andis Eesti Kardiliidu president Peeter Böckler. Ta oli just enne seda käinud Kanadas ja leidis, et me oleme suutelised sealsete kardiradadega võistleva. Küllap oli selles hinnangus ka pisut tulevikku pööratud optimismi, aga optimist tasub alati olla.

Läinud pühapäeval tehti Käina kardirajal kokku üheksa sõitu. Kõige noorem klass

SPORT

oli «Juku». Siin võivad sõita 6–9-aastased, järgneb «Pioneer» (9–14-a.). On veel «Kadett» ja «Junior» 10–14-aastastele. Vahe on ainult selles, et «Junioris» sõidetakse forsseeritud mootoritega ja seega kiiremate masinatega.

«Jukus» võistles üksteist poissi. Kõige noorem oli Kunnar Klettenberg, kes sai hiljuti seitsmeseks. Väikemeeste kihutamist vaadates tekkis tunne, et poisid on kardirooli taga sündinud: tehti päris mehiste sõitu. Ja ega kogu distantsi läbimine kerge olnudki. Ringi pikkuseks oli 880 meetrit, ühe sõiduga tuli teha viis ringi, seega 4,4 kilomeetrit. Ja kui kolm sõitu kokku võtta, siis pidid väikemehed sõitma 13,2 kilomeetrit. Rajal aga on 180-kraadiseid kurve ja üks neist teeb veel lõnksu sisepoolele.

Kurviline rada pole väikemeestele takistuseks saanud: kõik poisid läbisid kogu ettenähtud maa. Esikoha sai tartlane Indrek Tenpan Tartu tehnikaspordiklubist «Karete-Sport», järgnesid Roland Mägi Pärnu KEK-i ja Noorte Tehnikamaia ühisvõistkonnast ning Raivo Osepalu Saduküllast.

«Pioneeridel» tuli sõita kolm sõitu, igas seitse ringi. Seega kokku 18,48 kilomeetrit. Nende masinad olid silindrimahult samad mis Jukulastel: 50 kuubikut. Aga muidugi andis asiale jumet, et poisid vanemad ja oskajamad. Paistis olevat rohkem riski ja mitmesuguste nippide tagaski suurem. Ent võidu tagasid ikkagi parem masin ja parem poiss. Kuueteistkümne esikohanudleja hulgast sai selle Hariu KEK-i pois Ivo Elster. Paide klubi «Kart» võistleja Veikko Vettik oli teine ja kolmas koht jäi Aravete poisile Anti Viiburile.

(Järg 4. lk.)



Mitut moodi kardirajast

(Algus 3. lk.)

Kui startis kaksikümme kaheksa 125-kuupsentimeetrise silindrimahuga karti, oli nii müüriat kui sõiduliugust ja ka üsna mitu närvekõditavat hetke, eriti iust möödasõitudel. «Kadettide» ja «Junioride» hulgas oli palju katkestusi; masinad ei pidanud vastu. Meiegi poistel ei vedanud. Raja äärde olid sunnitud jääma meie tublid Marko Suuster ja Ott Pähna. Mõlemal juhtus sama viga — kepsulaager ütles üles. Nagu Toivo Pähna hiliem lausus, tunneb ta nagu ka endal süüd, sest treenerina andis ta vist poiale pisut vale nõu. Aga lisas siis, et ju see nii pidi minema.

«Kadettidest» näitasid paremat sõitu tartlane Timo Jaanus, pärnakas Raivo Eriste ja Egon Tuulik Läänemaalt. «Junioride» esikolmikusse kuulusid Heiti Elster (Hariu KEK), Priit Karijas (Aravete) ja Janno Sild (Pärnu).

«Jukudel» meie poisid kaasa ei teinud. «Pioneeride» hulgas jäi pühapäeval Marko Suuster kümnendaks. Ta võistles sovhoostehnikumi nime all. Kaius Kiivramees sai Hiiumaa EPT värvides 15. kohta. «Kadettide» hulgas jäi Emmaste võistleja Priidu Ratnik 13., EPT sõitja Ergo Engso 17., sama võistkonna poiss Ants Lippur 20., «Ühenduse» värves Ahti Seeberg 21., Ott Pähna (teedevalitsus) 25. ja tema võistkonnakaaslane Marek Kaptein 27. kohale.

Poisid olid tublid, kuid palju abi oli treeneritest isadest. Üldse oli võistlustel meeldiv vaadata, kuidas isad ja poisid ikka ja jälle midagi arutasid või masinat putitasid. Isegi

stardis jätkus viimaste nõuannete jagamine ja masinaid aitasid isad käima lükata.

Papad kannavad ka kardispordiga kaasnevad kulud ja need ei ole praegu sugugi väikesed. Mootorid peavad vaevu ühe hooaja vastu, aga need maksavad nüüd paar tuhat rubla. Küünlad pidavat maksma paarkümmend soome marka. Aga isad ja poisid tulevad ikka võistlustele ega lase end aiutisest ebaõnnest heidutada. Nii kasvatataksegi mehepoegi, kel masinad selged ja julge oskuslik sõit veres.

Eraldi teeme juttu meie maakonna meistrivõistlustest. See koosnes neljast etapist. Esimene peeti 30. mail Emmaste POÜ auhinnale Nurstes. 50-kuubikulistel olid paremad Marko Suuster, Rain Randmaa ja Eero Paap. 125-kuubikulistel Ott Pähna, Ahti Seeberg ja Kaiar Martin. 26. juunil Kärklas teedevalitsuse auhinnale peetud etapil olid paremad vastavalt Marko Suuster ja Rain Randmaa ning Ott Pähna. Priidu Ratnik ja Ahti Seeberg. 18. augustil EPT auhinnavõistlustel Käinas: Marko Suuster, Kaius Kiivramees ja Rain Randmaa; Ott Pähna, Priidu Ratnik ja Ahti Seeberg. Eelmisel pühapäeval: Marko Suuster, Imre Randmäe ja Kaius Kiivramees ning Priidu Ratnik, Ergo Engso ja Ants Lippur.

Selle aasta meistriteks said 50-kuubikulistel Marko Suuster ja 125-stel Ott Pähna. Nooremas klassis olid veel paremad Rain Randmaa ja Kaius Kiivramees ning vanematest Priidu Ratnik ja Ahti Seeberg.

Kardiraja ehitamisest on mitut puhku juttu tehtud. Algul alustati arglikult sellest, et kardirada oleks hädasti tarvis. Kui asi jõudis ehitamiseni, siis mäletatavasti taheti seda Kärdlasse teha. Kavatsus tekitas vastuseisu ja nii «rändaski» rada Käinasse. Nagu ka ujula, mis Käinasse kindlasti tuleb, aga rohkete vaidluste tulemusena vist sel saajandil Kärdlasse mitte.

EPT võttis kardiraja pakumisest kohe kinni ja selle ehitamine sai entusiastide südameasiaks. Ega siis muidu nii kiiresti jõutud. Alles eelmise aasta lõpul siluti buldooseriga plats, talvel veeti kohale kruus, varakevadel tehti kruusaalus valmis, juulis pandi asfalt.

Praegu ei jõua tööde head kvaliteeti ära kiita. Kartistide tänusõnad kuuluvad kardiraja ehitamise mõtet igati toetanud EPT juhatajale Eelar Pisale, töödejuhatajale Koit Sedrikule, kardientusiastile Allan Lippurile ja paljudele, kes kardiraja sündimisele kaasa aitasid.

Hea oleks, kui käinakate pealehakkamisest ka mujal eni võetaks. Tihti peale takerduvad mõningadki head algatused ja mõtted lihtsalt mõistmatuse või mitte mõista tahtmise taha.

Leonid SPASSOV

Eelstardi ootel. Siin on isad ja poisid koos. Kui antakse käsiklus, võtavad poisid rooli pihku ja isad lükkavad masinad käima. Pärast seda, kui töötava mootoriga kardid uuesti stardijoone taha asuvad, antakse lähe.

Poisid, kardid korda!

Nõu pidasid kardisportlased, kes valisid oma seksiooni esimeheks Toivo Pähna. Majandusraskusi trotsides otsus-

tati ka sel aastal pidada 3-etapilised kardimeistrivõistlused. 1. võidusõit tuleb juba maikuu lõpul. Hiiumaa 1992. a.

kardimeistrid selguvad augustis. 25.—26. juulini on vabariiklikus kalenderplaanis Hiiumaa karikavõistlused Käina kardirajal, kuhu tuleb juba arvukamalt võistlejaid.

Tehnikaspordiklubi

9. mai 1992 Hiiumaa nr 52 lk 1

Ott Pähna seitsmes

Nädalavahetusel peeti Eesti kardimeistrivõistluste II etapp Aravetel. Üsna hästi läks meie Ott Pähnal, kes tuli seitsmendale kohale. Marko Suuster pidi rikke tõttu katkestama.

Võistluste kolmas etapp toimub augustis Tabasalus.

Leonid SPASSOV

16. juuni 1992 Hiiumaa nr 68 lk 4

Läheb ralliks

4. juulil peetakse autoralli «Hiiu 92». Võistluste kohta jagab selgitusi korraldustoimkonna esimees TONU ERK.

Kuidas siis tänavustes kitsastes oludes niisugune otsus?

Olud on tõesti kitsad ja muidugi võib esmapõhjuseks tuua bensiinikitsikuse. Kõik on õige, kuid rallis hakkavad võistlejad osalema ainult oma rahakoti arvel. Näiteks on ralli osavõtumaks 12 USD või nüüd 150 Eesti krooni. Bensiini peavad nad ise kaasa tooma, Hiiumaal tankida ei saa. Rallieeskirjad on üsna ranged.

Millised need on?

Näiteks trahvitakse rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest esimese eksimuse korral 5 USD (vastavalt ka Eesti kroonides), teisel korral 10 dollariga ja kolmanda korra järel enam võistleva ei lubata. See on eelduseks, et võistlusrajal läheb kõik rangete korra järgi.

Ralli vastased toovad põhjuseks teede lõhkumise — ja neid võib mõista. Kust võetakse raha teede taastamiseks?

Rallit kujutatakse ette suure kihutamisenä, tegelikult on kiirus suurem ainult nn. lisakatsetel. Muidu sõidetakse normaalse kiirusega. Rangelt tuleb täita liicluseeskirju.

Kui vanasti võis rajaga tutvuda nädal aega, siis nüüd saab seda teha ainult kaks päeva. Seega jääb ära pikk kihutamine enne rallit.

Teede valdajatega on ralli rada kooskõlastatud ja see läks valudeta. Teede taastamise summad on ralli eelarves ette nähtud.

Millised autod osalevad?

Sõiduaudod «Moskvitš», «Žiguli» ja «Volga» ning veoautod GAZ-51 ja -52. Maksimalne meeskondade arv on 80 (40 sõidu- ja 40 veoautot).

Kas ei ole liiga palju?

Kuidas võtta. Tegelikult tuleb osalejaid vähem, aga mingi piiri pidime määrama. Ka enne on olnud sellised piirid.

Kes on kohtunikud?

Kaks on väljastpoolt: peakohtunik Rein Tammiss ja sekretär Andres Andevai. Sekretariaaditöös kasutame raali abi ja sinna on vaja asjatundlikku juhti. Rajameister on Vello Heinmets, ohutusülem Hannes Tartu, tehnilist komisjoni juhib Ivar Peedu, tulemusi arvestab Tarvo Tamm ja ajamõõtja on Tõnis Laks. Tegelik kohtunike arv ulatub mitmekümnesse, sest neid on kogu rajal.

Kui pikk on rada?

167 km, sellest 9 kiiruskatset kogupikkusega 64 km. Oleme arvestanud rallimäärustikke. Autoralli korraldatakse individuaalsena, ühtlasi on «Hiiu 92» Eesti tänavuste karikavõistluste III etapp veoautodele ja Hiiumaa meistrivõistlused.

Kas on veel muresid?

Küll, aga need lõpevad ralli finišiga. Alustame 4. juulil Käinas kell 9.35 AS Keina peahoone ees. Esimene auto stardib kell 10.01. Esimest finišeerijat ootame kella 15.30 paiku, ralli lõpetame kell 19.30.

Küsis Leonid SPASSOV

«HIIU 92»

2.—4. juulini võib Hiiumaa teedel jälle üle pika aja näha kirevaid autosid. Käes on autoralli «HIIU 92». Saarele saabub 40—50 ekipaaži koos tehniliste abidega. See tähendab aga väikest transpordi ülekoormust nii saarel kui ka praamidel.

RAHULIKKU MEELT!

2. ja 3. juulil on ainult treeningsõidud, kus kiirus rangelt piiratud. Õigeks ralliks läheb laupäeva hommikul kell 10.01 Käinast AS Keina väravast. Rada suundub üle Mäeltse Vaemlasse, sealt Kärddlasse ja Malvastesse ning läbi Koidma, Kärddla tagasi Käina. Kellel huvi või aega vaatama tulla, neile väike spikker kiiruskatsetest.

1. Putkaste	10.00—11.15
2. Määvli	10.20—11.35
3. Kärddla	10.45—12.05
4. Malvaste	11.15—12.30
5. Koidma	11.20—12.45
6. Kärddla	12.15—13.30
7. Malvaste	12.40—13.50
8. Määvli	13.00—14.15
9. Putkaste	13.35—14.45

Paremad vaatamiskohad on Kärddlas Vabrikuväljakul, Rehemeäe teel, Uue tänava ristil ja Põllumäel. Putkaste katset on kõige parem jälgida Allika bussipeatuse juures, Määvli katset Kapasto karjääris, Malvaste lisavõistlust Malvaste turismibaasi juures. Teistele katsetele nii lihtsalt ligi ei pääse ja ohutuse mõttes ärge väga trügigege!

Kõigile ilusaid rallielamusi!

Hannes TARTU,
ohutusülem

2. juuli 1992 Hiiumaa nr 73 lk 1

Ralli oli, ralli...

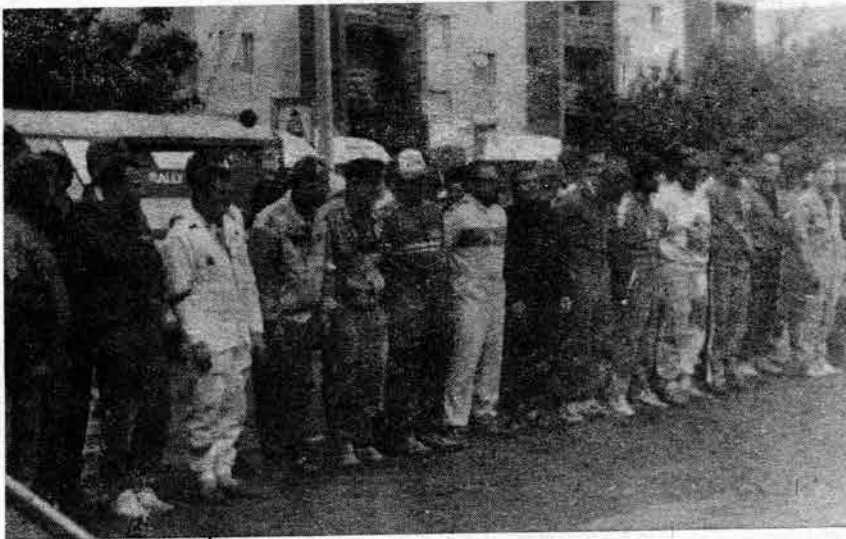


Vennad Tõnu (vasakul) ja Tarmo Suuster on võidu üle rõõmsad.

4. juulil sai teoks autoralli «Hiiu 92». Kuidas läks, võite lugeda 3. leheküljelt.

9. juuli 1992 Hiiumaa nr 76 lk 1

Ralli oli, ralli...



Võistlejaterivi oli seekord pisut lühem.

Rallitavades nagu muudeski traditsioonides on toimunud olulisi majanduskitsikustest tingitud nihkeid. Majanduslikud raskused ei ole aga rallientusiastide kihku vähendanud. Küllap jääks osa neist paratamatult pealtvaatajaks, kui ei leiduks häid toetajaid. Ka seekordsel rallil olid võistlejail sponsorid: Autoregistrikeskuse Kärkla büroo, AS Keina, «Hiiumäe Kütus», PTÜ «Sõprus», AS Oru, AS Siidivend. Kütusega aitasid «Hiiumäe Kütus», PTÜ «Sõprus» ja küllap teised. Igaüks tahes võistlejad on oma sponsoritele tänulikud ning valmis ka edasiseks koostööks. Esi-algu võib tunduda, et mis abi sportlastelt ikka saab. Aga saab küll! Mujal maailmas kasutatakse spordivõistlusi reklaamiks: ka meie rallimasinatel ilutsesid firmade reklaamimärgid.

Ralli ei alga stardist. Samuti mitte sponsori otsimisest ja tema reklaamimisest sõidu ajal. Ralli algab põrgulikult väsitavast tööst, oma vaba aja harrastusele ohverdamisest. Algab veel paljustki muust ja kes seda mõistab, mõistab rallisporti ega nimeta rallit peoks katku ajal. Ka pärast kõige raskemat aega tuleb parem elu ja juba kord purustatud on palju raskem taastada.

kis kaks leeri või mindi tülli: lihtsalt oli kaks eriarvamust ja ralli juhtkond otsustas võistlusrada lühendada. Seda paluti teha Hannes Tartul. Noor mees sai lühikese aja tõttu esialgu võimatuna näiva ülesandega edukalt hakkama. Nagu Hannes Tartu ise rääkis, tuli nädala jooksul ka ööd appi võtta. Raja pikkuseks sai 167 kilomeetrit. Igaüks tahes jäid nii võistlejad kui kohtunikebrigaad rahule. Tunustatud rallikohtunik Rein Tammis ütles, et paneb imeks, kuidas nädal enne võistlusi keegi üldse julges hakata rada muutma ja sellega valmis jõudis. Kiitus rajameistrile!

Ralli starti tuli eelnevate võistlustega võrreldes vähem osalejaid. Üheks põhjuseks oligi see, et juhendisse oli märgitud vana raja pikkus. Aga ega neliteist veoautot ja üksteist sõidumasinat vähe ole.

Veoautode klassis läksid meie meestest rajale Hannes Tärnu—Olev Parbo, Tõnu ja Tarmo Suuster, Ants Kiivrames—Viljar Martin, Avo Eller—Urmas Alev, Rikardo Oolmets—Rainis Kallas, Tiit ja Priit Kuusik. Sõiduaudodest startis ainult Urmas ja Taavi Saarnaki oma.

Rajal tuli läbida üheksa kiiruskatset: Putkaste, Määvli 9. juuli 1992 Hiiumaa nr 76 lk 3

li, Kärkla, Mälvaste kaks korda ja veel Koidma.

Võistlejate ja kohtunike sõnutsi jätkus pealtvaatajaid pea igale katsele, vaadatavamad olid Putkaste ja Kärkla. See on ka mõistetav: üks päris linna sees, teine hästinähtavas kohas.

Lisakatseid võib teisisõnu kutsuda kiiruskatseteks. Katsete läbimiseks olid kehtestatud maksimumajad: Kärklal 7, Putkastes 8, Määvli 14 ja 25, Mälvastes 16, Koidmal 6. Kui siia lisada katsete pikkused (Putkaste 4,75; Määvli 8,39 ja 14,78; Kärkla 3,78; Mälvaste 9,03; Koidma 3,56 minutit), saab huviline välja arvutada keskmise kiiruse katsel.

Rallil juhtub mõndagi, eriti kiiruskatsetel: masinat kisub teelt välja ja pahatihti tahab just siis puu või kivi ette jääda. Mitmetest seikadest võiks legende jutustada, aga jäägu need võistlejate ja pealtnägijate pärisosaks. Seekordsel rallil riivati üht puud Kärklal, ka Määvli juhtus paar äpardust. Üldiselt läks aga õnnelikult, kui mitte arvestada kuut katkestanud veoautot ja kolme sõidumasinat. Katkestused olid põhiliselt tingitud sellest, et autod vanad ja nende vastupidavus rohkem õnnele ja vedamisele rajatud.

Ralli saab iga kord ka otsa. Sai seegi ja veoautode klassis meie meeldivalt. Võitsid ja said Hiiumaa meistriks vennad Suusterid, teiseks tulid Eller—Alev, kolmandaks Mati Koo-vits—Avar Toode Nõmmkülast, 5. Tärnu—Parbo, 9. vennad Kuusikud, 11. Oolmets—Kallas. Kiivrames—Martin katkestasid. Meie sõiduaudomeeskond katkestas samuti, mõistagi mitte rivaalide abita, kes hiidlaste masinaga rajal kokku sõitsid. Meie mehed andsid neile hiljem oma auhinna (väike nüke!).

Jagati rohkesti eriauhindu, sponsorid pidasid mees oma tublimaid.

RALLI ON LÄBI, AGA KAS RALLI JÄÄB, POLE VEEL SELGE.

Leonid SPASSOV

Võistlejaterivi oli seekord pisut lühem.

Rallitavades nagu muudiski traditsioonides on toimunud olulisi majanduskitsikustest tingitud nihkeid. Majanduslikud raskused ei ole aga rallientusiastide kihku vähendanud. Küllap jääks osa neist paratamatult pealtvaatajaks, kui ei leiduks häid toetajaid. Ka seekordsel rallil olid võistlejail sponsorid: Autoregistrikeskuse Kärda büroo, AS Keina, «Hiiumäe Kütus», PTÜ «Sõprus», AS Oru, AS Siidivend. Kütusega aitasid «Hiiumäe Kütus», PTÜ «Sõprus» ja küllap teised. Igatahes võistlejad on oma sponsoritele tänulikud ning valmis ka edasiseks koostööks. Esi-algu võib tunduda, et mis abi sportlastelt ikka saab. Aga saab küll! Mujal maailmas kasutatakse spordivõistlusi reklaamiks: ka meie rallimasinatel ilutsesid firmade reklaamimärgid.

Ralli ei alga stardist. Samuti mitte sponsori otsimisest ja tema reklaamimisest sõidu ajal. Ralli algab põrgulikult väsitavast tööst, oma vaba aja harrastusele ohverdamisest. Algab veel paljustki muust ja kes seda mõistab, mõistab rallisporti ega nimeta rallit peoks katku ajal. Ka pärast kõige raskemat aega tuleb parem elu ja juba kord purustatud on palju raskem taastada. Selle kohta on näiteid küll. Võtkem või motosport Hiiumaal. See tuli meile kuuekümnendate aastate algul ja sama kümnendi keskel läks. Kulus kaksikümmend aastat, et spordiala taastuks. Nüüd on motosport jälle surnud.

Ralli konkreetsem ettevalmistamine algab korraldajate poolt raja kavandamisega. Tänavu alustas selle tegemist kaua-aegne rajameister Vello Heinmets, rada tuli 300 km pikk. Praegusel bensiinivaesel ajal peeti niisugust rada liigseks luksuseks, pealegi annavad võistlusele tegeliku meki lisakatsed. Liiga pikad ülesõidud (tühisõidud) nende vahel on liiast. Ka rahvusvahelised eeskirjad ei soovita pikki trasse. Ei saa öelda, et Hiiumaal tek-

kis kaks leeri või mindi tülli: lihtsalt oli kaks eriarvamust ja ralli juhtkond otsustas võistlusrada lühendada. Seda paluti teha Hannes Tartul. Noor mees sai lühikese aja tõttu esialgu võimatuna näiva ülesandega edukalt hakkama. Nagu Hannes Tartu ise rääkis, tuli nädala jooksul ka ööd appi võtta. Raja pikkuseks sai 167 kilomeetrit. Igatahes jäid nii võistlejad kui kohtunikebrigaad rahule. Tunustatud rallikohtunik Rein Tamms ütles, et paneb imeks, kuidas nädal enne võistlusi keegi üldse julges hakata rada muutma ja sellega valmis jõudis. Kiitus rajameistrile!

Ralli starti tuli eelnevate võistlustega võrreldes vähem osalejaid. Üheks põhjuseks oligi see, et juhendisse oli märgitud vana raja pikkus. Aga ega neliteist veoautot ja üksteist sõidumasinat vähe ole.

Veoautode klassis läksid meie meestest rajale Hannes Tärnu—Olev Parbo, Tõnu ja Tarmo Suuster, Ants Kiivramees—Viljar Martin, Avo Eller—Urmas Alev, Rikardo Oolmets—Rainis Kallas, Tiit ja Priit Kuusik. Sõiduautodest startis ainult Urmas ja Taavi Saarnaki oma.

Rajal tuli läbida üheksa kiiruskatset: Putkaste, Mäav-

masinad kisuks teinud vaia ja pahatihti tahab just siis puu või kivi ette jääda. Mitmetest seikadest võiks legende jutustada, aga jäägu need võistlejate ja pealtnägijate pärisosaks. Seekordsel rallil riivati üht puud Kärda, ka Mäavlis juhtus paar äpardust. Üldiselt läks aga õnnelikult, kui mitte arvestada kuut katkestatud veoautot ja kolme sõidumasinat. Katkestused olid põhiliselt tingitud sellest, et autod vanad ja nende vastupidavus rohkem õnnele ja vedamisele rajatud.

Ralli saab iga kord ka otsa. Sai seegi ja veoautode klassis meile meeldiyalt. Võitsid ja said Hiiumaa meistriks vennad Suusterid, teiseks tulid Eller—Alev, kolmandaks Mati Koo-vits—Alar Toodre Nõmmeküllast, 5. Tärnu—Parbo, 9. vennad Kuusikud, 11. Oolmets—Kallas. Kiivramees—Martin katkestasid. Meie sõiduauto-meeskond katkestas samuti, mõistagi mitte rivaalide abita, kes hiidlaste masinaga rajal kokku sõitsid. Meie mehed andsid neile hiljem oma auhinna (väike nüke!).

Jagati rohkesti eriauhindu, sponsorid pidasid mees oma tublimaid.

RALLI ON LÄBI, AGA KAS RALLI JÄÄB, POLE VEEL SELGE.

Leonid SPASSOV



Urmas ja Taavi Saarnaki VAZ-2105 on meeste endi kätetööna lapitud.

Laupäeval kardiragin

Mullu augustis avati Käinas pidulikult kardirada, mis sai Eesti seitsmendaks nõuetekohaseks. Selle uhkuse on käinakad auga ära teeninud. Kärda jäi rajata, kuigi esialgu taheti see just Kärddlasse ehitada. Peaasi, et nüüd on poistel koht, kus oma meisterlikkust arendada.

Eelmise aasta septembris peeti Käinas esimesed suuremad võistlused Hiiumaal, kuhu tuldi kogu Eestimaalt. Kül-

lap meelitas ka uus rada. Paistab, et meie raja kuulsus on jõudnud levida, sest 25. juulil peetavatele Hiiumaa lahtistele kardiringrajasõidu-võistlustele tahab tulla sadakond võistlejat, nende hulgas mitmed Eesti paremad.

Laupäeval kell 9 alustatakse mandaadi ja eelsõitudega, mis määravad stardikohad finaalis.

Finaalsõidud algavad kell 13. Sõidetakse kuues võistlusklas-

sis: «Juku», «Pioneer», «Kadett» (juuniorid ja seeniorid), M-125 juunior ja M-125.

Meie võistlejatest pakuvad konkurentsi Ott Pähna ja Marko Suuster.

Sõidud tulevad põnevad!

Korraldajad

P.S. Kuna poiste varustamine on suuresti isade kulu-kirjadega, siis oleks hea, kui mõni firma aitaks sponsurluse korras huvitava spordiala arendada. A/a nr. 70 026, Hiiumaa TSK.

Pileti ostnute vahel loositakse välja jalgratas!

23. juuli 1992 Hiiumaa nr 82 lk 4

Taas rallikross

Üle kolme aasta saab sel aastal jälle teoks rallikross veoautodele, mis peetakse traditsiooniliselt Partsi kruusakarjääris. Lisaks hiidlastele on võistlejaid mandriilt.

Tänavuse krossiraja kallal tegi suure töö teedevalitsus. Seda rada hakatakse edaspidi kasutama ka sõiduautode krossiks.

Kuna võistlus tootab tulla

vaatemänguline, siis oodatakse pealtvaatajaid. Pääsmed lähevad loosimisele.

Võistluspaika oodatakse ka kooperatiivide ja firmade kaupade müüjaid. Müügikohade kooskõlastamiseks võtta kontakti telefonil 9 14 54.

Kross algab 23. augustil kell 11, mandaat kell 8.30.

Korraldajad

18. august 1992 Hiiumaa nr 93 lk 4

Soome karikad said omanikud



Kardispordi selle aasta võistluskaender on jõudnud lõpule, vähemalt Hiiumaal. Kevadepool alanud kolmeetapiline meistrivõistluste sari ulatus hilissügisese ja talviselt külma ilma. Ent ega see tõiseid sõidumehi peletanud. Tuldi isegi Haapsalust, kust seitse poissi ei pidanud koos oma treeneritega paljaks üle mere sõita ja meie poistele konkurentsi pakkuda.

Kui meistrisari algas, tegi olümpiavõistleja Piret Niglas meeldiva üllatuse ja pani välja kaks karikat, sest sõiduklasse oli kaks. Soome pärit-

(Järg 4. lk.)

Karikavõitjad Ott Pähna (vasakul) ja Marko Suuster.

3. november 1992 Hiiumaa nr 126 lk 1

Soome karikad said...

(Algus 1. lk.)

oluga karikad olid ihaldusobjektiks kõigile, kuna kolme etapi kokkuvõttes võitnu sai karika päriks. Nõnda need siis etapist etappi võitja kätte läksid, aga just lõppkokkuvõtte pidi õnnelikud peremehed määrama.

50-kuubikulisi masinaid registreerus viis. Enne kolmandat etappi võisid meistritiitlile pretendeerida Marko Suuster ja Sander Veanes. Kui Marko on spordiringkondades sõitjana tuntud, siis Sander tegi alles seekord ilma. Asi on seda huvitavam, et poiss on ise vaid seitsmeaastane.

Oligi nii, et Marko kogemused jäid peale, aga Sandri sõit ei jäänud eriti alla. Nõnda sai selle aasta meistriks Marko Suuster. Teiseks jäi Sander Veanes ja kolmandaks Kaius Kiivramees.

125-kuubikulistel tuli võistlema kaksteist karti. Suveräänne liider oli Ott Pähna, teda seiras Ahti Seeberg ja muidugi ka Ergo Engso.

Ott Pähna oli ometi teistest üle. Teiseks jäi Haapsalu mees Marko Kukuškin ja kolmandaks eelmise meeskonnakaaslane Heigo Hein. Neljanda koha sai Ergo Engso.

Ott Pähna omandas karika, Ahti Seeberg pälvis üldkok-

kuvõttes teise ja Ergo Engso kolmanda koha.

Paremad said diplomi ja mälestuseseme. Viimaste eest tuleb tänada sponsoreid: AS Est Dago Travel, AS Keina, AS Silja ja koduloomuuseum. Viimane pani välja 50 krooni kõige nooremale võistlejale ja selle sai Sander Veanes. Küllap pole see auhind stiimuliks mitte ainult poisile, vaid ka isale Heino Veanele, kes paistab üsna tõsiselt kardipisikust nakatunud olevat. Tõesti hea, sest kuni on fanaatikutest isasid, läheb kardisõit edasi. Seda kinnitavad niisugused mehed nagu Toivo Pähna, Tõnu Suuster ja Allan Lippur, kes lõppenud sarja kordaminekule kaasa aitasid. Kahtlemata lausus oluline korraldusraskus ka tehnikaspordiklubil ja Liivi Vösal

Meie poisid on ka vabariiklikus edetabelis üsna märgataval kohtadel. «Juunioris» on Ott Pähna 5., «Pioneeris» Marko Suuster 19., «Kadettseenioris» Priidu Ratnik 26. ja Arno Eller 31., «Kadettjuunioris» Ergo Engso 33. kohal.

Kolmekümne neljast klubist on Hiiumaa 19. kohal.

Leonid SPASSOV

Autori ülesvõte