

6. märtsil-Partsi karjääris...

... tahame Toomas Uba jälgendades korraldada TÕELISE SPORDIPEO AUTOHUVIDLISTELE.

Lumerajasõidus on võimalik osaleda kõigil alates 12 eluaastast pensionärideni välja. Starditakse eraldi lähtest, paremuse selgitab aeg. Teoks saavad ka superfinaal veoautodele ja sponsorite sõit. Oopinud meeste juhendamisel võib (tasu eest) proovida spetsiaalautodel sõitu.

Nõutavad on turvavööd ja kaitsekiivrid, veomasinatel ka

ohukaared. Stardimaks on 25 krooni (madalaim Eestis). Kõikvõimalikud auhinnad tehtu ja tegematajätmise eest ning üllatus; võistlussaginas saadud väiksemad kriimud ja mõlgid silub sümboolse tasu eest AS «SIIDIVEND».

Firmad, kes soovivad reklaami või sponseerida, võtku ühendust telefonil 9 88 92.

Soovijail võimalus välja panna eriauhindu. Partsi saab kell 11.15 väljuva liinibussiga.

Korraldajad

4. märts 1993 Hiiumaa nr 25 lk 4

Lumerajasõidu tulemused

VEOAUTOODEL

1. Hannes Tärnpu
2. Rainis Kallas
3. Valdis Laid

SÕIDUAUTOODEL

1. Agu Remmelg
(absoluutselt kiireim)
2. Avo Eller
3. Mihkel Karjamaa

NOORED SÕIDUAUTOODEL

1. Martin Lõppe
2. Rain Villmäe
(noorim osavõtja)

NOORED VEOAUTOODEL

1. Toomas Vannas
2. Marko Suuster
3. Andrus Pähna

Auhindadega aitasid Hiiu Auto, «Remolux», «Siidivend», «Veerem», Hiiu Teedevalitsus, Hiiu Kütus.

11. märts 1993 Hiiumaa nr 28 lk 4



Nii nad reas tulid ja ... siis käis raksakas! Pildi ülaseras on õhku paiskunud konstruktsiooniosa, mis veel helk enne püsis kindlalt rallimasina küljes.

Partsi lumerajasõidult tegi pildid Mart Mõniste

13. märts 1993 Hiiumaa nr 29 lk 4

Kardid veerevad

OTT PÄHNA TULI NELJANDAKS

Meie maakonna tuntuim ja edukaim kardisõitja Ott Pähna on hooaega alustanud. Eelmisel nädalavahetusel võistlesid tugevamad kardisõitjad Raplas Eesti meistrivõistluste esimesel etapil. Isa Toivo Pähna, kes Otti juba algusest peale juhendab, polnud tulemusega eriti rahul.

«Poiss küll lõpetas võistlused, kuigi viperustega. Ilm oli väga kuum — 28 kraadi. Kuna meie masinal oli uus mootor, siis varitses kinnijooks-misoht. Eelsõituses jäi Ott seitsmendaks. Võistlusstartides sai ta esimesel korral kolmanda, teisel neljanda koha. Kuna kahe sõiduga oli võistlus kirjas, võisime ka riskida, kuigi kartsime mootori pärast. Panin väiksema düüsi ja sellest oli kasu: Ott püsis teisel kohal, aga pidi siiski katkestama. Kokkuvõttes tuli neljas koht, ehkki ka teine koht paistis kätte.»

Ott Pähna võistleb praegu «Junior»-klassis, kus sõidetakse 125-kuubikulistel masinatel, mis on selles vanuseklassis kõige võimsamad. Noormehel on täidetud A-kategooria (kõige kõrgem) norm. Ott on praegu 17-aastane ja õpib Türi Kõrgemas Põllumajanduskoolis.

TEEDEVALITSUS AITAB KARDIKLUBI

TOIVO PÄHNA on Hiiumaa kardispordisektsiooni esimees, seetõttu talle mõni küsimus tänavuste kavade kohta.

Missugused võistlused peetakse Hiiumaal?

Olulisemad on meie karikavõistlused. Need peetakse neljas etapis ja avalöök antakse juba sel laupäeval Käinas. Märkimisväärsed on vabariiklikud võistlused «Hiiu kart» 24. juulil, mil ootame sias ka Eesti tugevamaid sõitjaid.

Missugused suuremad võistlused ootavad Ott Pähna!

Ta on mulluse edetabeli viies ja pääses Balti matsile, mille etapid peetakse Lätis ja Leedus.

Kuidas arvad minevat!

Sel talvel putitasime uut masinat. Ei tea, kuidas vastu peab. Uus asi ikka uus asi. Esimestel võistlustel vedas natuke alt. Teeme praegu varumootorit. Tänu teedevalitsuse mõistvale suhtumisele oleme paljudest raskustest üle saanud.

Teedevalitsuse juures on nüüd kardiklubi.

Teedevalitsuse rahad on ennegi mängus olnud, aga oleme ikka Hiiumaa nime all sõitnud. Miks mitte siis teedevalitsuse sildi all — see on ju ühtlaselt reklaam.

Meie klubis tegutseb kuus poissi.

Kuuldavasti mõlgutatakse kar-



See pilt on pärit mulluselt karikavõistlustelt. Praegu kannab Ott Pähna masin numbrit 5, mis antud Eesti edetabeliseisu järgi.

diklubi asutamise mõtteid ka Käinas.

Sellest oleks poiste (miks mitte ka tüdrukutele) suur kasu.

Küllap on muresid rohkem kui rõõme.

Nii ei saa väita — jätkub

nii üht kui teist. Küll aga tahaks, et Käina kardirada korralda saaks. Tuleks parandada augud ja trepid rajal, sest need mõjuvad sõitjate tervisele. Vaja oleks veel mõndagi. Aga küllap tulevad kunagi paremad ajad.

LEONID SPASSOV

Isad ja pojad



viivad Hiiumaa tagasi motokrossi maailma

23. juuni on meile kõigile tähendusrikas päev — võidupüha, jaanilaupäev, ülemaailmsed hiidlaste päevad.

Uuel Nurste motokrossirajal algab kell 13 «Preo» motokrossi «Isad ja pojad» II etapp (I etapp peeti 13. veebruaril Tallinnas). Eesti populaarseimal mootorisportialal osalevad krossispetsid Leok, Rüüt jt., ringrajasõitjad Koval, Mets, Freobraženski. Näeme võistlemas vanameistreid Juhan Laansood ja Juhan Uustalu. Kui isad sõidavad kuni 500 cm³ klassi tsiklitel, siis nende 5–14-aastased pojad kihutavad kuni 80 cm³. Kokku moodustavad need isad ja pojad kaheliikmelised võistkonnad.

Samas toimuvad vabariigi paremiku osavõtul stardid individuaalarvestuses noorte 80 cm³ klassile ja meeste 500 cm³ klassile. Eesti motori-

sportlaste kõrval võistlevad ka Soome ja Läti motokrossisõitjad.

Pealtvaatajail on lisaks mootorisportielamustele võimalik osaleda loteriis, proovida kätt noodlemängus, saada raja ääres ka suupistet ning jookke.

Firmad, ettevõtjad ja eraisikud, kes soovivad võistluspaigas oma reklaame paigaldada, «Isade ja poegade» motokrossi toetada, saavad informatsiooni MTK «Kalev» klubist Tallinnas härra Preobraženskilt (tel. 23 85 86, 23 91 80) ja Hiiumaal keskusest «Tuuru» härra Perelt (tel. 9 63 59).

Sponsoritele on avatud meie arveldusarve nr. 1467592 Tallinna Panga Hiiumaa osakonnas.

Tere tulemast meie motokrossile!

JÜRI PREOBRAŽENSKI,
võistluse korraldaja

Võistlesid isad ja pojad

Kui mõni aasta tagasi Kärddlas Rehemäe krossirada suleti, siis oli tunne kurb: meie poistelt võeti motosportidiga tegelemise võimalus. Me oluks praegugi veel surnud seisus, kui poleks leidunud energilist eestvõtjat ja mõtte algatajat, kunagist nimekat ringrajasõitjat Jüri Preobraženskit. Ta ise ütles nii: «Minu vanaisa ja vanaema elasid Jausa-mail. Pärinisõiguse alusel oli mul sealt saada 13,2 hektarit maad. Tekkiski mõte sinna motokrossirada teha — oma maadel võin ju teha, mis tahan. Kui läksin Emmaste vallavalitsusse maakasutusõiguse avaldust kirjutama, soovitas Emmaste vallavanem Aare Ernes krossiraja kohaks Nurste kruusaauku. Tulime vaatama, koht meeldis. Raja panin ise maha, aga väga suureks abimeheks oli Aivar Pere.»

Jaanilaupäevaks oli rada valmis. Esimestena proovisid seda võistlussarja «Isad ja pojad» võistlejad. Siin peeti sarja teine etapp. See sari kutsuti ellu Eesti motosportiditraditsioonide jätkamiseks, et pojad võtaksid üle isade tehtu ja viiksid asja edasi.

Nurste võistlusele eelnenud esimese etapi tulemusi juhtisid poeg ja isa Rando ja Sulev Mets, järgnesid Juss ja Juhan Laansoo, Jaanus ja Peeter Koval, Edik ja Tiit Kuusk, Joel ja Jüri Preobraženski, Nils ja Ilmar Lusen-berg ning Tanel ja Juhan Uustalu. Need olid seitse paremat.

Nurste rada ei ole kerge. Maastikust tingituna on raskeid tõuse ja langusi. Üks laskumine on isegi ligi kuuekümnekraadise nurga all. Raja eelis on see, et seda on võimalik ühest kohast peaaegu terves ulatuses näha.

Pojad sõitsid kuni 80 cm³ masinatel, isad kuni 500-kuubikulistel. Mõlemas klassis tehti kaks sõitu, mis läksid perekonnaarvestusse.

Eriti huvitav oli jälgida väikseid poisse 60-kuubikulistel ratastel. Nils Lusen-berg oli nii pisike, et väikesel rattal istudes ulatusid jalad vaeu maha. Ta saab 2. juulil seitsmeaastaseks. Ratta selga istus juba kolmeselt. Ütles, et Nurste rada on raske, rohkem meeldib Haljala oma. Aga siia tuleks ta tagasi.

Kuni 80-kuubikulistel võitis Martin Vain, kes oli teistest

tublisti üle. Järgnesid Tõnis Mägi ja Rando Mets.

Isadest tegid kaasa endised väga tugevad ringrajasõitjad Jüri Preobraženski, Jüri Raudsik, Peeter Koval, Mati Reinup, krossiässad Tiit Kuusk, Juhan Laansoo, Sulev Mets ja superbagisõitja Mart Lajal.

Rebimine oli tugev. Üldarvestuses võitsid teise etapi Edik ja Tiit Kuusk. Seitsme parema hulka tulid veel Juss ja Juhan Laansoo, Rando Mets ja Jüri Raudsik, Jaanus ja Peeter Koval, Aigar ja Aivar Leok, Janari ja Aivar Rüüt ning Tõnis Mägi ja Lembit

Roop. Seletuseks seda, et võistlusjuhend lubab kasutada ka niinimetatud kasuisa.

Päeva naelaks kujunes kuni 500 cm³ vabaklassi sõit. Nagu ütles võistlusi kommenteerinud telekommentaator Tiit Rääk, oli sõit väga nauditav ja ta loodab, et neid hakkab Nurstes edaspidigi nägema.

Korraldajad tänavad sponsoreid. Jüri Preobraženski ütles, et kohalikest sponsoritest tuleb eeskätt tänada «Siljat» toitlustamise ja «Dagomari» karikate eest. Käte löid külge «Mangu», «Eesti Kindlustus», «Karine», «Puimet», «Tuuru», tarbijate ühistu, «Oras», Emmaste Vallavalitsus ja mitmed teised.

Võistluste informaator Avo Naurits: «Mehed tegid ära fantastilise töö, eriti Aivar Pere. Hiiumaa sai hea krossiraja, kus tehti teoks tore võistlus.

Kärddla rahvale niipalju, et nüüd on Emmaste mehed nad üle löönud.»

Jüri Preobraženski: «Kõik sõidumehed on rajast vaimustatud. Kuigi juhtus ka üks väike õnnetus (mu poeg Joel kukkus rangluu katki), pole selletagi võistlus mõeldav — tegemist on raske spordialaga. Rajal on tulevikku.»

LEONID SPASSOV



Võistluste noorim, 7-aastane Nils Lusen-berg, sõitis rattal nr. 14. Tema kohta öeldi, et see poiss oskab vist paremini sõita kui kõndida, sest isegi järsakul valitses ta ratast.

Autoralli Hiiumaal

20. augustil toimuvad autoralli «Hiiu 93» ja rahvaralli «Hiiumaa». Veoautode rallitraditsioon ulatub kaugetesse, M. Kauberi ja R. Hiisi aegadesse, mil siinkirjutaja veel Kehtnas maaparandust õppis. Alustajad on praeguseks jõudnud soliidse vanuseni, esimese juubeli piirimaile, praegused verinoored sõitjad aga on napilt-napilt 18 täis. Ja ikka on veoautode ralli Hiiumaal au sees olnud, ka siis, kui 1986. a. ALMAVÜ tippjuhid leidsid selle kuluka ja tulutu olevat. Hiidlaste jonn leidis võimaluse ennast välja elada Lätimaal, kust on toodud saarele hulgaliselt auhinnakohti ja karikaid. Praegugi on Balti karikas veoautode klassis hiidlaste käes, sest keegi pole seda, nüüd juba naaberiigist Lätist, tagasi küsimas käinud — üritus jäi lihtsalt pooleli. Kordagi pole Lätist «kilbil» tuldud — keegi ikka midagi korda saatis. Kord kuulsin ise pealtvaatajate hulgast arvamust: «Seekord pole meie meestel midagi saada, Igaunia mehed võidavad auhinnad, meie omadele jäävad ainult meistritiitlid.»

Nüüdseks, kus kolhoosid laiali, isemajandamine reegel ja vaba raha vähe, on massiline autosport hääbumas. Alles on jäänud tipud ja üritajad — need, kes leiavad võimalusi ning raha. Raha rallispordis tähendab aga seda, et on vaja sponsoreid. Sponsor, ehk eesti keeli toetaja, vajab aga reklaami.

Ei taha väita, nagu autoralli

oleks «viimase peal reklaam», kuid ta jõuab paljude pealtvaatajateni ning raadio ja TV edastavad ta enamikusse eesti kodudesse (kui just parajasti «satikat» ei vaadata). Ja kui sponsor paigutab raha nn. õigesse kohta (edukas tulemus, populaarne üritus jne.), toimib kindlasti ka tagasiside — sponsori tuntus äri-ringkondades, toodangu ja kauba läbimüügi suurenemine, klientuuri kasv. Tänapäeval pole firma tulemuse näitajaks kvaliteedimärk — see peatu ja jalutu muulane —, vaid läbilöök. Selle üheks võimaluseks on reklaam raliautodel. Seda muidugi Eesti ja Baltimaade piires, sest teadmiseiga, et mingi sponsorit reklaamiv veoauto võitis EV meistritiitli, ei ole Londoni Börsil midagi peale hakata. Ameerikas veel GAZ-51 on ju Henry Fordi kaudne toodang Venemaal. Kes teab, mitu korda ta hauas külge oleks pööranud, kui teaks, et tema 30. aastate toodang püsib töös veel XXI sajandi hakul.

Ma pole kunagi vastandanud üht spordiala teisele ja seepärast ei taha ka rallispordile teha liigset reklaami, väites, et TA ON PARIM. Iga kodanik, isik, grupp, firma peab leidma oma koha elus, spordis, huvialas. Igal spordialal on omad raskused, oma risk, oma veetus, oma ... Hiiumaale kuulsust toonute hulgas on orienteerujad, filatelistid, matkajad, jahimehed ... ka rallisõitjad. Rida

ei ole toodud tulemuste järgi, vaid lihtsalt mõttelelnuna selle järgi, kuidas meedia meelde on jäänud, ja küllap firmad, kes Hiiumaa tegijaid soovivad toetada, leiavad endale meelepärase võimaluse.

Ainulaadsena sel aastal toimub ka rahvaralli «Hiiumaa». See on mõeldud neile, kes tunnevad aukartust «prohhvide» ees, kuid samal ajal ei taha neist kehvemad olla. Põhiraalist erineb rahvaralli lisakatsete poolest. Katse on nimelt keskmise kiiruse peale pluss veel paar lisavõistlust trassil. Üle jõu käiv pole see kellelegi, kaardilugeja peab oskama vaid korralikult arvutada. Võit on iga osavõtja päralt, tahtmist peab olema parasjagu... ja näidake oma sõpradele, et saate ometi mõne asjaga hakkama.

Üks on kindel — autoralli «Hiiu 93» ja rahvaralli «Hiiumaa» läheb 20. augustil parinal lahti ja sama parinal ta vastu ööd ka lõpeb — «Siidivenna» sõna selle peale.

JÜRI MERESMAA

P. S. Ralli juhendeid, ka rahvaralli omasid saab priilt AS «SIIDIVEND» asupaigast, Kärkla, Heltermaa mnt. 4-A.

P. P. S. Firmad, kes soovivad end reklaamida, pakkuda teenindust ja majutamist, võtke ühendust tel. 9 88 92 neljapäeval kella 9—12.

Veel kord kõik «peed» ja «essid». Kes tahab rallil kohtunikuna tegutseda, võtke ühendust telefonil 9 88 92.

Ott Pähna tubli teine koht

Balti matši teisel etapil Lätis Liepajas sai meie teedevalitsuse kardisõitja Ott Pähna üldkokkuvõttes teise koha. Osalesid võistlejad Leedust, Lätist ja Eestist.

Ott Pähna võistles Juniorklassis (forsseeritud mootori maht 125 cm³). Selles klassis sõitis kolmkümmend karti. Esimeses sõidus startis Ott kolmandalt kohalt, mille andis kontrollisõit, ja lõpetas samuti kolmandana. Teises sõidus tuli taas alustada koi-

mandana. Rajal üritas Ott eessõitjaist mööduda, kuid sattus prahisele rajaosale ja sõitis rajalt välja. Finišisse jõudis kolmeteistkümnendana. Kolmandas sõidus tegi Ott head sõitu ja riskantseid möödasõitegi, ning krooniks oli teine koht.

Balti matši esimesel etapil Leedus Ott ei osalenud, kuna võistles Hiiumaal. Kahe etapi kokkuvõttes pälvis ta kaheksanda koha.

12. august 1993 Hiiumaa nr 91 lk 4

« HIIU-93 » ...

... on algamas 20. augustil. Sel puhul on rallikorraldajatel üht-teist teatada.

Esmalt **teede sulgemistest**. Sõltuvalt ralli kulgemisest on suletud:

⊙ LK 1;7 VAEMLA: vahemaa Vaemlast Putkastesse on trass suletud 16.30 kuni 21.00.

⊙ LK 2;8 VAHTREPA: vahemaa Vahtrepa teeristist Värssu teeristi bussipeatuseni (asfaldi algus) 17.00 kuni 21.00.

⊙ LK 3;9 KÕLUNÕMME: vahemaa Kõlunõmme teeristist Soera talumuuseumini 17.20 kuni 21.40.

⊙ LK 4;10 HAUSMA: vahemaa Helmerseni kivikülviist telkimisplatsi teetsani Rehemäe teel 17.30 kuni 21.50.

⊙ LK 5 KÄRDLA: suletud on Posti—Uus ristmik, Mere tänava lõpp, Sadama tänava lõpp, Väike-Sadama, Vabrikuväljak ja sellega piirnevate tänavate suubumised, Vabaduse tänav «Termiidi» poeni, Kalda tänav bussijaamani, Keskväljaku laiem pool ja Hiiu poe esine lõik 17.50 kuni 19.40.

⊙ LK 6;11 MÄÄVLI: vahemaa Määvli teeristist, Kapasto karjäär ja trass kuni Pihla turbarabani (ligipääs on võimalik Nõmbast Kapasto ABT ristini). Kahe ringi vahel on pääs trassile võimalik

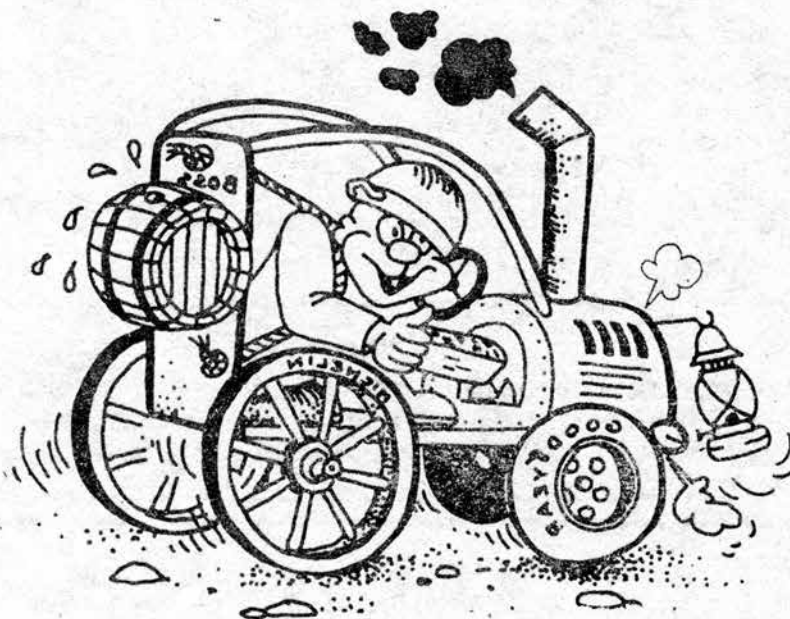
rajajulgestuse nõusolekul, kusjuures vastutus lasub trassile pürgijal. Vähemohtlikud kohad on piiratud politseilindiga või puna-valgeks värvitud tähistega.

Muudatused on kell 19 bus-side väljumiskohas. Autobusid väljuvad VÄLJAKULT. Vastavad teated pannakse üles ka bussijaama ja liinibussid väljuvad veidi hiljem, et mitte maha jätta teadmatuid reisijaid. Bussijuhid on muutustest teadlikud.

ÜLDINFOKS

Osavõtjaid on registreerunud sõiduautodele 10, veoautodele 15, rahvarallile 5. Rahvarallis võistlejate registreerimine lõpeb reedel kell 14. Juhendeid saab AS «Siidivend» asupaigast Heltermaa mnt. 4 A. Tehniline komisjon algab kell 14 Käinas «Silja» restorani juures. Lõpetamine toimub samas, ootame fänne ka kohapeal. Autasustamine ja melu Jaanus Kõrvi seltsis.

Kärdlas ja Käinas levitatakse 5 krooni eest «Pealtvaataja legendi», mis sisaldab infot ralli kohta, ajalugu Hiiumaa rallidest, edetabelit, nalja ja pilte toimunu kohta. Levi on piiratud 500 eksemplariga, kuid hiidlase viisi, «pruukida» saab seda hooaja lõpuni.



Laupäeval Partsi!

Tere! Kuhu sa laupäeval lähed või mis plaanis? Ei tea, tööd-tegemist palju: külalisi pidi mandrilt ka tulema. Annan hüva nõu. Tule Partsi, võta sõbrad ka kaasa. Seal ju

SUUR RALLIKROSS «Partsi-93».

Sõit läheb lahti kell 11.30. Kõik veokad, mis reedestest rallisõidust terveks jäävad, pidid laupäeval Partsi tulema Hiiu Teedevalitsuse karikat jahtima.

Kui veel Rehemäel krossirada oli, kihutas seal kadakate vahel üle poolesaja masina. Peaaegu et võitmatu oli mandrimees KAUPU VIRK, tema kannul mitu aastat teine KOOVITS, kes igä-aastasest Hiiu rallist on ka osa võtnud. Rallikrossi võitjateks on tulnud hiidlastest HILLAR LÕPE, ENN REMMELG, VALDIS LAID ja eelmisel aastal ATS ERK. Kõvad sõidumehed on ju ka vennad SUUSTRID, URMAS ALEV, AVO ELLER, ERKKI ORUNUK, OLEV VAIM, RAIVO POST jt. Need vanad kalad vaevalt enam kihutama tulevad, aga mine tea. Noori vihaseid mehi on ju juurde tulnud, nagu Rikardo Oolmets, Ago ja Ats Remmelg, Rainis Kallas jt. Kes neid kõiki teab!

Tule, lähme ikka laupäeval Partsi! Oma silm on kuningas. Kuulda oli, et va Partsi-Peeter pidi oma eidega ka ise kohal olema. Tulge teiegi!

Ralli enne rallit

Reedel kella kuue paiku — Hiiu Ralli '93 eelhommikul — sõitis üks varasele soojendusele minev või öiselt treeningult tulev ralliäss oma masina Vabaduse ja Tiigi tänava nurgal ninapidi posti. Vabaduse tänavalt heleda häälega tulev veoauto ei saanud teeristis paudiks ja rammis esitsaga betoonist elektripos-

ti. Paugu peale ärganud pererahvale jäi imetlemiseks poolekssõidetud liinipost koos mahasõidetud liiklusmärgiga ja lömmis ninaga ralliauto. Juhtumis keegi õnneks viga ei saanud, küll aga tuli raske jalaga kihutajal rallist endast loobuda.

Uudistetoimetus

21. august 1993 Hiiumaa nr 95 lk 1



PUBLIKULE VAATEMÄNG, AUTOLE . . . Nii on allkirjastanud oma foto Peeter Salin. Pilt pole pärit selle nädalalõpu rallidelt, vaid tervelt üheteistkümnelt aastalt tagant Rehemäe 'krossilt.

21. august 1993 Hiiumaa nr 95 lk 3

Seoses autoralli korraldajate kooskõlastamata tegevusega tunnistas Hiiu Maavalitsus 20. augustil 1993 autoralli «Hiiu-93» toimumise ebaseaduslikuks.

21. august 1993 Hiiumaa nr 95 lk 4

Reedel ja laupäeval mõllasid masinad

Autorallile «Hiiu-93» registreerus 9 sõidukit, 15 veokit. Neli sõidukit oli end kirja pannud rahvarallile. Rajalt jõudis finišisse 5 sõidukit ja 6 veokit. Kaks sõidukit ja kaks veokit sõitsid end «peeneks», õnneks keegi suurt viga ei saanud. Muude katkestuste põhjuseks enamasti mootor, sõidukitel ei pidanud vastu esisillad.

TULEMUSED

Sõidukid:

1. Allan Lutter — Kalle Pähn (Tartu)
(on ka eelmise aasta Hiiu ralli võitjad)
 2. Priit Napp — Üllar Anga (Kunda)
 3. Margus Mõtus — Toivo Tennosaar (Tartu)
- Hiidlased ei võtnud osa.

Veokid:

1. Hannes Tüرنpuu — Harri Kattel (Kärdla, AS «Siidivend»)
(Eesti veoautode ralli karikavõistluste liidrid)
2. Harri Viirsalu — Enno Tamman (Rapla)
3. Tiit Kuusik — Priit Kuusik (Kärdla, AS «Siidivend»)

Rahvaralli:

1. Vello Kosk — Vello Petmanson (Tallinn)
2. Marko Kurba — Egon Tüür (Hiiumaa, Kõrgessaare)
3. Heidi Semerik — Merle Toom (Tallinn)

Sponsorid: Eesti Merelaevandus, AS «Dagotar», ARK Kärdla büroo, AS «Silja», AS «Näkimadal», AS «Siidivend», motell «Jausa Tare», AS «Tarvis», Hiiu Eesti Kütus, ühistu «Paluküla», AS «Metall».

Autasustamise avas Eesti Rallisportdiliidu peasekretär, ralli peakohtunik Raivo Zäro, kes luges ette «Hiiumaas» avaldatud teadaande autoralli «Hiiu-93» ebaseaduslikuks tunnistamise kohta maavalitsuse poolt. Sellele sõnumile reageeriti aplausiga.

Nagu hr. Zäro pärast märkis, oli ralli hästi korraldatud.

Korraldajad tänavad kohtunikke veatu töö eest, samuti rajameistrit Tõnu Suusterit.

*

Laupäeval rallikrossil osales 9 veoautot ja neil, kes raja ääres seisis, pettuda ei tulnud. Närvikõdi ja põnevust pakkusid kõik stardid.

Esikoha sai tublilt sõitnud noormees Agu Rimmelg, teine koht kuulus Valdis Laidile. Niisiis hiidlaste kaksikvõit! Kolmandaks jäeti kõva sõidumees Valdek Kivistiku Valingult.

Uudistetoimetus

Vabandame

**Kirjutusmasina kratt on
rallivõitjaks teinud Harri Kat-
teli, õige mees on Harri
LAURI, Vabandame!**

26. august 1993 Hiiumaa nr 97 lk 4

Ott Pähna neljas

Laupäeval lõppenud kolme-etapilisel Eesti kardisõidu-meistrivõistlustel tuli teedevalitsuse võistleja Ott Pähna neljandaks.

Kolmel etapil tehtud üheksast sõidust läks arvesse kuus paremat. Otil olid esimese etapi kohad 3., 4. ja 9. Selle etapi viimane sõit oluks pa-

rem, aga mootor vedas alt. Mootoriviga tõmbas kriipsu peale ka tervele teisele etapile. Laupäeval Aravetel peetud kolmandal etapil võidutses Ott kõigis kolmes sõidus. Olnuks esimese etapi üheksanda koha asemel kolmas-neljas, saanud Ott Pähna pronksise või hõbedase medali.

7. september 1993 Hiiumaa nr 102 lk 1

Kardid taas rajal

Hiiumaa kardisõidumeistri-võistluste teine etapp peeti laupäeval. Käina kardirajale tulid seekord ainult Hiiumaa kardipoisid, kelle read on kallid ajad kokku kuivatanud. Aga seda enam väärivad kiitust nii poiste tahtmine kui treeneritest isade ohvrimeel raha näol, lisaks väsimatus poiste juhendamisel ning masinate käigushoidmisel.

Maikuu peetud esimesel etapil võitis 125-kuubikulistel ülekaalukalt 75 punktiga Kajar Martin; Ergo Engso sai 24 ja Eero Kaev 12 punkti. 50-kuubikulistel sõitis edukalt Sander Veanes ja kogus 75 punkti, tema paarilisel Imre Randmäel ei vedanud üheski sõidus.

Kui esimesel etapil vedas Eero Kaevul masin alt, siis teisel lippas hästi ja Eero võitis kõik kolm sõitu, saades 75 punkti. Hästi sõitis ka esimesest etapist eemalejäänud Ants Lippur, kellele läks kaks

teist ja üks kolmas koht — kokku 42 punkti. Esimese etapi võitjal asi ei istunud ja kaks kolmandat ning üks teine koht andsid 33 punkti. Esimese etapi teine mees Ergo Engso ei saanud masinat kuidagi vedama ja jäi punktide-ta.

Kahe etapi kokkuvõttes on järjestus järgmine: Kajar Martin (108 punkti), Eero Kaev (87), Ants Lippur (42) ja Ergo Engso (24).

Teisel etapil purunes 50-kuubikuliste esimeses stardis Imre Randmäe masina mootoril keps ja Sander Veanesel tuli lihtsalt stardid kirja saada ning sellega 75 punkti noppida.

Teise etapi preemiad andis AS «Keina».

Viimane, kolmas etapp peetakse 9. oktoobril ja loodetavasti löövad seal kaasa Lääne-maa kartistid.

LEONID SPASSOV

Black-ralli '93

kulges 9. oktoobril Järvamaalt Jõgevamaale. Paides asusid starti 10 sõidu- ja 13 veoautot. Kaks veokat olid harjumatumate stardinumbritega — 90,6 ja 101,0 —, mis tähendasid TOP-raadio ja Raadio Kuma kuuldavussagedusi ja nende osalemine rallil oli mõeldud reklaamiüritusena.

Hiiumaalt osales rallil neli ekipaaži. Kui esimesel ringil suutsid mandrimehed veel mingit konkurentsi pakkuda (38. võistkond Viirsalu—Tammann lõpetas esimese ringi II kohaga), siis teine ring Jõgevamaal lõppes hiidlaste kol-

mikvõiduga: I Tärnpu—Lauri; II Remmelg—Piilberg; III Remmelg—Lõppe. 32. võistkond Kallas—Kattel suutis tõrkuvale mootorile vaatamata tulla 7. kohale. Üldse lõpetas 9 ekipaaži veoautot. Sõiduautode absoluutarvestuses võitsid Pikkuus—Kinnunen Lancia Deltal. Ralli lõppes Kuremaa lossis banketiga. Öhtu jätkus korvpalli (veoka ja sõidukameeste vahel sõbralik viik 8:8) ja saunaga. Planeeritud ujumisvõistlus basseinis jäi veepuuduse tõttu ära.

JÜRI MERESMAA

Kardimeistrid selgunud

Laupäeval peeti Käina ringrajal kardimeistrivõistluste kolmas ja ühtlasi viimane etapp. Sellele tulid favoriitidena 125-kuubikulistel teedevalitsuse võistleja Eero Kaev ja individuaalsõitja Kajar Martin. 50-kuubikulistel oligi juba meistritiitel kahe etapi tulemusena taskus teedevalitsuse poisil Sander Veanesel.

Võistlusele lisas värvi kolme Haapsalu võistleja kaasalöömine. Kokku asus 125-listel starti kaheksa masinat. Lausa tore oli poiste sõitu jälgida, ja seekord oli isegi parasjagu pealtvaatajaid.

Esimese sõidu võitis haapsallane Marko Kukuškin, teiseks jäi Eero Kaev, kolmas oli võitja klubikaaslane Andre Ilumäe. Järgnevad kolm kohta võtsid Kajar Martin,

Marek Kaptein ja Ants Lippur.

Teises sõidus võtsid haapsallased ette spurdi ja jätsid Eero Kaevu kolmandaks. Võitis Andre Ilumäe,

Kolmas sõit läks paremini Kukuškinil, teisele kohale tuli Andre Ilumäe.

Kolmanda etapi võitis Marko Kukuškin, teine oli Andre Ilumäe, kolmas Eero Kaev.

Kuna tegemist oli Hiiumaa kardimeistrivõistlustega, peeti meie poiste arvestust eraldi. **Hiiumaa 1993. aasta meistriks sai teedevalitsuse kardiklubi võistleja Eero Kaev**, teine oli individuaalvõistleja Kajar Martin, kolmas Ergo Engso (AS «Klemet»), järgnesid Ants Lippur (AS «Keina») ja Marek Kaptein (teedevalitsus).

Uudistetoimetis

«Saja järve rallilt»

Laupäeval peeti Võrumaa teedel rallivõistlused veoautodele ja sõidumasinadele. Spordiklubi «SELL» oli need võistlused ristunud «100 järve ralliks».

Hiiumaalt osales kolm veoautomeeskonda. Hästi läks Hannes Türnpul ja Harri Lauril, kes said kolmanda koha. Saavutus on seda enam väärt, et tormi tõttu jäi

praam hiljaks, mehed jõudsid viimasel minutil starti ja rajalegend jäi kirjutamata. Seda ekipaasi toetas AS «Siidivend».

Agu Rimmelgal — Meelis Pielbergil ja Ats Rimmelgal — Harry Kattelil ei vedanud: nad pidid katkestama. Neid meeskondi toetasid aktsiaseltsid «Helger» ja «Klemet».

Uudistetoimetus

18. jaanuar 1994 Hiiumaa nr 7 lk 1

Jäärajasõit

23. jaanuaril viiakse Hella-
maa lähel läbi jäerajasõit
sõidu- ja veoautodele. Man-
daat k. 10. Pealtvaatajad par-
givad autod Hellamaa—Vaht-
repa tee äärde. Neil, kes soo-
vivad nn. pühapäevasõitjate
rajal kätt proovida, tuleb ta-
suda 15 krooni.

AS SIIDIVEND

22. jaanuar 1994 Hiiumaa nr 9 lk 4

Ralliautod

Kärdla Keskväljakul

Pühapäeval oli Kärdla kesklinn automüra täis. Käsil oli ekspromptettevõtmine — «Väljaku ring '94». Eksprompt seetõttu, et öine tormituul oli Hellamaa lahe vett tõstnud ja jää rannast lahti liigutanud. Laupäeval lahele mahapandud rada jääb ootama külmemat nädalavahetust.

«Väljaku ring '94» sai teoks tänu Erkki Orunuki kiirele tegutsemisele ning Riho Sõrmuse ja Andres Romanovi mõistvale suhtumisele. Pealtvaatajaid said jälgida veo- ja sõiduautode põnevast võistlust libedal ringil, kuigi masinaid oli taltsutama tulnud ligi 15 asjahuvilist. Osavõtjate arvates läks võistlus igati korda. Tulemused veoautode klassis:

1. Harri Lauri
2. Ats Remmelg
3. Hannes Tärnpu

Osa võttis ka kaks sõiduautot. Esikoha sai Markko Kurba, jättes teiseks südi vastupanu osutanud Rein Tikka.

Suur tänu kohtunikele ja Toivo Pähnale veatu tegevuse eest!

Auhinnad olid välja pandud aktsiaseltsid «DAGOTar», «Siidivend» ja «Sinule».

Järgmistest võistlustest ootame suuremat osavõttu, ja just sõiduautodel. Sõidud korraldatakse viitstardiga, seetõttu on ka avariioht minimaalne. Treening libedal aga arendab iga autoomaniku sõiduoskusi ja -meisterlikust. Nõu ja jõuga püüavad abiks olla ka päris võidusõitjad.

Kohtumiseni jäär ajal!

AS «Siidivend»

25. jaanuar 1994 Hiiumaa nr 10 lk 4

1. veebruar 1994

Rallisprint Linnamäel

29. jaanuaril korraldas AS «Oru» Linnamäel rallisprinti, kus võtsid osa ka hiidlased.

Osales kuus võistlejat veoautodel ja seitse sõiduautodel.

Veoautodel sai Agu Remmelg esikoha, Ats Erk tuli kolmandaks, kaotades võitjale 8 sekundiga.

Kergematel masinatel võitis ülekaalukalt Priit Uus «Mitsubishi». Järgmine etapp on 26. veebruaril Kundas.

JÜRI MERESMAA

1. veebruar 1994 Hiiumaa nr 13 lk 4

Jäärajasõit Hellamaa lahel

Pärast segadust kuulutuse kuupäevaga neljapäevases lehes (süüdi olid korraldajad) tulid laupäeval Hellamaa lahele osavust proovima 9 veoauto- ja 8 sõiduautofanaatikut. Eelsõidud sõideti rallisprinti süsteemis, veoautode finaaliid rallikrossina. Põnevust jagus küllaga, sest välja olid tulnud ka vanad tegijad Tõnu Suuster ja Avo Eller.

Tulemused: SÕIDUAUTODEL 1. Marko Kurba, 2. Kalev Sedrik, 3. Venda Liivak; VEOAUTODEL: 1. Hannes Tärnpu, 2. Agu Remmelg, 3. Avo Eller.

Mehist meessportlaste sõitu ilmestas noore daami Monika Suusteri osavõtt. Ehk annab see julgust teistelegi?

Päeva naelaks kujunes superfinaal ühisstardist parima veoauto nimele, kus viimasel ringil neli masinat küljed ja ninad kokku panid. Nii tuligi üllatusvõitjaks noorteklassis osalenud Andrus Pähna juhitud Ats Ergu veoauto. Ta startis viimasena tagumisest reast.

Auhinnad olid seekord Hiiumaa Eesti Kütuselt, Hiiu Teedevalitsuselt ning aktsiaseltsidelt «Veerem» ja «Siidivend». Materiaalselt toetasid AS «IVET» ja Pühalepa vallavalitsus.

Arvestades praegusi soodsaid jääolusid, otsustati korraldada vähemalt viieetapiline jäärajasõistluste sari, millest kolm etappi lähevad arvesse. Sarja võitjale on pea-

auhinna veoautode klassis välja pannud AS «DAGOfor». Arvestust peetakse veoautode, sõiduautode ja noorteklassis. Autodel on nõutud ohurimad ja tahavaatepeeglid. Ühel autol võib startida kaks võistlejat, üks võistleja võib startida ühel veo- ja ühel sõiduautol. Kasutatakse viitstarti sõiduautodele ja on lubatud naastrehvid. Osavõtumaks on 30 krooni, noortele 10 krooni. Võistlusautodel peavad olema riiklikud numbrimärgid ja nõutud on kehitiiv ülevaatusalng. Pealtvaatajatel on 5 krooni eest võimalik kätt harjutada eraldi rajal, kus tuleb liigelda vastupäeva.

Kohtumiseni jäärarajal!

AS «SIIDIVEND»

10. veebruar 1994 Hiiumaa nr 17 lk 3

Jäärajasõit Hellamaal

12. veebruaril, olümpiamängude avapäeval, sai teoks kolmas etapp jäärajasõidus. Seekord oli Hellamaa lahele kogunenud suur hulk pealtvaatajaid, kes võistlusele põnevusega kaasa elasid. Võisteldi neljas eraldi klassis. Osavõtjaid oli veoautodel 11, sõiduautodel 8, spetsiaalmasinal startis 2 võistlejat ja noorteklassis osales 5 sõitjat.

Tulemused VEOAUTODEL: I Ats Remmelg, II Tiit Vannas, III Hannes Tärnpu; SÕIDUAUTODEL: I Märt Märjamaa, II Aare Lukk, III

Venda Liivak; SPETSIAALMASINAL tuli esimeseks Urmas Saarnak. NOORED võistlesid veoautodel — I Toomas Vannas, II Andrus Pähna, III Rain Villmäe.

Auhinnad olid aktsiaseltside «DAGotar», «DAGotrans» ja «Sinule» poolt.

Järgmine võistlus on kavas korraldada märtsikuus, et mitte segada olümpiamängudele kaasaeramist. Võimaluse korral toimub see Tarestes.

AS «SIIDIVEND»

17. veebruar 1994 Hiiumaa nr 20 lk 3

Hiiu ralliautod Saaremaal

5. märtsil korraldasid saarlased Kogula krossirajal veoautode talvised karikavõistlused. Osavõtjaid oli üle Eesti kokku 17. Korraldus oli ladus ja sõit igati põnev.

Hiiumaalt osales seitse võistlejat neljal autol. Vaatamata mõnele tehnilisele äpardusele enne starti (kahel korral tuli vahetada plokikaane tihendit), saavutas Hannes Türnpu purunenud veokastiga kolmanda koha. Esimese ja teise koha duellis ei jaganud omavahel maid ära Ats Remmelg ja Elmo Allika. Kui nad lõpuks teineteise haardest lahti said, olid võidumehed juba finišis.

Esikoha pälvis Virtsu mees Vaido Noor, teise koha kodusainte toetusel Enn Ois. Kõik hiidlased platseerusid esitossinasse, kusjuures Ats Erk jõudis sadakond meetrit vastu sõidusuunda liigelda. Hiidlastele pöidla hoidjaid oli Kogula rajal üllatavalt palju. Suur tänu neile ja sponsori-tele, kes sõitu toetasid!

Nüüd, mil olümpia on ajalugu, proovime korraldada jääraja IV etappi, kuhu on lubanud osalema tulla ka saarlased. Eraldi start antakse veteranidele, kes on oodatud osa võtma veoautode klassis.

AS «SIIDIVEND»

10. märts 1994 Hiiumaa nr 28 lk 4



Eero Kaev sõitis mullu vahelduva eduga. Sõidutahtmist noormehel on ja küllap tulevad saavutusedki. Treenerina tegutses Ott Pähna, kes jäi pildile Eero karti stardist käima lükates.

17. märts 1994 Hiiumaa nr 31 lk 3

Sündis «KÄRDLA KART»

Kärdlas sündis uus spordiklubi — «Kärdla kart». Sellesse koondusid saare pealinnas seni tegutsenud kartistid, nende treenerid ja kardispordile kaasaelajad. Siiani oli Kärdla kardielu keskuseks teedevalitsuse kardiklubi.

Senisest ja tulevasesest kardielust rääkisid saare suurim kardientusiast TOIVO PÄHNA ja «Kärdla kardi» president HANNO KIIL.

Teatavasti kimbutab kõiki rahamure. Kuidas kavatsete seda leevendada?

Kardispordiharrastus käib ikka igaühe enda rahakoti arvelt, nii et see paneb kardipoisi perekonna eelarvele hoomatava põona. Mõistagi tuleb korraldada tasulisi võistlusi. Edaspidi pakume kõigile huvilistele tasu eest kardiga sõitu.

Kui kallis kardisõit on?

Võiks tuua näite, et üks liiter õli maksab 150 krooni. Üks küünal maksab 100 krooni. Ühest komplektist kummidest jätkub kaheks võistluseks, pärast seda muutuvad need ohtlikuks. Uute nõuete järgi peame poistele muretsema uued kiivrid, mis maksavad 1200 krooni tükk.

Tagavaraosadest ei maksa rääkidagi, sest needki on kallid.

Kuidas möödus kardipoistel eelmine aasta?

Sõideti Eesti paremate hulgas. Ott Pähnal oli ridamisi häid tulemusi. Eesti meistrivõistlustel etapivõit, teine koht Balti matsil, võit Tapa kardivõistlustelt. «Primexi» võistlustelt tõime kolmanda koha. Aasta edetabelis arvestati seitset võistlust ja Ott Pähna sai aastakokkuvõttes teise koha. Eero Kaev jäi oma klassis tublile 17. kohale.

Meie klubi oli 43 klubi hulgas 17., kuigi esinesime võistlustel ainult kahes klassis üheksast.

Kes klubi värvides sõitma hakkavad?

Eks ikka meie praegused

sõitjad. Pesamunana tuleb juurde viieaastane Rene Kiil «Jukul». «Kadetil» hakkab sõitma «Jukult» ümberistunud üheksa-aastane Sander Veanes. «Pioneeril» sõidab Imre Randmäe. Pärast vaheaga istub taas kardile Marko Suuster, kes oli mõni aasta tagasi «Pioneeril» Eesti kuues.

Kui siia lisada poiste isad mehaanikutena ja veel asjahuvilised, siis saame praegu klubi liikmeskonnaks 14 inimest.

Mis on teie suurim soov?

Ootame heade sponsorite abi. Arvame, et meie poiste sõidud teevad toetajatele head reklaami. Igatahes tahame oma toetajaid alati kõikjal meenutada ja nimetada.

Klubi ootab ka uusi liikmeid, olgu need siis sõitjad, toetajad või kaasaelajad.

Milliseks kujuneb tänavune võistluskalender?

See on eelmistest aastatest tihedam, kuna varasema kahe võistlusklassi asemel lööme vabariiklikel võistlustel kaasa kuues.

Hooaeg algab aprillis ja lõpeb septembris. Meie poistel tuleb võistelda üheksateistkümmel nädalavahetusel — eelmise aasta üheteistkümmel asemel.

Meie klubi suurürituseks on juulikuused lahtised võistlused «Hiiu kart», mis on saanud kogu Eestis populaarseks. Mullu käis siin võistlemas 115 kartisti. Mõistagi korraldame ka oma saare meistrivõistluste sarja.

LEONID SPASSOV

Sellist rallikrossi võistlust...

...nagu Saaremaal 18. juunil toimus, pole autospordihuvilised näinud viimase vabariigi algusest saadik. Nimelt korraldasid Saaremaa autospordientusiastid Kogula karjääris sõidu- ja veoautodele rallikrossi vabariikliku etapi. Kohale tuli tosinajagu sõiduautosid ja 18 (loe: kaheksateist!) veoautot GAZ-51 ja -52. Arvestades seda, et sponsoriteks olid nii võimsad firmad nagu «Honda», «Asmer Ltd», «Eurostop MKO» ja «Öesel Foods», pidigi võistlus soliidselt kujunema. Esikoha saavutanule oli auhinnaks «McCulloch» mootorsaag, II koht sai 2 vihmakummi «Goodyear'lt» ja III koht 2 tänavasõidukummi samalt firmalt. Pealtvaatajatele — no seal oli lattu eriti kõrgel — loositi 25 krooni maksnud piletite vahel välja 10 kanistrit «Silver»- ja 10 kanistrit «Teboil»õli, «Champion»-süüteküünlaid ja «kojamehi». Suuremate võitadena loositi «Elektrolux» tolmuimeja, «Eesti Sporditähe» aastatellimus, «McCulloch» mootorsaag ja peaaahind — muruniiduk. Kohapeal pakuti soodushinnaga «Honda Accorde». Päeva lõpuks oli pealtvaatajaid kogunenud poole tuhande ringis. Hommikupool kulus sõiduautodele, kus sõidu võitis Erkki Piirsalu «Volkswagenil».

Veoautod alustasid kella ühest pärast lõunat ja kohe «aktiivselt». Esimeses eelsõidus rullus üle katuse Andres Roosiks Suure-Jaanist ja nii õnnetult, et sõit tuli pooleli jätta. Mehel endal küll vigastusi polnud, kuid auto... Lihtsam on uus ehitada. Teises eelsõidus katkestas Marko Kurba, kuna autol muutus kõlbmatuks radiaator. Vahepeal jõudsid rahvale kõhualust näidata veel kaks masinat, Marek Luhtheini ja Raivo Niitväli Lihulast.

Agu Rimmelg vedas viimases eelsõidus masina järel puksirkõit, pealtvaatajate arvamust mööda meenutas must masin sabaga vanasarvikut pahategusid tegemas. Agu sõit oli nauditavalt agressiivne.

Vahetult enne viimase eelsõidu lõppu lõhkus oma kasti eelpooltoodud tüüpilise võttega (täispööre ümber horisontaaltelje) Olev Helü Viljandist. Niipalju laudu tal siiski alles jäi, et neid ka B-finaalis

rajale puistata. Eelsõitude võrdselt parimaid aegu näitasid Helmut Uusmägi Harjumaalt Valingult ja meie Agu Rimmelg, kes kokkuvõttes said 3 karistuspunkti. Järgnesid Marek Luhtheini, talvise sõidu võitnud Vaido Noor, Raivo Niitväli, Ats Rimmelg, Ats Erk, Veiko Linkanen ja Aare Teder.

B-finaali starti asus 10 võistlusautot ja sõita tuli seitse 4-km ringi. Kohati mattis tolm kogu tegevusvälja ja aeg-ajalt vilksatas mõni masin kas porise esiklaasi, katkise kasti või tilpneva kaitserauaga. Sõidu võitis ainus osavõtnud saarlane Jaan Jürgens (auhinnaks kast Öesel Foods'i mahlajooki). Teiseks platseerus Peeter Karu Viljandist. Nemad pääsesid edasi ka A-finaali.

Ja nüüd — päeva nael — A-finaal, kuhu kogunes samuti 10 võistlusautot. Ees ootas 7 ringi tolmu ja trügimist. Pinge oli kruvitud viimase peale. Potentsiaalse võitja elukaaslane käis küüsi närvides edasi-tagasi ja lasi kuuldavale sügavaid ohkeid; õllejanused olid oma pudelid ilma hoolde jätnud ja pingutasid nägemist, jälgimaks stardisaginat ja starter kontrollis millimeetri täpsusega autode paigutust.

Esireas olid stardikohal Helmut Uusmägi, Agu Rimmelg, Marek Luhtheini ja Vaido Noor, teises reas Tõnu Tiidusalu, Ats Rimmelg ja Ats Erk, kolmandas laines Veiko Linkanen ja B-finaali võitjad.

Start õnnestus, kuid juba 200 meetri pärast tekkis ummik, kus kahjuks osalesid ka meie Atsid. Erk, kes oli tropis viimane, andis kähku tagurpidikäigu ja pääses rajale.

Esimese ringi lõpetas liidrina Helmut Uusmägi Marek Luhtheina ja Agu Rimmelga ees. Nii jätkati võrdsete vahedega. Tagumiste meeste vahel oli väikesi nügimisi, kuid äärmusteni ei mindud. Neljandalt ringilt saabus Ats Erk täiesti poriste ja läbipaistmatute klaasidega, mida «kojamehed» pühkida ei suutnud. See tõttu tuli tal sõita aeglasmalt. Üks kaasvõistleja, nähes võimalust möödasõiduks, tuuris Atsile liiga külje alla ja kaotas valju ragina saatel kasti parema külje. Meie ma-

sinal pole tolmugi maha tulnud! Head laudad Hiiumaal!

Esikolmik püsis kogu sõidu vältel sama, kuigi lõpupoole kippus II kohal sõitev Lihula mees esikohale üsna lähedale. Finiši lipu sai esimesena HELMUT UUSMÄGI (sõidab rallit koos Villu Esteriga TOP-Raadiost), teisena MAREK LUHTHEIN Lihulast (sõidab ainult rallikrossi) ja kolmandana parim hiidlane (saarlaste poolt auhinnaks jäätisetort) AGU REMMELG (sõidab rallit koos Meelis Pielbergiga).

Kui auhinnad olid jagatud, pildid tehtud ja šampanjaga (nagu mujal maailmas) nii võitjad kui rahvas üle pitsitud, asuti pealtvaatajate peaaahinda — muruniitjat «McCulloch», hinnaga 3000 krooni — loosima. Fortuunaks oli võitja Helmut, kes ärevusest võttis alul kaks loosi, pani siis teise tagasi ja luges numbri. Sellepeale elavnesid seletamatult kaks naisterahvast — Helmut Uusmäe naine ja viimase öde. Muruniitja OLI võitnud päevakangelase käli! Isegi asja juures viibinud jutukas diktor tõmbas kaks korra hinge, enne, kui tõe välja ütles. Võidumehel on tõesti õnnelik käsi — nii roõli taga kui loositõmbamisel.

Hiiumaa võistlejad palusid edasi anda tänuõnad sponsoritele ja toetajatele, kelle abiga sõit Saaremaale teoks sai. Need on: «Tiit Liinid», «Dagotrans», «Klemet», Hiiumaa Teedevalitsus, ühistu «Paluküla», «Helger», Luidja metskond, «Asme» pood (toetas mehaanikut Ülari Peret).

Suur aitäh Saare Teedevalitsusele, kes võimaldas hiidlastele öömaja.

Siinkohal tuletan meelde, et augusti eelviimasel nädalavahetusel jõuab ülevabariigiline autosport ka Hiiumaale. Toimuvad rallisprint, autoralli «Hiiu 94» ja veoautode rallikross «Partsi 94» — kõik vabariigi meistri- ja karikavõistluste arvestuses. AS «Siidivend», nende ürituste korraldaja, ootab pakkumisi firmadelt, kes soovivad end sellel üritusterikkal nädalavahetusel reklaamida või nõu ja jõuga korraldamisel abiks olla.

Täname juba ette!

JURI MERESMAA



Isad ja pojad viivad Hiiumaa tagasi motokrossi maailma. Teil on suurepärase võimalus selles ise veenduda. Kutsume Teid **6. augustil kell 13.00** algavale suurele motopeole Nurste krossirajal. Taas toimub «PREO» motokross «Isad ja Pojad». Esmakordselt peetakse Hiiumaal Eesti Vabariigi meistrivõistluste etappi poiste 60 cm³ klassis, samuti Eesti Televisiooni karikavõistluste etappi. Tõepoolest — üritusel on seekord palju eesmärke. Loodame, et Teil kõigil saab olema suur nauding näha võistlemas meie vabariigi krossisõitjate paremikku. Osavõtjate hulgas on seekordki võidusõitjaid Soomest, Rootsis ja Lätist.

Eelmisel suvel nägime isasid sõitmas kuni 500 cm³ ja nende poegi kuni 80 cm³ klassi tsiklitega. Aeg on edasi läinud — uusi tegijaid on arenile tulnud ja pojad sircunud. Seekord on kõige väiksematel poegadel võistlustsiklid 50 cm³ (automaatkäigukastiga) ja vanematel vastavalt kas 60 cm³, 80 cm³ või 125 cm³ klassist. Samas on ka startimas mehed 500 cm³ vabaklassis.

Võistlustulemuste arvesta-

mine toimub Eesti Vabariigi meistrivõistluste ja Eesti Televisiooni karikavõistluste arvestuses individuaalselt, isad ja pojad arvestuses loomulikult meeskondlikult. Meeskonnad moodustuvad järgmiselt: kas isa ja poeg või kaks isa, kaks poega ning üks mees kuni 500 cm³ vabaklassist.

Pealtvaatajail on lisaks mootorispori elamustele võimalik osaleda loteriis, proovida kätt noolemängus, saada raja ääres ka suupistet ning jookke.

Firmad, ettevõtjad ja eraisikud, kes soovivad võistluspaigas oma reklaame paigaldada või seda motokrossiüritust toetada, saavad informatsiooni MTK «Kalev» klubist Tallinnas Jüri Preobraženskilt (tel. 23 91 91, faks 23 87 27) ja Hiiumaa Ettevõtluskeskusest Kärđlas Vabrikuväljak 1 Aivar Perelt (tel./faks 9 62 81). Info müügikohtadest võistluspaigal (ary piiratud), Aavo Naurits (tel. 9 55 05).

Tere tulemast meie ühisele motokrossile!

JÜRI PREOBRAŽENSKI,
võistluse korraldaja

Jälle kardisõit !

Sel laupäeval saab teoks meie üks suuremaid motospordiüritusi — kartautode ringrajavõistlus «Hiiumaa kart». Nagu ikka, läheb võidukihutamiseks Käina kardirajal. Võistlused korraldab kardiklubi «Kärdla».

Igal aastal on osalenud rohkesti võistlejaid mujalt. Tunnamullu käis meil 115 võistlejat, mullu oli ainult mõni vähem. Ka tänavu töötab arvukalt osavõtjaid tulla.

Võistlused viiakse läbi masinaklassides JUKU, PIONEER, JUNIOR, KADETT-JUNIOR, KADETT-SENIOR ja M-125. Arvestust peetakse

nii individuaalselt kui võistkondlikult.

23. juulil algavad võistlused kell 13. Kel huvi suurem, võib raja äärde tulla kell 9.30, mil algab vaba treening.

Pöördume ka sponsorite poole. Kui keegi tahab välja panna eriauhindu, oleme väga tänulikud. Näiteks võiks autasustada kõige nooremat või Hiiumaa tublimat. Võimalusi on. Kui ärid tahavad oma kaupa müüa, võivad nad seda teha. Kõigis neis küsimustes tuleb kooskõlastada Toivo Pähnaga (tel. 9 15 05, 9 15 06).

Korraldajad

6. augustil kell 13.00

MOTOSPORDI TIPPÜRITUS NURSTE KROSSIRAJAL.

- «Preo» motokross «Isad ja Pojad»
- Eesti Vabariigi meistrivõistlused 60 m³ klassis
- Eesti Televisiooni karikavõistlused

Info Hiiumaa Ettevõttekeskusest tel./faks 9 62 81. Aivar Pere.

23. juuli 1994 Hiiumaa nr 83 lk 4

MOTOSPORDI TIPPÜRITUS, KROSS

«ISAD JA POJAD»

Eesti Vabariigi meistrivõistlused 60 cm³ klassis.

Kaasa teevad nimekaimad Eesti, Läti ja Soome krossisõitjad. Ülihuvipakkuv on 3—6-aastaste poegade sõit. Võimsaks kujuneb vabaklassi kuni 500 cm³ tsiklite kihutamine.

- Olletelk külma «Saku» firmaõllega.
 - Müügikioskid. Šašlõkk.
 - Disko (üllatus). Kehtivad motokrossi pääsmed.
 - Noolemäng superauhindadega.
 - Kõik pääsmed osalevad loosimises.
- Peaauhind kaks uut sõiduautokummi.

Trass on avatud juba hommikust ja vaatamist küll. Nurstesse saab liinibussidega, Kärdlasse tagasi väljub eribuss kell 24.

TULE suurele motopeole!

2. august 1994 Hiiumaa nr 87 lk 4

Kas paari aasta pärast kasvab Käina kardirajal võilill?

Kitsaste olude tõttu leiab Käina kardirada otstarbelist kasutamist ainult üks kord aastas, sest meil ei jätku jõudu rohkem võistlusi korraldada.

Juba kolmandat aastat suudeti hakkama saada kardiringrajasõiduvõistlustega «Hiiumaa kart». Kui eelmistel kordadel tuli võistlejaid ülesaja, siis seekord osales 66 kartisti.

Võisteldi kuues vanuseklassis. «Jukuš» sõitis 12, «Pioneeris» 4, «Junioris» 7, «Kadett-Junioris» 20, «Kadett-Senioris» 13 ja M-125-s 10 karti.

Meie poistest registreerisid «Jukus» Rene Kiil, Ott Pähna M-125, Eero Kaev «Kadett-Senioris». Pidi võistleva ka

Marko Suuster klassis «Kadett-Junior», aga masin ei võtnud vedu ja võistluseks ei läinudki.

Tubli oli Rene Kiil, kes oli kokkuvõttes üheteistkümnemes. Eero Kaevul ei vedanud. Esimeses sõidus sai ta kaheteistkümnenda koha. Masinal polnud aga õiget vedu ning teise ja kolmandasse sõitu ei saanud enam minna.

Meeste 125-klassis tegi head sõitu Ott Pähna. Ta alustas viimaselt stardikohalt, aga lõpetas esimese sõidu esimesena. Teise ja kolmanda sõidu lõpetas Ott teisena, aga kohapunktid andsid esimese koha. Siiani oli Ott Pähna kõik vabariiklikud võistlused katkestanud.

«Jukus» võitis Kunnar

Klettenberg («Võhma Kart»), «Pioneeris» Veiko Niit («Paide Kart»), «Kadett-Junioris» Veiko Niit, «Kadett-Senioris» Timo Jaanus («Primex») ja «Junioris» Kaul Seppa («Walter T. Team»), M-125 Ott Pähna («Kärdla Kart»).

Võistkondlikus arvestuses läks arvesse iga klassi parim oma võistkonnast, seega võistkonna kuus paremat. Võitis «Võhma Kart» (316 punkti), järgnesid «Primex» (269) ja «Paide Kart» (215). «Kärdla Kart» oli kuues.

Võistlused kulgesid viperuseta. Peakohtunik oli Udo Tomann ja peasekretär Pia Jürgens Tallinnast.

Väga palju tegid võistluste heaks käekäiguks «Kärdla

Kardi» president Hanno Kiil ja meie kardielu eestvedaja Toivo Pähna. Ent mehed on murelikud. Poisid sõidavad isade rahakoti peal, sest klubil raha ei ole. Pererahakotid pole aga põhjatud. «Hiiumaa Kardi» korraldamise summa tuli isiklikust rahakotist otsida. Tuleval aastal võivad võistlused nõndamoodi ära jääda. Tänavu paluti abi linnavalitsuselt, kuid seal öeldi «ei». Aitäh aktsiaseltsile «Nuggis», kes tänavuste võistlustele eriauhinnad tõi! Kahjuks jäi meie autasudelaud mandriga võrreldes kesiseks. «Kärdla Kart» on sponsoreid otsinud, siiani sõpru pole leitud. Näiteks mandrivõistlustel võib näha pidevalt pikka sponsorite nimekirja, ja mit-

meid muresid seal ei tunta.

Mehed ei palu võistluste korraldamiseks tuleval aastal palju — paar tuhat krooni. Kas tõesti ei leidu niisugust summat, et Hiiumaa au kardisportlaste hulgas hoida? See raha läheb kohtunikutasudeks, arstile ja infole.

«Kärdla Kardi» on praegu kolm-neli sõitjat. Rohkemaks jõudu ei jätku. Käsi pikal ei ole käidud. Tore oleks, kui sponsorid viimases hädas avitaks. Nii ei sureks viimane poiste tehnikaspordiala. Krossisõit juba suretati välja.

Oleks ikka tore, kui me ei peaks kardirajal paari-kolme aasta pärast võililli imetlema.

LEONID SPASSOV

Kui mürisesid mootorrattad



Sõit õnnestub ka numbriga 13.

Eelmine nädalavahetus oli meil nii üritusterohke, et nende järelkajasid on jätkunud kõigisse selle nädala lehtedesse. Kahtlemata kujunes üheks suuremaks «PREO» motokross «Isad ja pojad» Nurste krossirajal, mis meelitas kohale üle tuhande pealtvaataja: ainuüksi pääsmeid lunastati 1008. Kui arvata juurde veel võistlejad, treenerid, mehaanikud ja teised asjaosalised, saab kokku üle poolteise tuhande inimese.

Krossimeeleolu on sõnades raske edasi anda, seda peab nägema, peab lihtsalt selle sees olema. Kahtlemata on Nurste krossirada vaatajale väga mugav, sest peaaegu kogu rada saab ühelt kohalt jälgida, kui koht õigesti valitud.

Iga start oli omaette sündmus. Aga kõige väiksemate sõit pakkus kahtlemata suurimat huvi. Kui ikka kolme ja poole aastane sõidab endast suuremal tsiklil, siis on see juba omaette elamus. Tree-

ningsõitudel olevat juhtunud niisugune lugu, et väikeste start lükkus edasi, sest pisi-meest tahtis pissile. Sõidu ajal aga sama krossur kukkus ja siis kostis kaeblik hüüe: «Emme, aita püsti!» Muidu tegi aga väikemeest tublit sõitu. Üks pealtvaataja ütles, et väikeste sõit oli nii elamusrikas, et võttis pisara silma.

Ent kõik teisedki sõidud pakkusid elamusi, eriti 500-kuubikuliste vabaklass.

Korraldajad palusid tänada pealtvaatajaid. Rahvas ei tunginud rajale ja hoidus ohutusse kaugusse. Mõni aps küll juhtus, aga korraldajad lubasid neist õppust võtta ja tulevikus vältida. Jüri Preobraženski ütles, et Hiiumaa inimesed on tublid ja nende kohalolek krossil oli juba iseenesest abiks.

Peale Eesti sõitjate käisid rajal ka välisvõistlejad: kolm paari (isa—poeg) Soomest, kaks Rootsist ja kaks Lätist. Nii et meie võistlus pakub huvi.

Praegu saame kirja panna poegade tulemused.

50 cm³: Heido Havam, Raigo Suija, Jüri Triisa;

60 cm³: Aigar Leok, Toomas Triisa, Tanel Leok;

80 cm³: Juss Laansoo, Rando Mets, Ivo Meltsas.

Kuna siin peeti ka Eesti meistrivõistluste etapp 60 cm³ klassis, siis etapivõitja on Aigar Leok. Heido Havam, Aigar Leok ja Juss Laansoo on ka Eesti Televisiooni karikavõistluste võitjad.

Isade seas olid kuni 500 cm³ klassis tugevamad Valdur Kahro, Andres Krestinov ja Läti võistleja Litvinov. «Isa ja poja» arvestuses võitsid Avo ja Aigar Leok. Tugevamate hulgas olid veel Krestinov ja Kuusk. Samuti peeti arvestust meeskondade hulgas, kus olid ühinenud kaks isa ja kaks poega, kusjuures meeskond kandis üht perekonnanime. Nendest võitis Kuusk Krestinovi ja Kuusiku ees.

Korraldajad Jüri Preobraženski, Aavo Naurits ja Aivar Pere palusid tänada kõiki ettevõtteid, asutusi ja eraisikuid, kes abistasid. Eriti tänatakse Põhjamaade Ministrite Nõukogu Infobürood, meie maavalitsust, Emmaste ja Pühalepa vallavalitsust, liikluspolitseid, Kaitseliitu, elektrivõrku, Leisu algkooli ja Emmaste põhikooli, tarbijate ühistut, aktsiaseltsi «Mangu», «Eston», «Näkimadal», «Dagofor», «Timmer», «Dagotrans», «Bess», «Silja», «Oras», «Kapa», «Tiit Liinid», «Kaljo», «Dale», «Klemet», ühendettevõtet «Dagofisk», osahistuid «Haldreka» ja «Kuusiku» ning kirjastusühingut «Hiidlane».

Kohalik rahvas palus kiita korraldajaid selle eest, et võistlus- ja laagripaik pärast võistlust nii korras olid.

LEONID SPASSOV

Autoralli ja rallikross

Reedel, 19. augustil kell 16.30 stardib esimene auto Kärkla Keskväljakult autorallile Hiiu '94. Parkimist Kärkla väljakul hakatakse piirama alates kella 15. Ralli tõttu suletakse alljärgnevad teed ja tänavad:

— Kärkla linnas kella 16.15—17.00 Keskväljak, Rookopii algus, Sadama tänav, Vabrikuväljak, Ranna, Posti ja Uus tänav lastesõimeni;

— Tahkuna poolsaarel kella 16.30—18.00 ja 21.30—23.00 Lõimastu, Karjaselja, Malvaste ja Posti teelõigud;

— Lauka—Hüti vaheline lõik kella 17.30—18.30 ja 22.30—23.15;

— Puski—Luidja—Pärnaku kella 17.30—18.30 ja 22.45—23.15;

— Ristna—Hirmuste—Suurepsi kella 18.15—19.15;

— Mägipe—Palli metsatee kella 18.45—20.00; Ninametsa poolsaar kella 19.30—20.30;

— Hüti—Käina tee Määvlini kella 23.15—23.45;

— Määvli—Kapasto—Tubala tee kella 23.15—00.30.

Võistluste ajal sulgeb võistlusraja sinise ja punase vilkuriga politseiauto. Raja avab pärast viimast võistlusautot rajal sõitev vilkuri või lipuga lõpuauto.

Palve inimestele: täitke täpselt julgestajate korraldusi, hoidke loomad katse ajal ohutus kauguses või köidikutest! See, kui võistlusauto möödumisel tuleb pikem paus, ei tähenda veel trassi avamist. Korraldajad ootavad pealtvaatajatelt mõistvat suhtumist. Täname viisaka käitumise eest juba ette.

Laupäeval kell 11 on Partsi kross veoautodele. Enne starti autasustatakse Hiiu ralli võitjaid. Pääse krossile maksab täiskasvanutele 10 ja kooliealistele 5 krooni.

Ajaleht «Putitaja»

Eile ilmus Hiiumaal uue ajalehe «Putitaja» esimene number. See on põhiliselt autoasjanduse ja -spordi leht, mida toimetab aktsiaselts «Siidivend».

Tutvustuses öeldakse: ««Eesti Ekspressi» vastu me ehk ei saa ja ega oma saare «Hiiumaa» lehestki jõud üle käi, aga... tahame teha suurt

poliitikat, sahistada tegitagustes ja naerutada tege-likku elu. Leht ilmub siis, kui toimetajad selle leiavad vajaliku olevat.»

Esimeses numbris on põhiinfo ralli- ja krossisõitudest. Soovitusi saab tehnölevaatuste kohta. On humoresk Hiiumaa saare likvideerimisest.

20. august 1994 Hiiumaa nr 95 lk 1

Rallikrossilt III koht

Laupäeval, 28. jaanuaril toimus Saaremaal Kogula rallikrossirajal veoautode talvine karikaetapp, kus 8 võistleja seas saavutas Markko

Kurba III koha. 1995. a. on Hiiumaa autosportlastele alanud edukalt.

JÜRI MERESMAA

31. jaanuar 1995 Hiiumaa nr 13 lk 1

Teeme ralliklubi!

Hiiumaal on veoautosport ligi 20-aastase traditsiooniga, kuid siiani pole autosportlased ühinenud klubiks. Praegu sunnib seda tegema AEG ise, sest elu on muutunud vägagi materiaalseks ja toetajate leidmine kujuneb hooaja jooksul kõige aegavõtvamaks ning närvesöövamaks osaks. Samal ajal pole ükski hooaeg lõppenud ilma hiidlaste osalemiseta esikolmikus — olgu see siis ralli, kross või sprint. See on suurepärase võimalus firmade reklaamiks.

Sel aastal startis karikavõistluste I etapil Võrus 7 Hiiumaa ekipaaži ja kõigil meestel on kange tahtmine osaleda ka järgmistel võistlustel (sh. rallil Hiiu '95). Saaremaa krossil võitis Marko Kurba III koha. Tulemusi on!

Klubi loomise vajalikkust nõuab ka asjaolu, et puudub kohtunikekaader, kes tunneks praegu kehtivaid võistluseeskirju. Klubitöö korras on võimalik väljaõppe korraldamine. Ka ühendab klubiline te-

gevus praegusi ja tulevase sponsoreid ning nn. FAN elik survegrupe, kellest pöidlahoidjatena raja ääres suur abi on. Selleks, et kõik eeltoodud ühe mütsi alla saaks, on 18. märtsil plaanis Hiiumaa ralliklubi loomine. Korradajate soov on, et sellest võtaksid osa sõitjad, sponsorid, mehaanikud, kohtunike tegevusest huvitatud isikud ja lihtsalt fanaatikud, kellele Hiiu autosport pole paljas sõnakõlks.

Kokku saame laupäeval kell 11.00 lennujaama baaris (mitte Heltermaa 12, nagu esialgu teatatud). Vajalik on eelregistreerimine tööpäevadel 9 88 59 (Suuster) või õhtuti kella 20—23 9 88 49 (Meresmaa).

Asutamiskoosolekul arutame läbi põhikirja ja valime juhatuse, kes hakkab tööd koordineerima.

Teeme siis ära!

AS «SIIDIVEND»

16. märts 1995 Hiiumaa nr 31 lk 4

Nurste krossikompleks areneb

Nurste krossiraja juures on viimasel ajal nähtud tegevust. Midagi loobitakse autodelt maha.

Teatavasti on Nurstes juba kaks suve võinud vaadata toredat krossisõitu, kus löövad kaasa mehed alates seitsmendast-kaheksandast eluaastast. On olnud nooremaidki.

Kohalik krossientusiast Avõ Naurits ütles, et praegu on kohale saabunud seitse küm-

pingumaja, oodatakse veel kolme. Kohal on ka detailid, millest peab saama puhvetihoo-ne. Kogu kompleks hakkab krossisõitude ajal vastu võtma motosõitjaid ja treenereid. Muul ajal saab seal odavalt ööbida iga soovija.

Ehitus peaks lahti minema selle kuu lõpul või järgmise algul.

LEONID SPASSOV

21. märts 1995 Hiiumaa nr 33 lk 1

Rallimeestel oma klubi

18. märtsil tuli kokku 12 autorallihuvilist ja otsustas moodustada spordiklubi «Kiisu». Ei, ei — see ei ole loomakaitsjate ühendus. Hellitavaalt kiisuks on kutsutud vana head veoautot GAZ-51, millega on Hiiumaale toodud au ja kuulsust — meistritiitleid (viimane ENSV ja esimene oma vabariigi oma) ja hulk karikavõite.

Kõik 12 kohalolnud said asutajaliikme õiguse ja nende poolt kinnitati põhikiri ning valiti viieliikmeline juhatus: Tõnu Suuster, Erkki Orunuk, Harri Lauri, Raivo

Uuskar ja Jüri Meresmaa.

Klubi eesmärgiks seati veoautospordi edendamine ja võistluste korraldamine Hiiumaal ning sportlaste koolitus ja kohtunike väljaõpe.

Suvel otsustati korraldada autoralli «Hiiu '95» (12. augustil) ja autokross «Partsi '95» (13. augustil), talvel aga, kui ilm annab, jäärajavõistlusi.

Nüüd on klubi kantud Eesti Vabariigi ettevõttereegistrisse ja tal on mittetulundusühinguna juriidilise isiku õigused.

Klubi liikmeks võivad olla

kõik isikud, kes tunnistavad põhikirja ja on huvitatud autospordist üldse. Liikmeks saamiseks tuleb kirjutada vabas vormis avaldus juhatuse nimele ja anda see mõnele juhatuse liikmele.

Esimene üldkoosolek toimub 3. juunil kell 16 lennujaama baaris. Enne koosolekut võetakse vastu avaldusi. Vaja on nende sportlaste kohalolekut, kes lähevad 10. juunil «Valge Daami» rallile, et arutada minekut, olekut ja tulekut.

Seniks kohtumiseni!

JÜRI MERESMAA

27. mai 1995 Hiiumaa nr 60 lk 1

Hiiumaa autosportlased

«Valgel daamil» külas

10. juunil sõideti Läänemaa teedel, põhiliselt ümber Linnamäe, Eesti meistrivõistluste teist etappi. Kohal oli 23 sõiduautoekipaazi, neist tosinajagu mallimasinaid («Toyota», «Ford», «Nissan», «Fiat») ja kümme «Ladat» ning 13 veoautot, neist 8 Hiiumaalt.

Sõit oli kaheringiline, re-grupeeringuga Linnamäel. Esimese ja teise ringi katsed kattusid, seega oli legendide koostamine kergem. Ralli üldpikkus oli 169,7 km, neist katsed 69,20 km.

Nagu pressikonverentsil pärast rallit kinnitas «rallisa» Ivar Raidam: «... oli rada hea ja võistlus hästi korraldatud!» Eelöelduga nõustus ka veoautodel esikohale tulnud Hannes Tärnpu.

Tehniline komisjon viidi läbi reede õhtul ja nii võis laupäeva hommikul kell 10.01 esimene auto startida.

Kuna sõiduautodest räägitakse piisavalt teles ja kirjutavas keskpessis, siis kirjeldaksin lähemalt veoautode võistlust.

Stardijärjekord pandi paika mulluse edetabeli järgi. Esimesena startisid 1994. a. Eesti karikavõitjad Sulev Karlson—Juhan Ansparg Tartumaalt

(mulluse tulemuse eest eraldas Tartu vald ekipaažile 10 000 krooni tänavuseks hooajaks), kaks minutit hiljem Ats Remmelg—Meelis Pielberg, kolmandana Hannes Tärnpu—Harri Lauri ja neljandana Aare Hüil—Tiit Vanamõlder Märjamaalt. Viimatinimetatud ekipaaž on meie võistlejatele tihedat konkurentsi pakkunud. Edasi Roosileht—Kesson (samuti Märjamaalt), Erk—Teller (Hiiumaa), vennad Liukanenid Raplast (katkestasid esimesel katsel mootori purunemise tõttu), Kurba—Kuum (Hiiumaa), Vasar—Tikka (Tallinna kallakuga Hiiumaa), Agu Remmelg—Tarmo Suuster (Hiiumaa), Kiiver—Pere (Hiiumaa, debüütekippaaž), Oolmets—Kallas (Lääne-Hiiumaa, katkestasid 3. katsel mootori purunemise tõttu) ja mullune II koht Viirsalu—Johanson, esindamas aktsiaseltsi «Tamm ja Pojad».

Esimese ringi lõpuks olid pretendendid paigas — kolm katset võitsid Remmelg—Suuster, ühe Remmelg—Pielberg (kaotus võitjale 10 sek.), stabiilselt jälitamas Tärnpu—Lauri (kaotus võitjale 19 sek.), 4. kohal Hüil—Vanamõlder (kaotus 25 sek.). Karlson—

Ansparg kaotasid 35 sekundit. Teisele ringile starditi juba eeltoodud järjekorra alusel.

Kõik katsesid võitsid Tärnpu—Lauri, näidates esimesest ringist alates konkurentidest 4—5 sekundit paremaid aegu. Remmelg—Suuster jäid 6. katsel jahutussüsteemi rikke tõttu 9.-ks ja lõppkokkuvõttes kaotasid esikoha 5 sekundiga. Remmelg—Pielberg omakorda jäid II kohast 13 sekundi kaugusele. 6. kohale tulid Kiiver—Pere, 8. Kurba—Kuum, 10. Vasar—Tikka ja viimase kohta, vaatamata osavatele kurvipikendustele, võitles välja Ats Erk—Kaido Teller, kaotades võitjale 4.26.

Võitjatele olid nägusad karikad ja seekord oli välja pandud ka mitmed eriauhinnad (kampsunid, tervistav mahl). Võistlejad tänavad siinkohal sponsoreid, kes pisikuga, kes paljuga sõitu toetasid. Eriline tänu kuulub Vello Heinmetsale ja «Saarte Laevakompaniile», kes tegid laupäeva õhtul kell 20.30 erireisi, kuhu ka eelmisest praamist mahajäänud peale said.

**SK «KIISU»
pressitalitus**

Kardid tulevad Hiiumaale

Täpselt nädala pärast käivituvad Käina kardirajal mootorid ja mitukümmend masinat ja meest üle Eesti asuvad jahtima «Hiiu Kart '95» auhindu.

Võistluseelset teavet käisid lehe toimetus jagamas kaks meest, kelle õlul lasub kogu Hiiumaa kardivõistluse korraldustöö: TOIVO PÄHNA ja HANNO KIIL. Nende jutust siinkohal lühike kokkuvõte.

Neljandat aastat Käinas peetav võistlus toob seekord kokku kardisõitjaid kuues erinevas võistlusklassis. Masinad on võimsusega 50–125 cm³, mis aga ei tähenda sugugi seda, et nad väga lahjad oleksid. Näiteks 125-ne kart jookseb sirgetel välja pea 200 kilomeetrise tunnikiruse.

Osavõtjaid tuleb üle Eesti ja oodata on kõiki selle ala parimaid. Kuulub ju Hiiumaa võidusõit vabariiklikku kalenderplaani ja lisaks toimub siin ka ETV karikasarja 3. etapp «Raket»-klassi masinatele. Ühtekokku peaks Käinas

rooli taha istuma pea sadakond sõitjat. Neist kõige nooremad käivad alles seitsmendat eluaastat, vanimad aga küünivad juba korralikku meheikka.

Lisaks mandrimeestele panevad mootori käima ka kaks Hiiumaa võistlussõitjat: kuueaastane Rene Kiil ja meesteklassis võistlev Ott Pähna. Tänavusel hooajal on need kaks poissi osalenud kõikidel vabariiklikel võistlustel. Tulemuste poolest on Ott kuulunud pidevalt oma klassi esikolmikusse. Rene on sõitnud tõusvas joones ja oli viimasel võistlusel neljas. Lisaks on Ottil Käinas kaitsta ka läinud-aastane esikoht. Isa Toivo peab seda reaalseks, kui vaid tehnika vastu peaks.

Lisaks ametlikele võidusõitjatele on seekord korraldajate sõnul võimalik võistlustest osa võtta ka neil, kel kodus kart, mis sõidab, kuid litsentsi pole. Rajale lastakse korraldajate hinnangul teistega koos kõik huvilised,

vaid masin peab tehniliselt korras olema.

Veel on võistluspaika oodata Urmas Uusneeme, kes oma vormeliga demonstratsioonsõitu teeb.

Oma poiste toetamise eest on isad tänulikud kõigile, kes seda teinud on. Pidevalt on oma abi võimaldanud Hiiu Teedevalitsus, toetanud on ka linnavolikogu haridus- ja kultuurikomisjon. Võistlustega seoses on aga üles kerkinud veel üks probleem. Nimelt on mandri auhinnalauad võrreldes Hiiumaa omadega üpris kesised olnud. Seetõttu on oodatud kõik, kel huvi ja tahtmist mootorisporti ja Käina võistlust toetada. Ühendust saab korraldajatega telefonidel 9 15 05 ja 9 19 59.

Järgmisel laupäeval oodatakse aga kõiki huvilisi Käina kardiraja äärde kell 13. Mandaat, ka neile, kes kodust võistlema tulevad, algab kell kaheksa.

AIVAR VIIDIK

Põnevust ja närvikõdi laupäeval Nurste motokrossil

Laupäeval, 5. augustil kohtume taas Nurste krossirajal "PREO" motokrossil "Isad ja Pojad". Seekordse ürituse omapäraks on kindlasti ka külgvankrite klassi Eesti meistrivõistluste III etapi sõidud.

Hiidlased tunnevad juba Eesti väikesi motomehi, nagu Heido Havam, Aigar Leok, Juss Laansoo. Otse loomulikult on poegade meeskonnakaaslasteks nende isad-tuntud motomehed Eestis ja kaugemalgi. Taas näeme meie tuntumaid tippaseme sõidumehi kuni 500-liste klassis: Mihkel Vaks; Jüri Ruul; Andres Krestinov; Valdur Kahro jpt. Loodame, et külgvankritel stardivad Nurstes kõik parimad sõitjad eesotsas teist aastat MM-sarjas osalevate Are Kauriti ning Jürgen Jakiga. Eelmisel nädalavahetusel sõitsid need mehed MM-sarja järjekordsel etapil ühes sõidus välja 9. koha. See on kindlasti märk maailma tippklassi kuulumisest. Kuigi koduste Eesti meistrivõistluste otsustava Hiiumaa-etapi eel on nad põhipretendendid meistritiitlile, tuleb neil siingi olla esikolmikus, et meistritiitel ei läheks väga pingelises konkurentsis teistele tegijatele. Meie korvimehed Ivar ja Ivo Vaaderpassid, Andrus Vaks ja Arvo Laksberg on nii Soomes kui ka Euroopas edukad olnud. Nii et põnevust ja professionaalset sõitu peaks Nurste krossirajal jätkuma ka kõige nõudlikemale motofännidele.

Paljud hiidlased mäletavad kindlasti Rehemäe raja võidusõitmisi. Nurstes sõidetakse motokrossi kolmandat hooaega.



Nurste krossirada on tehtud kunagise karjääri alale. See on üheksameetrise pea püstloodse langusega, väga paljude väiksemate languste-tõusudega nii võidusõitjatele kui ka pealtvaatajatele palju pakkuv krossirada. Oleme nüüdseks rada laiendanud kõikjal vähemalt seitsme meetrini, mis on üks külgvankrite sõidu eeltingimusi, ehitanud rajale juurde kunstlike hüppeid. Ühe ringi pikkuseks on nüüd 1080 meetrit. Rada on niinimetatud Hobusemäelt pea tervikuna jälgitav. 50-kuubikulistel tsiklitel sõitvatelele kuni 7-aastastele krossimeestele on ette valmistatud uus ja pikem, pealtvaatajatele jälgitavam oma trass nii küngaste kui ka keeruliste kurvidega.

Avaldaksime siinkohal ka oma plaani pürgida 1998. aastaks selle võistluse korraldamisel Rahvusvahelise Motoföderatsiooni nn. kalendriürituseks. Loodame selle tähiseni jõuda koos meie seniste ja uute koostööpartneritega. Meile

senine väga positiivne koostöökogemus Hiiumaa ettevõtjate, omavalitsustega, Hiiumaa elanikega sisendab usku sellise idee teostamiseks. Tahaksime kõiki Nurste motokrossile kaasaitajaid senise koostöö eest tänada.

Laupäeval pakume mootorisporti elamustele ka lisa. Kõigile motokrossipileti soetanuile tekitab kindlasti väikest elevust asjaolu, et õnneloosis selgub peaaühinna - 10000 krooni võitva piletinumber. Kätt saab proovida ka noolemängus. Krossirajal kindlustab võidusõitjaid, pealtvaatajaid ja motofanne soojade söökide ja jookidega meie koostööpartner - Hiiumaal tuntud kaubandus- ja toitlusfirma "Mangu". Õhtul kutsume kõiki vabaõhu peole koos Eesti motomeeste seltskonnaga.

Tere tulemast meie ühisele motokrossile!

Võitluse korraldaja.

JÜRI PREOBRAZENSKI

Nurste kross koguk

EELLUGU

ulatub kolme aasta taha, kui Jüri Preobrazhenski hakkas Emmaste vallavalitsusest tagasi taotlema oma vana-vanemate maad Jausa külast.

"Minu vanaisa oli August Vähejaus. Olen poolenisti Hiiumaal üles kasvanud ja siin tööd teinud. Motospordiga olen pikka aega tegelnud ja kui Kärkla krossirada suleti, tekkiski mõte, et teen Jausa staadionitüüpi raja. Aga Emmaste vallavanem Aare Ernes pakkus välja Nurste kruusaaugu. Käisin seda vaatamas, sobis suurepäraselt," rääkis Jüri Preobrazhenski.

Ega asjad algul libedalt läinudki. Leidus ka toetajaid, kes algusest peale innuga asja kallale asusid. Need olid Aivar Pere ja Avo Naurits. Mõistagi toetas kõvasti vallavalitsus ning leidus teisigi, kes nõu ja jõuga abiks. Kui oli mõnda masinat vaja, tuli leida mees, kes nõustuks. Üsna lühikese ajaga sai rada valmis. Võiks ju vaielda, kas Nurste on just see õige koht, sest jääb saare lõunaküljele. Aga miks ka mitte. Seal leiduks toetajaid ja tegijaid. Kolm krossi on näidanud, et kauguse tõttu ei ole huvilised tulemata jäänud. Pealtvaatajate arv on iga aastaga kasvanud: mullu 1300 ringis ja tänavu paar tuhat.

RADA TÄIUSTATAKSE

iga aastaga. Kuna esimesel aastal oli krossiraja tegemisega üpris kiire (asja ei tehtud mõistagi ülejala), siis järgmised aastad töid kaasa täiendusi. Nüüd on rada

vähemalt seitsme meetri laiune. See turvab paremini pealtvaatajaid. Samuti on laiem rada vajalik külgvankritega rataste sõiduks. Tänavu pikendati ka krossiringe 1080 meetrini ning tehti juurde kunstlikke hüppeid. Kõik see lisab elamuslikkust ja haarab pealtvaatajaid.

Tükk aega enne krossi algust oli suur hulk rahvast hõivanud parima vaatluspaiga - Hobusemäe. Aga rahvast jagus kogu raja pikkusele. Oli nii suuri kui väikesi.

Kuulsin, kuidas üks paari-aastane poiss isa kukil istudes küsis: "Issi, miks mina ei saa sõita?" Isa seletas järglasele, et liiga väike veel. Selle peale vastati ülevalt: "Aga nemad on ka väikesed!"

KROSSISÕIT ISE

on üks huvitav asi. Seda võib terve päeva vaadata, ilma et väsiks. Vaheldusrikas rada, kus kohati ilusad hüpekad ja kaelamurdvalt järsk langus, võtavad vaatajalgi kõhu alt õõnsaks. Küllap niisugust tunnet tullaksegi saama ning muidugi väikeste ja suurte meeste meisterlikkust jälgima.

Tänavu tehti 50-kuubikulistel tsiklidel sõitvalele kuni seitsmeaastastele krossimeestele uus ja pikem, pealtvaatajatele jälgitavam oma trass nii küngaste kui keeruliste kurvidega.

Ja mis sõitu tehti! Mõnikord siiski tundus, et masin viib meest, mitte mees ei juhi masinat. Aga võidutahtmine oli eestvedaja ja taganttõukaja.

Sõitjad olid nii väikesed, et

stardis käivitasid isad poegade masinad. Poiste sõitu jälgides tekkis puhuti hirm, et kui väike-mees kukub, litsub masin nad enda alla. Kuid ei ühti. Jäi ainult üle imestada, et papad-mammad üldse julgevad oma pisivõsudest poisse sellisesse riski saata. Saati siis veel kuueaastast tüdrukut. Aga tüdruk oli ja juleti. Selle kange tüdruku nimi oli Siret Kroon. Ja kuidas ta sõitis! Poistest mitte sugugi viletsamini. Kuigi nõrgema soo puhul oleks see mõistetav. Äkki saame uue Luule Tulli!

60- ja 80-kuubikuliste sõidumüra pakkus juba iseenesest kõrvadele suuremat koormust. Sõitjadki kogenenumad, kiirused suuremad. Nõnda see mürin tõusis, ikka kuubikute kasvades.

Kaasa tegi tõelisi ässasid, 500-listel sõitsid tippklassi mehed Mihkel Vaks, Valdur Kahro, Jüri Ruul ja mõistagi maailmaklassi sõitja Andres Krestinov. Välisvõistlejatest tulid meie võistlusi austama poeg Juho Pekko ja isa Romi Pekko ning masinaklassis 80-cc võistelnud lätlane Zaks Grugaluns, kes võstleb Eesti MV-1 Eesti litsendiga.

Üldse võistleb poolteistsada sõitjat. Külgvankritel kümme ekipaazhi, harrastussõitjaid 24, kuni 500-kuubikulistel 9, isade ja poegade võistkondi 20, lisaks neid, kes võistkondadesse ei kuulunud.

Harrastussõitjatest võitis tuntud võidusõitja Mart Lajal klubist "Kreistinas", järgnesid Peeter Möllits ("Moto Jokker") ja Romet Sikk (MK "Sinilind").

60-stel oli tublim Aivar Leok, kes on juba rahvusvaheliselt tuntud. Ta on tulnud nädalalõpukrossidel tänavu Hollandis ja Saksamaal esikohale. Järgnesid

s kogub ikka jõudu

stardis käivitasid isad poegade masinad. Poiste sõitu jälgides tekkis puhuti hirm, et kui väike-mehe kukub, litsub masin nad enda alla. Kuid ei ühti. Jäi ainult üle imestada, et papad-mammad üldse julgevad oma pisivõsudest poisse sellisesse riski saata. Saati siis veel kuueaastast tüdrukut. Aga tüdruk oli ja juleti. Selle kange tüdruku nimi oli Siret Kroon. Ja kuidas ta sõitis! Poistest mitte sugugi viletsamini. Kuigi nõrgema soo puhul oleks see mõistetav. Äkki saame uue Luule Tulli!

60- ja 80-kuubikuliste sõidumüra pakkus juba iseenesest kõrvadele suuremat koormust. Sõitjadki kogenenumad, kiirused suuremad. Nõnda see mürin tõusis, ikka kuubikute kasvades.

Kaasa tegi tõelisi ässasid, 500-listel sõitsid tippklassi mehed Mihkel Vaks, Valdur Kahro, Jüri Ruul ja mõistagi maailmaklassi sõitja Andres Krestinov. Välisvõistlejatest tulid meie võistlusi austama poeg Juho Pekko ja isa Romi Pekko ning masinaklassis 80-cc võistelnud lätlane Zaks Grugaluns, kes võistleb Eesti MV-l Eesti litsendiga.

Üldse võistleb poolteistsada sõitjat. Külgvankritel kümme ekipaazhi, harrastussõitjaid 24, kuni 500-kuubikulistel 9, isade ja poegade võistkondi 20, lisaks neid, kes võistkondadesse ei kuulunud.

Harrastussõitjatest võitis



80-sed stardis

klassis, sest isad ei olnud nõus noorte meestega võistlema. Noored mitteisad saidki siin kaasa lüüa. Kõik see tegi võistluse huvitavamakski.

Isade ja poegade arvestuses liideti kahe sõidu tulemused (praegu ka teistes klassides), võitsid Edik ja Tiit Kuusk. Järgnesid Jaanus ja Peeter Koval ning Averi ja Tiit Õun. Üldse võistles kaksikümne meeskonda. Peeti veel võistkondlikku arvestust, kus võeti arvesse kahe poja ja kahe isa ning ühe kuni 500-kuubikulisel masinal võistleja tulemus. Teistest üle olid Jaanus ja Peeter Koval, Aigar ja Aivar Leok ning Toivo Nikopensus. Teiseks jäid Kert ja Andres Krestinov, Edik ja Tiit Kuusk ning Jüri Makarov. Kolmanda koha said Juho ja Romi Pekko. Oliver ja Tõnu Kiria

"Dagofisk", "Tuuru", AS-id "LeVa", "Dagofor", "Aina ja PM", "Liivatrummi Joogid", AS "Tareste", Hiiumaa Piimaühistu, AS "Enntroks", Hiiu Post, ME "Kärdla Kommunaal", AS "Oras", Emmaste PÜ, OÜ "Kuusiku", Tohvri Hooldekogu", Hiiumaa Haigla, Kärdla Kultuurikeskus, Eesti Motospordi Föderatsioon, Leisu Algkool, Emmaste piirkond, KL Hiiumaa meeskond, AS-id "Legier", "Tiit Liinid", "Himifil", "Rauapood" ja Hiiumaa Jahimeeste Selts.

Korraldajad tänasid ja kutsusid edasisele koostööle.

MIS EDASI?

Ikka edasi ja paremini. Kavas on pürgida 1998. aastaks krossiga Rahvusvahelise Motoföderatsiooni kalenderürituseks. See

tulemata jäänud. Pealtvaatajate arv on iga aastaga kasvanud: mullu 1300 ringis ja tänavu paar tuhat.

RADA TÄIUSTATAKSE

iga aastaga. Kuna esimesel aastal oli krossiraja tegemisega üpris kiire (asja ei tehtud mõistagi ülejala), siis järgmised aastad töid kaasa täiendusi. Nüüd on rada

vaikeste ja suurte meeste meisterlikkust jälgima.

Tänavu tehti 50-kuubikulistel tsiklitel sõitvatele kuni seitsmeaastastele krossimeestele uus ja pikem, pealtvaatajaile jälgitavam oma trass nii küngaste kui keeruliste kurvidega.

Ja mis sõitu tehti! Mõnikord siiski tundus, et masin viib meest, mitte mees ei juhi masinat. Aga võidutahtmine oli eestvedaja ja taganttõukaja.

Sõitjad olid nii väikesed, et

ekipaazhi, harrastussõitjaid 24, kuni 500-kuubikulistel 9, isade ja poegade võistkondi 20, lisaks neid, kes võistkondadesse ei kuulunud.

Harrastussõitjatest võitis tuntud võidusõitja Mart Lajal klubist "Kreistinas", järgnesid Peeter Möllits ("Moto Jokker") ja Romet Sikk (MK "Sinilind").

60-stel oli tublim Aivar Leok, kes on juba rahvusvaheliselt tuntud. Ta on tulnud nädalalõpukrossidel tänavu Hollandis ja Saksamaal esikohale. Järgnesid Edik Kuusk ja Ragnar Laanela. 80-stel oli teistest üle Juss Laansoo, Eesti motokrossi tulevikulootus. Tema kannul finišseerisid Toomas Triisa ja Jaanus Koval.

Kuni 500-listel võidutses Andres Krestinov.

ISAD JA POJAD

tegid tugevat tööd. Ikka nii, et poeg rajal, isa kõrval kaman-damas; siis jälle isa rajal ja poeg raja kõrval koositamas. Arvesse võeti ju isa ja poja tulemusi, sest tegemist oli "PREO '95" motokrossi "Isad ja pojad" II etapiga.

Ei ole mõtet hakata selgitama juhendi kõiki üksikasju. Ainult niipalju, et isa võis asendada ka keegi teine täiskasvanu. Nõue võõrasisa kohta oli see, et ta ei tohtinud olla kaks aastat tegelnud tegevspordiga ja pidi olema vähemalt 40 aastat vana. Pojaga klassis 125-cc võis sõita ainult pärisisa. Seekord tehti esmakordselt kaasa ka harrastajate



Are Kaurit ja Jürgen Jakk

ekipaazhi, harrastussõitjaid 24, kuni 500-kuubikulistel 9, isade ja poegade võistkondi 20, lisaks neid, kes võistkondadesse ei kuulunud.

Harrastussõitjatest võitis tuntud võidusõitja Mart Lajal klubist "Kreistinas", järgnesid Peeter Möllits ("Moto Jokker") ja Romet Sikk (MK "Sinilind").

60-stel oli tublim Aivar Leok, kes on juba rahvusvaheliselt tuntud. Ta on tulnud nädalalõpu-krossidel tänavu Hollandis ja Saksamaal esikohale. Järgnesid Edik Kuusk ja Ragnar Laanela. 80-stel oli teistest üle Juss Laansoo, Eesti motokrossi tulevikulootus. Tema kannul finišseerisid Toomas Triisa ja Jaanus Koval.

Kuni 500-listel võidutses Andres Krestinov.

ISAD JA POJAD

tegid tugevat tööd. Ikka nii, et poeg rajal, isa kõrval kaman-damas; siis jälle isa rajal ja poeg raja kõrval koositamas. Arvesse võeti ju isa ja poja tulemusi, sest tegemist oli "PREO '95" motokrossi "Isad ja pojad" II etapiga.

Ei ole mõtet hakata selgitama juhendi kõiki üksikasju. Ainult niipalju, et isa võis asendada ka keegi teine täiskasvanu. Nõue võõrasisa kohta oli see, et ta ei tohtinud olla kaks aastat tegelnud tegevspordiga ja pidi olema vähemalt 40 aastat vana. Pojaga klassis 125-cc võis sõita ainult pärisisa. Seekord tehti esmakordselt kaasa ka harrastajate

jaanus ja Peeter Koval, Aigar ja Aivar Leok ning Toivo Niko-pensius. Teiseks jäid Kert ja Andres Krestinov, Edik ja Tiit Kuusk ning Jüri Makarov. Kolmanda koha said Juho ja Romi Pekko, Oliver ja Tõnu Kirja ning Kaido Ambos.

KÜLGVANKRITE SÕITU

sai üle tüki aja taas näha. Ja juba tippklassi meeste osavõtul. Need olid Harjumaa mehed Are Kaurik ja Jürgen Jakk. Esimene on 28-, teine 21-aastane. Nii et veel noored mehed. Belgias Borg-loonis sõidetud 650-m3 külgvankrite motokrossi MM-võistluste 5. etapil said nad tänavuse kõrgeima, üheksanda koha. Belgia-etapiga tõusid nad üldarvestuses 18. kohale.

Euroopas on edukad olnud Ivar ja Ivo Vaaderpass, Andres Vaks ja Arvo Laksberg.

Külgvankrite kaks starti andsid paremuse Are Kaurikile - Jürgen Jakile (J.K. Motosport). Neil olid kannul Urmas Sugasep - Helgur Veeret (Reinsalu Sport) ja Väike-Maarja mehed Koit Mägi - Ermo Lood.

SEEKORD EI OLNUD

ühtegi sponsorit, vaid võib tuua pika minevikuga koostöö-partnereid: AS "Klemet", Emmaste Vallavalitsus, Saaremaa Laevakompanii, RAS "Saarte Liinid", AS-id "Dagomar", "Ekker", Hiiumaa TÜ, Pühalepa Vallavalitsus, AS "Mangu", ÜE

MIS EDASI?

Ikka edasi ja paremini. Kavas on pürgida 1998. aastaks krossiga Rahvusvahelise Motoföderatsiooni kalenderürituseks. See avab võimalused kutsuda siia välisvõistlejaid.

Aga kõige tähtsam, et saaks hiidlased sõitma, esimesed sammud on igatahes astunud.

JA VIIMAKS

veel seda, et korraldajad suutsid ühe päevaga võistlusplatsi korrastada. Nüüd saab pakkuda kämpingumaju üürile. Teavet saab telefonil 97505 Avo Nauritsalt.

LEONID SPASSOV



Toomas Triisa rajal

Autoralli Hiiu 95 võitsid AGU REMMELG ja TARMO SUUSTER

Reedel Pühalepa valla teedel sõidetud veoautode ralli "Hiiu 95" parimad olid 12 ekipaazhi hulgas hiidlased Agu Rimmelg ja Tarmo Suuster.

Kell viis õhtupoolikul anti võistluste start Kärblast "Priiankru" eest. 12 rajale lähetatud masinast oli koguni kaheksa hiidlaste istumise all. Mandrimeestelt pärinesid aga ka kaks võistlejate es sõitnud nullautot.

Rada, mis kulges Kärkla - Suuremõisa ja Kapasto - Kukka vahel tuli läbida kolmel korral.

Kui kella pole kahe paiku öösel lõpuks finisheeriti, olid järele jäänud täpselt pooled alustanuist. Minutite, sekundite kokkulugemise järel kindlustasid hiidlastele kaksikvõidu Ats Rimmelg ja Meelis Pielberg. Kolmandad olid Aare Müil ja Tiit Vanamölder Märjamaalt.

Võistluste peakorraldaja Jüri Meresmaa hindas rallit kordaläinuks. Peakohtunik Vello Petmanson märkis omalt poolt rajakohtunike täpset ja korrektset tööd.

Pühapäeval Partsis peetud krossi kohta ütles Jüri Meresmaa: "Lihtsalt suurepärane. Ei mäletagi, millal viimati nii palju pealtvaatajaid oli."

Krossivõitjaks tuli seekord Hannes Türnpu Helmut Uusmägi ja Vaido Noore ees.

Järgmiste võistluste kohta ütles Jüri Meresmaa, et kui raha leitakse, on tal kavas veel sel aastal midagi korraldada. Seekordse ralli toetamise eest soovis ta eriliselt tänada firmasid "Laes", "Mameta", DagoTar, EnnTrans ja "Relle".

AIVAR VIIDIK



Hannes Türnpul ja Harri Lauril tuli Hiiumaa kurvides ka teepervel käia

Maavalitsuses austati sportlasi

32 Hiiumaa sportlast said lõppeval aastal toimunud Eesti Vabariigi meistri- ja karikavõistlustel auhinnalisi (I-III) kohti. 12 hiidlast esindasid Eestit rahvusvahelistel võistlustel neljal alal. Maakonna meistrivõistlusi peeti 1995. aastal 16 spordialal. Vabariiklikelt võistlustelt saadi medaleid 11 alal.

Hiiumaal tegutseb 17 ametlikult registreeritud spordiklubi ja üks spordiühendus. Igas omavalitsuse piirkonnas on üks kuni kolm võimlat või spordisaali. Maakonna suve- ja talimängudest võtab alati osa 5+1 võistkonda, sest peale kõigi omavalitsuste lööb kaasa juhtkonnavõistluses ka maavalitsus. Sporditegemine ei ole koondunud ainult suurematesse keskustesse (Kärdla, Käina), vaid vabariiklikel võistlustel said auhinnakohti sportlased iga omavalitsuse piirkonnast.

Nendest ja teistest hiidlaste spordisaavutustest räägiti kolmapäeva õhtul maavalitsuse korraldatud paremate sportlaste austamisel. Sportlasi tervitasid ja võtsid neid vastu maavanem Tiit Laja, tema asetäitja Riho Rahuoja ja omavalitsuste liidu esimees Anton Kaljula. Kõiki 32 vabariiklikel võistlustel autasustatud sportlast said maavalitsuselt nimelise mälestuseseme. Toivo Saue andis sportlaste nimel maavanemale palli, kus on autasustatute autogrammide.

Meeldivaks üllatuseks oli kõigi osavõtjate jaoks paremate sportlaste valimise tulemuste teadvustamine. Spordikoondis selgitas eelnevalt klubides, omavalitsustes, maavalitsuses ja sportlaste keskel läbiviidud ankeetküsitluste põhjal parimad sportlased vanuseklasside viisi. Tulemused said alles kolmapäeva õhtul teatavaks.

Tütarlastest (sündinud 1977 ja hiljem) tunnustati parimaks võrkpallur **Mari-Liis Mänd**, kes on edukalt mänginud Eesti noortekoondises nii rahvusvahelistel kui ka vabariiklikel võistlustel.

Poistest (s. 1977 ja hiljem) tunnustati ülekaalukalt esikoha vääriliseks orienteeruja **Ott Rakkaselg**, kes on tugevasti esinenud Eesti meistrivõistlustel ja sai Rahvusvahelise Koolispordiliidu meistrivõistlustel esikoha nii individuaalses kui võistkondlikus arvestuses.

Naisjuunioridest (s. 1972-1976) sai parima nimetuse võrkpallur **Katri Kotkas**, kes on end hästi näidanud Eesti täiskasvanute meistriliigas.

Meesjuunioride (s. 1972-1976) hulgas hinnati parimaks kergejõustiklane **Ahto Tatter** hea esinemise eest 5000 m jooksumis ja poolmaratonis.

Naissportlastest tunnustati aasta parimaks orienteeruja **Elo Saue** ja **meestest** laskesuusataja **Raivo Piil**.

Naisveteranidest peeti pari-

maks **Anu Sauet**, kes sai Eesti meistrivõistlustel orienteerumises tavarajal III koha ja **meesveteranidest** tema abikaasat **Toivo Sauet**, kes tõi Eesti meistrivõistlustelt orienteerumises ühe esi- ja mitu teist kohta. Arvestades nende teeneid noorte kasvatamisel on põhjust rääkida Saude dünastiast orienteerumiseradadel.

Parima treeneri nimetus omistati **Toivo Pruulile**, kes on mitmeid Kärdla noori kergejõustiklasi viinud Eesti tiitlivõistlustele.

Võistkondadest sai aasta parima nimetuse **rallimeeskond** koosseisus **Ants Rimmelg** ja **Meelis Pielberg**. Nemad võitsid Eesti meistrivõistlused veoautode rallis.

Kogu selle ürituse eestvedaja, Hiiumaa spordielu juht Ene Mänd ütles "Hiiumaa" toimetusele, et tal on hea meel, et maavalitsus ja omavalitsused sportlastest lugu peavad ja ise spordiradadel kaasa löövad.

ENDEL SAAR



Ott Rakkaselg (paremal) saab kätte ühe orienteerumisvõistluse auhinna.

Autod proovisid jääd

Möödunud lapäeval korraldas SK "KIISU" Hiessaares lennujaama lähistel Hiiumaa meistrivõistluste I etapi autode lumerajasõidus. Vaatamata külmale ilmale oli seda jälgima tulnud üle paarisaja inimese. Päev algas võistlejate registreerimise ja treeningsõitudega. Registreerimisaja lõppedes selgus, et veoautodel osalejaid on 12 ja sõiduautodel 9. Külalisvõistlejaid oli Tallinnast, Märjamaalt ja Saaremaalt.

Võistlus jätkus eelsõitudega, kus veoautodel tuli aja peale läbida 4 ringi. Päeva parima aja saavutas Andrus Vasar 4.46.94, teise aja Ats Erk ja sellega nad kindlustasid oma kohad A-finaalis.

Ei vedanud vendadel Remmelgatel. Agul purunes käigukang ja Ats tegi "pirueti" ning neil tuli alustada finaalsõite algusest peale. Sõit sõidu järel jõudis Ats edasi kuni A-finaali välja.

Kõige põnevamaks kujunes A-finaal, kus esikoha pärast läksid maadlema Ats Erk, Andres Vasar, Hannes Törnpu ja Ats Remmelg. Juba stardist alates kindlustas esimese positsiooni Hannes ja tuli seega etapivõitjaks. Teine koht oli lahtine veel viimastel meetritel enne finišit, kus tagantsõitev Ats Remmelg suutis edastada Ats Erku poo-

le meetriga. Ja seega I Hannes Törnpu II Ats Remmelg, III Ats Erk.

Sõiduautodel tuli sõita aja peale 2 korda 2 ringi.

Päeva parima aja sõitis Meelis Pielberg - 2.16.09 - ja ka kahe sõidu kokkuvõttes saavutas ta parima tulemuse. Teiseks jäi Agu Remmelg ja kolmandaks Ats Erk.

Täname kõiki toetajaid ja kohtunikke, võistluste ladusa kordamineku ja rikkaliku auhinnalaua järgmisi firmasid: aktsiaseltse "AINA & PM". Kõrgessaare lihatoöstus, "BESS", KLEMET, Kärkla Lennujaam, TIIT LIINID ja paljusid teisi.

Vabandame pealtvaatajate ees informatsiooni puudulikkuse tõttu, sest mikrofoni keeldus töötamast.

Pealtvaatajate piletite vahel loositi ka auhinnad. Kuna kõik auhinnad ei ole leidnud veel omanikke, siis palume pöörduda viia päeva jooksul Heltermaa mnt. 12, Kärkla Ehituskeskuse töökotta T. Suusteri poole (tel. 9 88 59). Auhinnad said piletid nr: 1364, 0752, 0797, 0695, 0685, 1751, 1740, 0794, 0607, 0694 ja kõik kolmega lõppevad piletid. Järgmise etapi püüame korraldada 17. veebruaril. Loodame ka siis rohket osavõttu ja meeldivad elamusid.

Autosportlased lõpetasid talvehooaja

Kuigi püsivad ilusad talveilmad, lõpetasid möödunud laupäeval autosportlased oma talvised jää- ja lumeraja-võistlused. I etapist oli meil juba juttu. See toimus lennujaama lähedal.

Järgmised kolm etappi toimusid Tikka lähel jääl. II etapil ilm eriti meid ei soosinud - oli külm ja hästi tuuline ilm, kuid vaatamata sellele oli starti tulnud 12 võistlejat veoautodel ja 17 sõiduautodel.

Veoautodel tuli esikohale Agu Rimmelg, teisele Hannes Tärnpu ja kolmandale Marko Kurba. Sõiduautodel tuli esikohale Rain Pruul, teiseks Marko Kurba ja kolmandaks Mihkel Karjamaa. III etapil oli osalejaid veoautodel 10 ja sõiduautodel 11. Tihedas konkurentsist tuli esikohale veoautodel Hannes Tärnpu, teiseks Agu Rimmelg ja kolmandaks Marko Kurba. Sõiduautodel tuli esimeseks Rain Pruul, teiseks Mihkel Karjamaa ja kolmandaks Marko Kurba. IV etapi korraldamisel kartsime, et selle ajani jääd meil enam ei olegi ja seega ei julgenud teha ka reklaami võistluste toimumise kohta. Kuid kartus oli asjatu, kogu päeva oli imeilus ilm, ja rada väga hea. Võistlus töötas tulla pingeline, sest meistritiitlid olid veel lahised, kuigi esimese kolme etapi järel juhitasid sõiduautodel Rain Pruul ja veoautodel Hannes Tärnpu.

Pingerikka võistluse sõiduautodel võitis järjekordselt Rain Pruul ja sellega kindlustas ka 1996. a. jääraja-meistri tiitli. Teiseks tuli Mihkel Karjamaa ja ka üldarvestuses saavutas ta teise koha. Kolmanda koha nii etapi kui ka üldarvestuses saavutas Marko Kurba.

Veoautodel võitis esikoha neljandal etapil Ats Erk, teiseks tuli Agu Rimmelg ja kolmandaks Tiit Vannas.

Üldarvestuses ja ka Hiiumaa meistriks veoautodel tuli Hannes Tärnpu, II Agu Rimmelg ja III Ats Erk.

Laupäva meelikõitvamaks sõiduks kujunes kindlasti veoautode viimase mehe sõit, kus starti tuli 6 masinat. Autod paigutati starti päeva tulemuste järgi, kus ees startis kõige nõrgema tulemusega võistleja ja viimasena päeva parim.

Nii startisid siis Rein Tikka, Argo Erk, Hannes Tärnpu, Tiit Vannas, Agu Rimmelg ja viimasena Ats Erk.

Tuli sõita 3 ringi ja igal järgneval ringil langes üks võistleja välja. Juba poolel ringil tuli Tiidul jääda raja äärde purunenud radiaatoriga. Järgneval ringil tegi Rein "pirueti" ja tal tuli eessõit loovutada Hannesele. Sellest momendist kuni lõpuni juhtiski Hannes seda sõitu. Teiseks tuli Ats Erk ja kolmandaks Agu Rimmelg.

Täname kõiki kohtunikke võistluste ladusa korraldamise eest, kõiki toetajaid, sponsoreid - eriti Kõrgessaare Lihätööstust, AS-e "Bess", Aina ja PM, Klemet, Dagöfisk, Mameta jt.

Täname Lennujaama Baari töötajaid, kes meile hooaja lõpetamiseks piduliku toidulaua valmistasid.

Loodame, et ka järgneval talvel tuleb jääd ja külma, et saaks korraldada samasugused võistlused. Siis ootaksime osalema ka noori ja õrnema sugupoole esin-dajaid.

SK "KIISU"

Hiiumaal toimuvad spordiüritused 1996.a.

APRILL

11. orient. Hiiumaa koolinoorte Jüriöö j. Kassari HOK
19. kergej. Hiiumaa MV krossijooksus Partsinõmme sp. kool

MAI

1. kergej. Kärdla linna jooks Kärdla sp. kool
7. kergej. Hiiumaa koolinoorte MV Kärdla sp. kool
8. kergej. Hiiumaa koolinoorte MV Käina sp. kool
12. orient. Hiiumaa MV, teade Malvaste HOK
27.-28. sulgp. Hiiumaa rahvusvah. turniir Palade sulgp. klubi
31. kergej. KASSARI JOOKS Kassari Käina SK

JUUNI

4. kergej. Hiiumaa koolinoorte KV MV Käina sp. kool
12. petanque "Kärdla Petanque" AV Kärdla Kärdla Pet.
15. laskm. piirivalve AV Kõpu laskeklubi
20.-21. kerg. Hiiumaa MV Käina, Kärdla Hiiker
23. võrkp. Kassari jaaniturniir Kassari Käina SK
28. korvp. Hiiumaa sops 96 Kärdla sp. kool
29.-30. jalgp. "Hej Cup" noortele Kärdla jalgp. klubi

JUULI

12. korv. Hiiumaa tänavakorvpall Kärdla sp. kool

AUGUST

- 3.-4. võrkp. "Hiiumaa" turniir Kärdla võrkp. klubi
3.-4. motosp. Nurste motokross Emmaste Emmaste VV
7. petanque Hiiumaa MV, singel Kärdla Kärdla Pet.
9.-11. kompl. Eesti JMS 16. kokkutulek Kassari JMS
12.-18. eripl. HIIDLASTE PÄEVAD kohtadel eripl.
16.-17. autosp. Hiiu Ralli, Partsi kross eripl. "Kiisu"
19.-23. tennis HTK lahtised MV noormeeste abs. kl. Kärdla HTK

SEPTEMBER

- 2.-6. tennis Hiiumaa koolide vaheline võistlus Kärdla HTK
22. orient. Hiiumaa MV, tavarada Kõpu HOK

OKTOOBER

- iga esm. bridz paaristurniir Käina bridzklubi
eripl. male Hiiumaa MV Kärdla maleklubi
eripl. korvp. Hiiumaa KV kohtadel sp. kool

NOVEMBER

- eripl. korvp. Hiiumaa KV kohtadel sp. kool

DETSEMBER

- 17.-18. sulgp. Hiiumaa MV Palade sulgp. klubi
eripl. korvp. Hiiumaa KV kohtadel sp. kool

Spordiklubide ändmetel koostas Ene Mänd, tel. 9 14 35

"Hiiumaa Kardi Karikas'96" 15. juunil Käinas

Tulemused:

Micro: I Rene Kiil - AS Ekker,
II Madis Laiv - Paide Kart,
III Karl Kruusmägi - AS Vesta.

Raket: I Jarmo Nikolai - Tabasalu AMK,

II Marko Asmer - Asmer & Elstera Team,

III Karmo Hurm - Asmer & Elstera Team.

Kadett: I Mairon Haarde - Paide Kart,

II Priit Pööbel - SK Entek,

III Ardo Virula - Loks I KK.

ICA-junior: I Sten Pentus - Asmer & Elstera Team,

II Villem Pomerants - Tabasalu AMK.

Vormel Super-A: I Taavi Kors - Heveko Racing,

II Toomas Erkson - Walter T RT.

Parim meeskond: Asmer & Elstera Team

"Hiiumaa Kardi Karikas'96" oli hästi ettevalmistatud ja läbi viidud võistlus. Sportlastele algas päev kell 10 hommikul, pealtvaatajad olid kutsutud kella 13.00-ks. Kogu päeva informatiivset poolt koordineeris Jaan Rõõmussaar. Startide vahele mängis vahelduseks ansambel "RIFF". Pealtvaatamine oli tasuta, kuid müügil olid võistluste

kavad, mille vahel loositi PALTA KODUMASINATE poolt välja pandud "UPO" mikrolaineahi ning teisi auhindu. Võistlustardid vedas lahti erkpunane ja pilkupüüdev ALFA ROMEO GTV.

Eriti pingeline heitlus esikoha pärast käis RAKET klassis, kus esikohapretendendid vaheldusid peaaegu igal ringil.

Pärast võistlustarte loositi välja loteriide võidud ning seejärel läks sportlaste autasustamiseks.

Niivõrd rikkalikku auhinna lauda näeb spordiüritustel harva. Auhindade eest hoolitsesid Eesti Kardispordi Liit uhkete karikatega, AS ARKOGREN kaunite klaaside komplektidega, AS RIVORIK Dreumexi puhastusvahenditega ja välja pandi ka eriauhindu. Kogu autasustamistseremoonia nael oli tõeline Bon Aqua mineraalvee vihm, mille päästsid valla võidumehed ning mida võimaldasid Eesti Coca Cola Joogid.

Ilm soosis toredate kardipäeva Käinas, tänu millele olid rajad kaasaalajaid täis ning kõik said toreda elamuse.

"Hiiumaa Kardi Karikas'96" sai teoks eelkõige tänu firmadele: NORMA, TNB, LAJOS, NEP-



Micro klassi võitja Rene Kiil Hiiumaalt. Foto Hillar Grahv

TUN, MOTEG-WALTER T RT, KÄINA VALD, AS KLEMET, AS NOLMETTE, AS TELOR, AS KARLA AUTO O.K., AS RIVORIK, AS ARKOGREN)

Suurim tänu Hanno Kiilile abi eest võistluste ettevalmistamisel.

LEONID SPASSOV

1. august 1996

Eestis toimub vaid 4 motosportiüritust, mis on Rahvusvahelise Motospordiföderatsiooni kalenderplaanis.



Üks nendest,
rahvusvaheline motokross
"ISAD ja POJAD"

ning Eesti Vabariigi meistrivõistlused 125 cm³
 ja külgvankrid 750 cm³ klassis

3. augustil kell 13.00 Nurste krossirajal.

Treeningsõidud algavad juba kell 10.00.

K. 22 MOTOPIDU

Piletid 25 kr ja 15 kr osalevad loosimises.

Auhinnad kopsakad!

Info tel. 9 62 81 Aivar Pere või
 25-247 154 Jüri Preobrazenski.

1. august 1996 Hiiumaa nr 88 lk 4



Laupäeval toimunud Nurste motokrossil oli nii osavõtjaid kui pealtvaatajaid palju. Põnevad kihutamised jätkus õhtuni. Pildil hetk külgvankrite etapist, kus ägedat sõitu koos korvipoisiga teeb Eesti esinumber Aare Kaurit.

Foto Hillar Grahv

6. august 1996 Hiiumaa nr 90 lk 4

Laupäeval, 17. aug. k.10
on Partsi karjääris
RALLIKROSS PARTSI '96
Esmakordselt Hiiumaal
GAZ-BAGIDE
võidukihutamine.

15. august 1996 Hiiumaa nr 94 lk 4

Rallikrossi võitis Hannes Tärnpu

Laupäeval toimus Partsi karjääris IV etapp veoautode rallikrossis. Juba hommikul kell 10 algasid treeningsõidud, pool tundi enne keskpäeva eelsõidud. Kokku oli Hiiumaa etapile registreeritud paarikümne "kiisuauto" ümber.

Põnevaks läks B-finaalis, kus 10 masinast esimeses kurvis pärast starti neli omavahel pleki- ja stangetugevust proovisid.

A-finaalis oli kõige parem stardipositsioon eelsõitude järgi **Hannes Tärnpul**, keda hakkas kohe jälitama **Ago Remmelg**. Kahjuks ei pidanud Ago Remmelga auto vastu ja eelsõidus ainukesena 3 ringi alla 5 minuti sõitnud rallimees oma võimetele arvestatavat kohta ei saanud.

Võitis Hannes Tärnpu, kes enne sõitu ütles, et tunne on tugev, ja finaalsõidu poole peal juba publikule lehvitas.

Viimase mehe sõit oli päeva

nael, kus kümme masinat reastati, nõrgemad ees, parimad lõpus, kusjuures iga ringi viimasel oli võistlus läbi. Kümnendalt positsioonilt hakkas teisi püüdma Hannes Tärnpu. Iga ringiga kukkus keegi välja. Hannes aga tegi mehiste sõitu edasi. Ülemisel sirgel üritas ta mööda minna, kuid plekikrigin ja korra toppama jäänud masin pani pealtvaatajaid ohkama. Ent visa mees ei jätnud. Peagi jäadi rajale kahekesi. Hannes surus end stardisirgel vasakule poole eessõitja kõrvale ja järgmises kurvis pressis end seestpoolt mööda.

Päevakangelase võit oli ilus ja teenitud, rahvas raja ääres oma rahulduse saanud. Hannes Tärnpule õnne soovides lõpetaksin oma 5-aastase poja põneva viimase mehe sõidu ajal kilgatud lausega: "Hannes, pane gaas põhja!"

JAANUS KÕRV

Rallilt toodi esikoht

Nädalavahetusel peeti Otepää kandi teedel Lõuna-Eesti ralli. Veoautode klassis tegi kaasa kaks meie meeskonda: **Hannes Törnpu-Martin Mäll** ning **Ats ja Agu Remmelg**.

Üsna tihedas rebimises konkurentidega jäid keeruka trassi läbimisel peale Ats ja Agu Remmelg. Meie teine ekipaaž sai neljanda koha.

17. september 1996 Hiiumaa nr 108 lk 4

Sõiduautod kevadisel merejääl

Pühapäeval 27. veebruaril viis spordiklubi "Kiisu" Tikka lähel läbi jäärajaslaalomi. Järsk ilma soojenemine tegi võistluse korralduse veidi raskeks, aga võistlejatele huvitavaks.

Meeste arvestuses tuli tavalistel sõiduautodel võitjaks AHTI TALL, kes sõitis RAIN PRUULI autol ja jättis autoomaniku teiseks. Kolmanda aja saavutas VENDA LIIVAK.

Neljarattaveoga autodel oli parim MIHKEL KARJAMAA, teine JALMAR LIGE, kolmas MAREK KUUM.

NAISTE ARVESTUSES oli parim KRISTI KERVES. Rajal olid ka noored, kel juhiluba ei ole.

Parima aja sõitis välja kõige

noorem osaleja MAGNUS LAID, edestades endast vanemat KAIUS KIIVRAMEEST.

Tubli aja sõitis ka ainuke noor daam TIIA VANNAS.

Jääl prooviti sõitu ka suvekummidega. Parimad ajad olid ATS ERGUL, AIVAR GRAHVIL ja noorteklassi esindajal TANEL SUUSTERIL.

Kokku oli osalejaid 25. Pealtvaatajate arv oli aga ligi 200 inimest. Meeldiv oli võistlustel näha uusi üritajaid.

Võistlus lõppes korraldaja andmeil ilma autodele kahju tegemata.

Spordiklubi "Kiisu" tänab kõiki abistajaid.

Kohtumiseni järgmistel võistlustel!

KÄINA VALLA LEHT

5. aprill 1997

Käinas viibisid Eesti Kardispordi Liidu esindajad

Kolmapäeval, 2. aprillil viibisid Käinas Eesti Kardispordi Liidu president **Tarmo Klaar** ja peasekretär **Priit Karjus**. Nad külastasid Käina kardirada ja tutvusid peatselt edasiehitatava spordihoonega.

Pärastlõunal toimus vallamaja saalis kohtumine vallavanem **Rein Urmaniga**. Kohtumisest võtsid osa valla majandusnõunik **Anne Mišina**, spordimetoodik **Heiki Orav** ja Käina kardispordile alusepanija AS SANREM'i tegevdirektor **Allan Lippur**.

Põhiliseks vestlusteemaks oli Käina spordihoone ja selle kõrval asetseva kardirajaga seonduv ning karditreeningute ja -võistluste läbiviimine. Nii nagu FC Flora jalgpalliklubi, on ka Eesti Kardispordi Liit huvitatud Käina spordihoonest. Enda omandusse sooviks liit saada kardirada, et



hakata seal korraldama regulaarseid treeninguid ja võistlusi. Samuti peetakse nende poolt oluliseks kardispordialase koolituse edaspidist läbiviimist.

Kohtumise lõppedes sõlmiti Käina Vallavalitsuse ja Eesti Kardispordi Liidu vahel koostööleping 1997.a. Eesti Meistrivõistluste etapi läbiviimiseks kardispordis. Sellele kirjutasid alla vallavanem Rein Urman ja EKL'i president Tarmo Klaar.

Eesti Kardispordi Liidu kontaktisikuks Käinas nõustus hakkama siinse kardispordi pikaajaline entusiast ja asjatundja Allan Lippur.

Selle aasta Eesti Meistrivõistluste 4. etapp kardispordis viiakse läbi Käina kardirajal 26. juulil.

Pikem ülevaade kohtumisest Eesti Kardispordi Liidu esindajatega järgmises KÄINA KULLERIS.

TIIT SAMELI

5. aprill 1997 Käina Kuller nr 7 lk 1

Suikunud kardisport vajab ärkamist

Selle kuu algul viibisid Käinas Eesti Kardispordi Liidu president **Tarmo Klaar** ja peasekretär **Priit Karjus**. Vallamajas toimunud kohtumisest võtsid osa Käina vallavanem **Rein Urman**, majandusnõunik **Anne Mišina**, spordimetoodik **Heiki Orav** ja Käina kardispordile alusepanija **Allan Lippur**.

Toon ära olulisema sellest kohtumisest.

Rein Urman: Tahame ehitada Käinasse korraliku spordihoone, mis oleks mitmefunktsiooniline. Sinna mahuksid taastusravikeskus, majutuskohad, täismõõtmega spordisaal, 10 x 15 ujula ja palju muud. Jalgpalliklubi FC Flora lubas garanteerida hoonele aastaringelt 30 %-lise täituvuse. Plaanis on korraldada lisaks suviseid laagreid ja võistlusi. Lähemal ajal lubati valmis ehitada üks kahest plaanitavast korraliku muruga jalgpalliväljakust. Koolidesse on jalgpall planeeritud fakultatiivse ainena. Omal ajal planeeriti spordihoonele ka kardispordi jaoks osa. Nüüd oleks seda edaspidi võimalik kasutada.

Priit Karjus: Kardispordi Liit tahab oma plaanides minna edasi kahes suunas. Esiteks tahame nagu jalgpalliklubigi panna rõhu koolitusele, alustades sügisest. Mõtteks muidugi sõitjate juurde-saamine. Eestis on praegu sadakond sõitjat, mis tähendab, et poisse võiks hulga rohkem olla. Praegu koolitust ei toimu ja kogu süsteem püsibki tegelikult entusiastidel.

Teiseks tahame kasutada maksimaalselt kõiki Eesti kardiradasid, mis kunagi ehitatud ning millest kasutamiskõlblikuid annaks rekonstrueerida. Kardispordi Liidu poolt läbiviidavatel Eesti meistrivõistlustel on sel aastal 6 etappi. Oluline ongi kardispordi viimine geograafiliselt võimalikult laiali, nagu ka planeeritud - võistlused Otepääl, Põltsamaal, Aravetel, Raplas, Tabasalus ja Käinas. Aeg on näidanud, et laiemalt tegutsedes on ka kardispordihuvilisi juurde tulnud.

Kardirajad ei ole momendil sugugi kõik korras - näiteks Otepäa rada on hulga halvemas olukorras kui Käinas, rajakate on ära vajunud jne. Üritaksime kardiliiduga otseselt organiseerimist ja paikkonniti selle ala päevakorral seismist enda õlul hoida ning leida kohapeal aktiivseid inimesi, kes kardispordil elu sees hoiaksid. Ilma kohapealse aktiivita pole võimalik ükskõik kus, Põltsamaal või Hiiumaal, midagi ära teha. Samuti üritame leida võimalikke vahendeid kardispordi rahastamiseks.

Plaanis on võtta mõningad "omanikuta rajad" rendile, kuid seda sel juhul, kui muid võimalusi lihtsalt ei ole.

Hiiumaal on olukord kardispordile suhteliselt soodne ja on näha, et spordikompleksi valmimisel läheb see aina soodsamaks. Avaneb palju uusi võimalusi, millega me enne tänast kohtumist tegelikult ei teadnudki arvestada.

Tarmo Klaar: Ütleksin, et Hiiumaal on tänase päeva seisuga üllatuslikult kõige soodsam situatsioon Eesti kardispordis. Ühte asja, mille üle sõitjad kurdavad - rajaolud -, nimetaksin mina "kosmeetikaks" ning nende parandamiseks tuleb loomulikult leida rahalisi vahendeid, kuid samas on pideva kasutamise leidmise seisukohalt hea kõik see, mis siinse raja ümber - kogu spordikompleks. See loob võimalusi tuua siia Käina lisaks Eesti meistrivõistlustele ka näiteks paari aasta pärast mõni rahvusvaheline kardivõistlus. On soodne, et otse raja kõrval hakkavad asuma majutuskohad ja pesemisvõimalus.

Anne Mišina: Praeguse planeeringuga on majutuskohati 16, kuid neid on kindlasti plaanis rohkem teha. Hoone allosas paiknevad ka duširuumid.

Tarmo Klaar: Maja valmimine on kahtlemata suur pluss mitte ainult kardispordilastele vaid ka teistele spordialadele. Selleks kasutatav raha ei ole kindlasti

"tuulde visatud", vaid edaspidises mõttes sihipäraselt kasutatud.

Rein Urman: Peame oluliseks just seda, et hoonel oleks funktsioon, pidev kasutamine. Kui kogu kompleks aastaks 2000 valmis saab, loob see võimalused ka kohalikule elanikkonnale sportimiseks, vaba aja veetmiseks, raviks, töökohtadeks ja paljaks muuks.

Tarmo Klaar: Suudame tagada siin Käinas igal suvel vähemalt ühe kardispordi tippvõistluse. Võistlusele tuleb kohale ka firma Meediapress, mille kaamerate vahendusel järgmisel päeval teleülekanne TV 3-s kogu Eesti näha võib.

Priit Karjus: Kardispordisündmuste kajastamiseks on meil abiks ka mitmed ajakirjandusväljaanded (Eesti Päevaleht, Eesti Ekspress) ning raadiojaamad (Trio-raadio, Raadio UNO jt.).

Kohtumisel arutati veel kardispordi, kardiraja, spordikompleksi ja võistluste läbiviimise üksikasjalisemaid küsimusi. Käina valla poolt otsustati endi peale võtta kardirada ümbritseva muru niitmine ja ümbruse heakorratööd. Tehti ettepanek korraldada Käinas analoogne üritus eelmisel aastal Tallinna Lauluväljakul toimunud, kus võistlesid pressi töötajad omavahel. Hetkel loeti olulisimaks hoida spordikompleksi valmimiseni kardispordil "elu sees", sest muidu võib kohalik tegevus meie saarel, kus praegu aktiivselt harjutavaid kardisõitjaid ei olegi, täielikult välja surra. Esialgu nõustus Eesti Kardispordi Liidu kontaktisikuks Käinas olema kardiala asjatundja Allan Lippur. Eesti meistrivõistluste 4. etapp kardispordis viiakse läbi Käina kardirajal 26. juulil. Teavet eelmiste etappide tulemustest püüame tuua lugejani ka KÄINA KULLERIS.

Tiit Sameli

Hiidlased autorallidel

18. ja 19. juulil korraldati Võrumaa teedel rahvusvaheline autoralli "Livonia '97", mis kuulus ka Eesti meistrivõistluste arvestusse.

Veoautodel osales Hiiumaalt 4 ekipaaži. Meie Agu ja Enn Rimmelg saavutasidki võistlusel esikoha. Mart Mäll ja Erkki Orunuk olid kolmandad. Rikete tõttu pidid katkestama Hannes Tärnpu - Janis Lõppe ja Marko Kurba - Marek Kuum.

Sõiduautodel E-8 klassis osales ja sai esikoha ekipaaž Ats Rimmelg - Meelis Pielberg. Absoluutarvestuses kuulub neile 11. koht.

Võistlused olid hästi korraldatud. Sooviks, et autoralli Hiiumaal ikka hinges püsiks ja võistlustel rohkem osaletaks. Tõhusat tööd teeb selleks meie Tõnu Suuster.

Hiidlased osalesid ka juuni lõpul Läänemaa teedel korraldatud "Valge Daami" rallisõidul. Seal tegid kaasa Hannes Tärnpu - Janis Lõppe (II koht), Mart Mäll - Erkki Orunuk (III koht) ja Agu Rimmelg - Enn Rimmelg.

Autosportlastel on hulk häid sponsoreid: Vetsi Tall, ENN TRANS, LeVa, DAGOfor, Männiku Romulad, SLK Põhjaliinid, Arestex, Kärkla Vesi, Kõrgessaa-re Lihatööstus, DAGOrar, Hiiumaa AVB, Tuuliku Puhkemaja, Hiiu Puu, Pildikoda, Sõnajala, Tiit Liinid, DAGOrak, Tõnu Pääsukese Spordikool, Koppel & Co, TuTi, A.T.V. Transport, Kaare Treitööd.

**ENN REMMELGA
andmetel
VALTER VOOLE**



Juba kolmandat aastat võtavad hiidlased rallile kaasa elusa lamba. Pildil on voonakese hing juba looja karja läinud. Sellele aitasid kaasa Rain ka kaks Atsi.

Kauaoodatud kardivõistlus on täna

"Hiiumaa Kardi Karikas '97", mis on Eesti kardispordi meistrivõistluste IV etapp, algab täna kell 13.15 Käina kardirajal. Pärast avatseremooniat ja ühtlasi enne põhivõistlust kihutavad võidu Hiiumaa omavalitsusjuhid ning võiduajamisest võtab osa ka maavanem Tiit Laja.

Võistlustest on lubatud osa võtma sportlased, kes omavad Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa kardiliitude poolt välja antud võistlejalitsentsi.

Käina kardirajal võtavad võistlustest osa klassid: MICRO, RAKET, KADETT, ICA-JUNIOR, VORMEL-A/ICA ja ICC.

Võistlus on individuaal-võistkondlik. Iga masinaklass teeb treening-, kontroll sõidu, poolfiin- ja finaalsõidu.

Võistluskulude katteks peab

iga startija tasuma 150 krooni. Nii on varakult kirjutatud võistluse juhendisse.

Kogu käesoleva nädala jooksul on Käina kardirajalt kostnud surinat-vurinat. Põhjus lihtne: harjutatakse, treenitakse, kohanetakse oludega, ollakse laagris. Paraja kuumusega saab varikatuse alt karastavat jooki.

Kolmapäeval olid rajal treenijad Tallinnast ja Saaremaalt, kuid kohalviibijate sõnul pidi Hiiumaale lausa iga hetkega uusi kardisõitjaid saabuma.

Täna on võistluspäev. Kardiraja äärde tasub minna - on, mida vaadata.

TIIT SAMELI



Rool pihku, gaasi ja kimama!

Tiit Sameli pilt

26. juuli 1997 Hiiumaa nr 84 lk 1

Kardid ei kartnud kehva teekatet

Laupäeval oli pool Käinat hommikust saadik kardihääle mõju all. Kardiväljaku ääres peatus auto auto järel ja inimass tihenes aina. "Luige" hulgiladu löi lahti ukсед ning siin-seal panid kaubitsejad püsti oma lette. Vaat et iga nurga tagant veeretati spetsiaalalustel välja mõni kartauto.

Üksteise järgel said kartautod istmetele peremehed, mootorid mürina sisse ja hoogsad treening-sõidud algasid.

Pärast kella üht, mil võistluste avatseremoonia käega katsuda, olid kõik kardiraja ääred inimestest täitunud: Käinas oli suurlinna tunnet.

Kardivõistlused kuulutas avatuks Hiiumaa maavanem **Tiit Laja**, kes soovis edu ja kordaminekuid väikeste kiivrite alt mehisteks poisteks sirgivatele kardisportlastele.

Ja ega kõik nii poisid olnudki - noorim osavõtja 5-, vanim 34-aastane. Publikule head närvi ja võistluseelamust soovis kohtunikkekogu poolt võistluste peakohtunik **Toivo Jõeäär**.

Seejärel algas ürituse show-poolne osa - Hiiumaa omavalitsusjuhtide võidusõit, millest võttis osa ka maavanem.

Esimeses stardis läksid rajale Käina vallavolikogu esimees Jaanus Enno, Kõrgessaare vallavanem Jaan Puusepp ja Käina vallavanem Rein Urman. Võitjaks osutus ülekaalukalt Urman.

Teine start viis teele Pühalepa vallavolikogu esimehe Aivar Pere, Pühalepa vallavanema Anton Kaljula ja linnavolikogu esimehe Hillar Elleri. Viimane ei saanud kohe õiget hoogu sisse,



kuid suutis lõpuks teistele üsnagi kannule jõuda. Võitja Pere.

Kolmandana startisid maavanem Tiit Laja, Kärdla linnaeape Ivo Eesmaa ja Emmaste vallavanem Kalev Kotkas. Võistlus algas tasavägiselt, kuid üsna varsti kihutas Kotkas teistest ette ja Laja asus teda kätega hoogu juurde andes silmapilkselt püüdma. Eesmaa unustati tahapoole. Viimane pööras küll teistele järele nii mis suutis, kuid Emmaste mehed eemaldasid kasvava kiirusega.

...järgneb lk. 2.



Kõik nad soovivad vaid võita — kiivrid ei lase võidumõtteid välja.

*

Kardirajal oli maavanem tugev vastane, tal jäi aega isegi rahvale käega vehkimiseks.

MICRO

1. Karl Kruusmägi
(Vestra Racing)
2. Ranno Kallas (Vihur Team)
3. Madis Laiv (Paide Kart)

RAKET

1. Avo Meier
(Walter T. Racing Team)
2. Dmitri Janis
(Walter T. Racing Team)
3. Taavi Toobal
(Pärnu Perekart)

KADETT

1. Ardo Virula (Loksa I KK)
2. Raido Rondo
(Atex-Metdok Racing Team)
3. Lauri Telling
(KSK Saduküla)

ICA-JUNIORI

1. Indrek Teppan
(Walter T. Racing Team)
2. Sten Pentus
(KK Asmer-Elstera)
3. Tanel Lepp (SK Puppies)

VORMEL-A/ICA

1. Priit Pööbel
(Atex-Metdok Racing Team)
2. Priit Sagar (Vihur Team)
3. Indrek Teppan
(Walter T. Racing Team)

INTERCONTINENTAL-E

1. Reimo Särg
(Oru Rally Team)
2. Margus Leotoots
(Paide Kart)

Võistkondlik paremusjärjestus

1. Walter T. Racing Team
2. Paide Kart
3. AGS Racing.

Kardid ei kartnud...

(Algus 1 lk.)

Kotkase ja Laja võiduajamises paistis silma maavanema oskuslikum kurvivõtt. Saatuslikuks sai vast kehakaal, sest isegi kätega hoo juurdeandmine ei suutnud Laja Kotkasest mööda sõitma panna, kuigi finis oli tal vastane peaaegu käes. Nõnda läks võit napilt Emmaste vallavanemale.

Finaalis sõitsid Aivo Pere, Rein Urman ja Kalev Kotkas. Võitjaks osutus **Kotkas** ja siit ka mõte, et kui maavanem oleks suutnud siiski lõpus vastasest mööduda.

oleks ta võinud üldvõitjaks tulla.

Pärast show'd algas põhivõistlus ja esimesena startis klass **MICRO**.

Eesti Kardispordi Liidu peasekretär Priit Karjus: "Kardivõistlus on nüüd seljataga ja kokkuvõtteks võiks öelda, et üritus läks igati korda, olles üheks lüliks Hiiumaa kardielu taaskäimavedamisel. Kuna kohaliku ringkonna - omavalitsuse ja teiste aktivistide - poolt oli väga suur toetus, siis seda on seda väga meeldiv kogeda. Paljude ürituste läbiviimisel

see puudub või me ei ole suutnud niivõrd head kontakti leida. Kindlasti annavad selline toetus ja suhtumine lootust, et Käina kardielu, kardivõistlused ja kardikarikavõistlused jäävad aset leidma ka edaspidi. Kui Käina vallavolikogu esimees küsis minult, kas siia rajale ei oleks võimalik rohkem võistlusi tuua, siis vastasin, et muidugi on. Ent palju sõltub raja headusest ja korrasolekust. Peab ütlema, et tänane rada ei olnud sugugi ideaalselt korras, näiteks oli raja lapitud lõik võistluse lõpus tublisti kannatada saanud. Kuid kuna tänane võistlus Käina rajal oli Kardispordi Liidu üheks üldise arengupoliitika suunaks ja meil soov viia kardielu geograafiliselt võimalikult laiali, ning et Hiiumaa on niivõrd hea koht ja kardisport läheb siinsete arengukavade programmidega hästi kokku jõudsime rajakatte suhtes kompromissile. Hiiumaa eksootika toob kõigest hoolimata siia ikkagi kardisõitjaid kokku. Ütleksin veel kord, et üritus läks korda ja toimub kindlasti ka tuleval aastal."

Hiiumaa järgmise kardikarika ni jääb nüüd aasta. Tegemist peaks sinnamaani jätkuma - rada korda teha, oma saare kardispordile taas jalgu (rattaid) alla ajada, spordikompleksi rajada...

TIIT SAMELI



Otsustav finisiheitlus

Pildid: 3 x Teet Kikas

"KALEV - PREO-97" MOTOKROSS "ISAD JA POJAD"

See üritus on juba viiendat aastat populaarne ning rahvarohke mootorrattaspordiüritus, mida korraldatakse Hiiumaal Nurste krossirajal. Suurt tähelepanu pööratakse lastes ja noortes mootorrattaspordi vastu huvi tõstmisele, selle märgiks ongi meil toimuv, maailmas unikaalne võistlussari. Idee autoriks ning elluviijaks on endine ringrajasõitja ning praegune MTK "Kalev" direktor Jüri Preobraženski. "Isade ja Poegade" motokross annab võimaluse nii nooremale kui ka vanemale generatsioonile oma võimeid proovile panna nii individuaalses kui ka meeskondlikus võistluses kaks korda aastas: suvel Hiiumaal ja talvel Tallinnas. Korralduskomitee eesmärgiks on korraldada igati rahvusvahelisel tasemel spordiüritus, mis kinnitaks Eesti kohta respektieritavate motospordiriikide seas. See on parim eeldus järgnevate "Kalev-Preo 97" motokrossi "Isad ja Pojad" edukaks läbiviimiseks ning sportlastele ja publikule nauditava spordielamuse pakumiseks. **Aeg, koht, masinaklassid:** 9. 08 1997.a. Nurste krossirada, Hiiumaa. **MEESKONDLIK:** I 50cc, 60 cc, 80 cc, 125 cc, kuni 500 cc pojad ja

kuni 500cc isad, isa vanus vaba (kui sõidab keegi teine täiskasvanu, siis mitte alla 40a., ei tohi olla 2 aastat tegelnud tegevspordiga). Erandid vaatab läbi korralduskomitee. Pojaga klassis 125 cc ja kuni 500 cc võib sõita ainult **PÄRISISA. MEESKONDLIK II:** 2 poega + 2 isa + kuni 1 25 cc või kuni 500 A. **INDIVIDUAAL:** kuni 500 (A;B;C) ja k/v 750 cc. **EMV etapp 125 cc. Ajakava.** Võistluste registreerimine ja tehniline kontroll 8.30-11.00 Nurstes. Treeningsõidud 9.00. Info ja koosolek 11.50. Avamine 12.00. Esimene start 12.15. **Stardi järjekord.** 1. 50 cc, 2. 125cc, 3. 60 cc 4. 500 cc, 5. 500 B cc, 6. 80 cc, 7. ISAD, 8. 500 , 9. 50cc, 10. 125 cc, 11. k/v, 12. 500 A, 13. 60 cc, 14. ISAD, 15.500B, 16. 80 cc, 17. 500 cc, 18. k/v.

PILETID: täiskasvanud 30.-, lapsed 15.- Parklatasu 5.- (ainult tasuline parkla).

Võistluspäeval Külaküla tee suletud liikluseks ja autode parkimiseks. Kauplemislubasid Nurstes väljastab volitatud isik võistluspaigal.

Käigus on bussid. Täpsemalt loe neljapäevasest lehest.

"Emmaste Valla Leht"

Isad ja pojad võistlesid viiendat korda

Nurste krossirada oli möödunud laupäeval juba viiendat aastat järjest asetleidva populaarse motokrossi "Isad ja pojad" võimuses.

Võistlussarja idee autor on MTK Kalev direktor Jüri Preobraženski, endine arvestatav ringrajasõitja. Motokrossil proovitakse jõudu kahel korral aastas - talvel Tallinnas ja suvel Hiiumaal.

Jüri Preobraženski: "Motokross oli viiendat korda ja seega juubelivõistlus. Kuigi pealtvaatajaid leidus möödunud kordadest vähem, võib-olla ka eelnenud puuduliku reklaami tõttu, oli võidusõitjaid seekord neljandiku võrra rohkem. Võistluse üldvõitjais tulid 1. Valdur Kahro ("Kalev", Tallinn), 2. Jüri Ruul (Tallinn) ja 3. Dimitri Vinogradov (Narva)."

Nurste krossirajal peetud võistluse võitjad olid masinaklasside kaupa järgmised: Gert Krestinov (50 ccm, Saku MK), Valdur Kahro (125 ccm, MTK Kalev), Edik Kuusk (60 ccm, Saku MK), Aigar Leok (80 ccm, Sõmerpalu TSK), Maris Levans (500 A, Läti), Reino Engman (500 B), Meelis Liivrand (500 C), Aivar Korjus ja Raimo Kaul (külgevankrid). "Isa ja poeg" esikolmik oli: 1. Andres ja Gert Krestinov, 2. Tiit ja Edik Kuusk, 3. Andris ja Davis Livs. Meeskondlikus arvestuses tuli esikohale Saku MK.

Masinaklassis 500 C sõitsid ka kaks hiidlast - **Taimo Juhe** ja **Ants Saarnak**. Klasside 500 C ja 500 B ühissõidus tuli kahe sõidu kokkuvõttes Taimo Juhe 7. ja Ants Saarnak 14. kohale.

Võistluste korraldustoimkonna liikme Erki Orunuki sõnul korralduslikke ebaõnnestumisi ega erilisi vahejuhtumeid ei olnud. Vaid üks pealtvaatajaist sai kannatada krossirajalt lennanud kiviga. Tuletõrje oli ametis raja kastmise ja päästeamet vee transportimisega.

Võistluse korraldajad tänavad ürituse sponsoreid, kelleks olid Emmaste ja Pühalepa vallavalitsus, OÜ Emmaste, Eesti Telefon, Päästeamet, Hiiumaa Haigla, Dale, Reko, Tiit Liinid, Hiiu Vill ja Jüri Valdma, Leisu kool, perekond Naurits, Kruusipere liha- ja konservitööstus, DAGOtar, DAGOfisk, keskus Tuuru ja Aivar Pere.

TIIT SAMELI

Hiiumaa sportlaste saavutused 1997.a.

Eesti meistrivõistlused

I koht

Eveli Saue - orienteerumine, tavarada D14-klass
Anu Saue - orienteerumine, öine tavarada D45-klass

Jaan Otsason - kergejõustik, veteranide klass 65a. ja vanemad, kõrgushüpe
Madis Puu - sisemudellend, klass EX
Sisemudellennuvõistkond - Vaido Kivi, Madis Puu, Tauno Tammeveski, Jürgen Kitkas

II koht

Eveli Saue - orienteerumine, pikk rada D16-klass
Tarmo Kobin - kergejõustik, kõrgushüpe A-klass 2.06

Allar Aasma - kergejõustik, 60 m tj. C-kl; kergejõustik, 100 m C-kl. 12,5
Juss Ojala - purjetamine, "Optimist" vanem klass
Mati Mägi - orienteerumine, öine tavarada H 20-

klass; lühirada, H 20-klass
Tõnis Juursalu - orienteerumine, tavarada H 14-klass

Madis Ristmägi - vabamaadlus, kuni 56 kg, noorteklass
Tiit Kerves - pikk rada, H 40-klass

Jaan Otsason - kergejõustik, veteranide klass 65a. ja vanemad, kaugushüpe
Ahto Heilo - laskmine, veteranide klass 60a. ja vanemad, õhupüstol
Ervin Norgan - laskmine, veteranide klass 65a. ja vanemad, standardpüstol

Madis Puu - sisemudellend, klass P-650
Vaido Kivi - sisemudellend, klass EX

Orienteerumise teatemeeskond - Mati Mägi, Ott Rakkaselg, Tanel Esta, H 18-20-klass
"Optimist" meeskond - Juss Ojala, Egon Epner, Mihkel Eller, Karl Vahtra

Teatesuusatamise naiskond - Gerli Aron, Mari-Liis Soobik, Eveli Saue - TC-klass

Teatesuusatamise meeskond - Alari Rimmelg, Indrek Liit, Erki Apri - PC-klass

Jaht "Marie" meeskond - Argo Kruusmägi, Hannes Vaidla, Mart Rätsep, Andrus Pähna, Riho Sõrmus, Aleksander Vanjuk - avamerepurjetamine
Rallimeeskond - Enn Rimmelg, Agu Rimmelg - veoautode ralli

III koht

Age Lehter - kergejõustik, kuulitõuge B-kl. 11.09
Tarmo Kobin - kergejõustik, kõrgushüpe täiskasvanute klass 2.07

Ott Rakkaselg - orienteerumine, pikk rada H18-klass

Tiit Kerves - orienteerumine, tavarada H40-klass
Hannes Asasmaa - vaba-

maadlus, kadettklass kuni 69 kg

Madis Ristmägi - vabamaadlus, kadettklass kuni 56 kg

Liivi Mõniste - orienteerumine, pikk rada D35-klass

Jaan Otsason - kergejõustik, veteranide klass 65a. ja vanemad, teivashüpe
Madis Puu - sisemudellend, klass P-350

Vaido Kivi - sisemudellend, klass P-650

Kabevõistkond - Raivo Rist, Ivo Vana, Arvo Rist, Merike Parve-Rist - 100 ruuduga kabe

Rallimeeskond - Ats Rimmelg, Meelis Pielberg - sõiduautode E7-klass

Eesti karikavõistlused

I koht

Madis Puu - sisemudellend, P-650-klass, I et.
Vaido Kivi - sisemudellend, eksperimentaalklass (kopter), I et.

Vaido Kivi - sisemudellend, klass EX, II et.

Vaido Kivi - sisemudellend, klass EX, III et.

II koht

Sisemudellennuvõistkond - Madis Puu, Jürgen Kitkas, Vaido Kivi, II et.

Madis Puu - sisemudellend, klass P-650, II et.

Madis Puu - sisemudellend, klass P-650, III et.

III koht

Alari Rimmelg - suusatamine, PC-klass

Erki Apri - suusatamine, PC-klass

Kerli Kreegi - suusatamine, TD-klass

Madis Puu - sisemudellend, P 350-klass, I et.

Vaido Kivi - sisemudellend, P 650-klass, I et.

Vaido Kivi - sisemudellend, klass P-350, II et.

Vaido Kivi - sisemudellend, klass P-650, II et.

Vaido Kivi - sisemudellend, klass P-650, III et.

Madis Puu - sisemudellend, klass P-350, III et.

EMSL "Jõud" meistrivõistlused

I koht

Arvo Rist - kabe
Eveli Saue - orienteerumine, tavarada D 16-klass
Kabevõistlused - Arvo Rist, Raivo Rist, Taivo Rist, Merike Parve-Rist

II koht

Raivo Rist - kabe

III koht

Merike Parve-Rist - kabe
Eesti spordiseltsi "Kalev" MV

I koht

Juss Ojala - purjetamine, "Optimist"-klass

Rukkilillemängud

I koht

Age Lehter - kergejõustik, odavise B-kl. 35.12

II koht

Tarmo Kobin - kergejõustik, kõrgushüpe A-kl. 2.01

Seosed autosportlaste treeningsõitude läbiviimisega on suletud alljärgnevad Hiiu Maakonna teed järgmistel kellaaegadel:

1. mail 1998

13.30 – 15.15 Partsi karjäär – Sakla tee – Partsi karjäär.

15.30 – 16.30 Hausma – Paluküla (vana tee).

17.30 – 19.00 Värssu – Suuremõisa.

2. mail 1998

10.00 – 11.00 Vaemla – Kaasiku – Putkaste.

15.00 – 16.30 Partsi karjäär – Sakla tee – Partsi karjäär

2. mail algusega kell 15.00 Partsi karjääris autosportlaste demonstratsioon esinemine AS Hiiu Kalur auhindadele.
AS HIIU KALUR

Uut elevust spordiellu



Ülal: kõrged tolmupilved taga, kihutasid ralliautod Partsi karjääris. All: kevadist lillekimpu võtab vastu Robert Lepikson. Endel Saare pildid

1. mail kogunes Palade spordihalli juurde küllalt palju rahvast ja mitmesuguseid autosid. Kokku tuldi AS-i "Hiiu Kalur" kutsel, et elada kaasa võrkpalli näidistreeningule ja autoralli demonstratsioon-esinemisele Partsi karjääris. Ja seda mõlemal alal vabariigi parimate osavõtul.

Võistluspäeva avades ütles "Hiiu Kaluri" juht Peeter Palu, et selle üritusega tahavad nad tuua uut elevust Hiiumaa spordiellu. Üks korraldajaid, "DAGOtari" juhataja Üllar Pöial, ütles, et nad

tahavad oma ettevõtmisega taas ellu äratada omaaegset populaarset "Hiiu Rallit". See võistlus oli vabariiklikus kalendris ja tõi saarele palju tuntud veoautode rallisõitjaid. Kuid neli aastat tagasi "Hiiu Ralli" olude sunnil katkes. Majanduselu avarumisega tahetakse Pöiali sõnul ka sellistele spordivõistlustele enam tähelepanu pühendada, mis pakuvad huvi ja toovad rahvast kokku.

Selleks kutsutigi Hiiumaale Eesti eliidi hulka kuuluvaid oma ala meistreid. Nii olid rallisõitjaist

kohal sellised tuntud mehed, nagu Toomas Kitsing, Mait Meriloo, Meelis Pihel, Robert Lepikson, Dimitri Mälson, Aleksander Kornilov ja vennad Kasakud. Hiiumaa sõitjatest tegid veoautodel kaasa Mart Mäll, Erki Orunuk, Marko Kurba ja treeningupäeval ka Enn Rimmelg. Võrkpallis aga oli kohal isegi Eesti käesoleva aasta meistermeeskond Tartu "Ösel Foods".

Üllar Pöial ja Aivo Pere selgitasid, et neil on AS-iga "Ösel Foods" juba kauaaegsed koostöö sidemed. "DAGOtari" saab

sealt kalakonservide valmistamiseks põhilised toorained rapsiõli ja tomatipasta.

"Ösel Foods"-i võrkpallurid, kes tulid kolm nädalat tagasi küllalt tihedas rebimises Viljandi meeskonnaga Eesti meistriks, pidasid Paladel demonstratsioonmängu Hiiumaa palluritega. Meistermeeskonna vastu tulid väljakule meie parimad pallimehed Raigo Sahtel, Andres Sahtel, Aivar Tammeveski, Raivo Kibuspuu, Aimar Kaibald ja Ülari Kaibald.

Kuna meie pallurid võtsid asja tõsiselt ja meister-

meeskond ühegeimilist mängu vaid demonstratsioonina, siis hiidlased jõudsid välja mängida tulemuse 13:15. Pärast seda korraldas "Ösel Foods" võistluse publiku hulgast soovijaile servimise täpsusele ja pallingu vastuvõtmisele. Kolm meie võrkpalli neidu said kätte tehase poolt välja pandud limonaadipudelid ja mehed pallingute vastuvõtmise eest.

Partsi karjääris ja osalt ka ümbruskonna teedel undasid kahel päeval rallisõiduautod. Reedel olid treeningsõidud ja laupäeval demonstratsioonvõistlus "Hiiuma Kaluri" auhindadele. Spetsiaalses sõiduautode klassis sai esimese auhinna Mait Meriloo ja teise Robert Lepikson. Hiidlased tegid kaasa veoautodega. Esimeseks tuli Erki Orunuk Mart Mälli ees. Meeles peeti ka teisi võistlejaid. Auhinnad andis üle Peeter Palu. Viimane avaldas tunnustust Hiiumaa politseiprefektuurile ja teedevalitsusele, kes aitasid kaasa rallisõidu korral-

damisele ja tagasid selle turvalisuse.

Pärast rajalt tulekut andis tuntud poliitikamehest rallisõitja **Robert Lepikson** lühiintervjuu "Hiiumaa" lehele.

Kas olete varem ka Hiiumaal rallit sõitnud?

Ei, ralliautoga olen siin esimest korda sõitmas.

Kuidas tulemusega rahule jäite?

See siin ei ole ametlikult registreeritud võistlus, vaid demonstratsioon, rohkem treeningu mõttes. Seepärast ei pinguta keegi eriti ja iga mees hoiab oma masinat. On ju mai keskel ees EK (Eesti Kütuse – E. S.) ametlik võistlus, kus igaüks tahab head tulemust. Siis sõidetakse Harju- ja Raplamaa teedel.

Kuidas hindate Partsi rallirada?

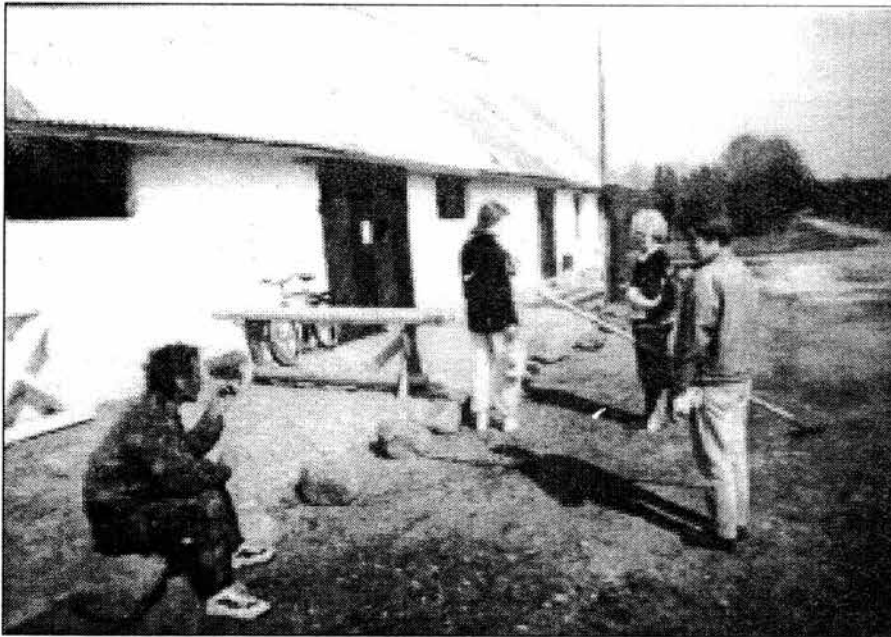
Huvitav rada. Tavalisest pikem. Oma head ja vead on igal rajal. Siin tuleb miinuseks öelda, et auto kisub kive lahti ja seepärast tuleb masinat enam hoida.

ENDEL SAAR



30. mai 1998

Autospordi veteranid võistlevad Kassaris



**Ettevalmistused käivad. Pilt on tehtud selle aasta varakevadel.
Tiit Sameli pilt**

Vetsi Talli perenaine Ester Tammiss, juuni algul on Vetsi Tallis ja selle ümbruses huvitav ettevõtmine?

Just nimelt. Esmakordselt leiab aset Eesti autospordiveteranide kokkutulek. Paljude spordialade endised tegijad saavad aeg-ajalt kokku, autosportlased pole seni kokkutulekuid pidanud. Nüüd tahaks algust teha.

Kellelt mõte tuli?

Olen ise aastaid autospordiga seotud olnud – kohtunikuna tegutsenud – ja endised autosportlased kõik tuttavad. Tore oleks taas kokku saada. Kui vahel kellegagi omaaegsetest tegijatest kohtunud olen, on ikka ja jälle jutuks olnud, et tuleme ükskord kokku, et traditsioonilisi veteranide kokkusaamisi korraldama hakata. Nii et mõte tuli autospordiveteranidelt endilt.

Kes ürituse korraldajad on?

Eks ma ise olen üheks. Abiks on Erki Orunuk, Enn Remmelg ja Rein Tammis. Möödunud nädalal sai Sõnumilehes kokkutulekust teada antud ja juba helistatakse, huvi on suur.

Möödunud aegadel oli autosport väga populaarne.

Tõesti, väga populaarne. Igal aastal toimusid autoettevõtete vahelised kutsemeisterlikkuse võistlused. Väga populaarses mitmevõistluses oli ökonoomsus- ja vigursõit ühitatud – arvesse läks nii vigursõidu tulemus kui kütuse kokkuhoid. Kutsemeisterlikkuse võistlusi peeti eri paigus, need olid ikka väga suured, umbes 500 inimesega üritused.

Üks selle spordiala rajaja on **Rein Tammis**. Ta on autospordi mitmevõistluse eestvedaja olnud 60-ndate aastate keskpaigast alates.

Mis veteranide kokkusaamisel Hiiumaal kavas?

5. juuni on n.ö. kogunemispäev. Veteranide jaoks stardib Rohukülast kell 19.30 eripraam. Öhtul on Vetsi Tallis tantsuõhtu.

Kokkutuleku põhipäev on laupäeval, 6. juunil. Kõik saab olema nagu vanasti võistluspäeval. Kell üksteist heisatakse Vetsi Talli juures pidulikult lipp, toimub võistlejate rivistus, loetakse ette võistlusjuhend ja siis läheb mitmevõistluseks.

Millest see koosneb?

Vigursõidust ja granaadiviskest. Vigursõit on Vetsi Talli lähiümbruses. Ja muud võistlusala ka: sangpommi rebimine, kombineeritud teatevõistlus.

Milliste autodega sõidetakse?

Nii sõidu- kui veoautodega. Võisteldakse vana, nõukogudeaegse mitmevõistluse tingimuste järgi.

Kas veteranid tulevad mandrilt koos autodega?

Ei. Autod on võistluste jaoks hiidlaste poolt.

Mis veel kavas?

Kogu päeva on kõigil võimalik ratsutada.

Pärast pingelist võistluspäeva tehakse sellest kokkuvõtteid ja toimub autasustamine.

Seejärel jätkub õhtu Vetsi Tallis, kus palju põnevat ees. Saab kokteiliõpetust ja üht-teist degusteerida, külas on aeroobikaklubi "Ingel". Ja muidugi saab tantsida.

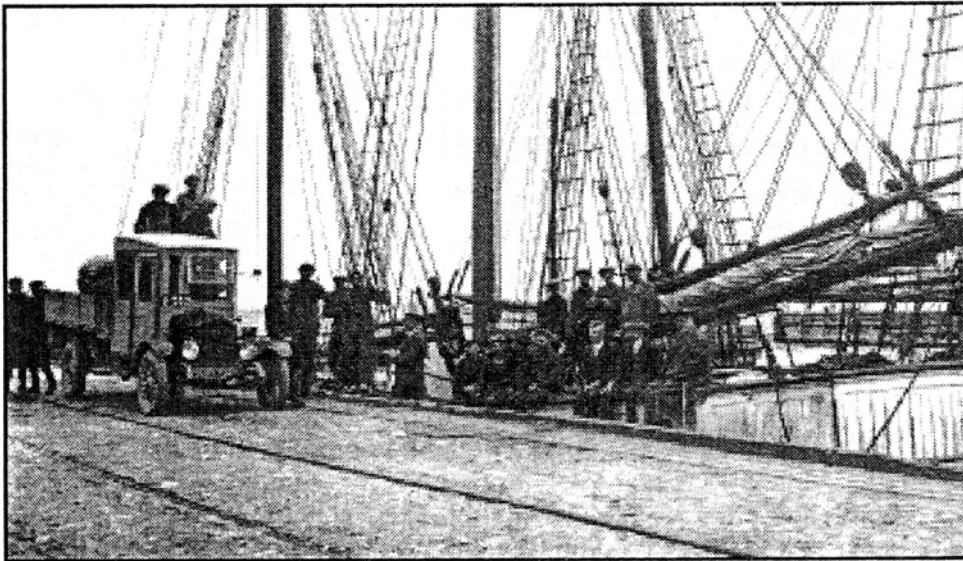
Pühapäeval on ka mõned väikesed võistlused kavas.

Arvata võib, et selline üritus meelitab Kassarisse hulga rahvast?

Seda küll. Ja kõik on teretulnud. Vigursõidu vaatamiseks ja üritusest osasaamiseks meil ruumi jagub. See laupäevane võistluspäev on nagu ajas tagasimine: kõik saavad oma silmaga näha, kuidas nõukogude ajal autospordivõistlus käis. Samad määrused, samad võistlejad ja kohtunikud. Tasub kindlasti vaatama tulla.

TIIT SAMELI

Autospordi veteranidel oli Kassaris hoogne võistluspäev



Kahju, et taolisi autosid sõitmas ei näinud!

Möödunud nädalavahetusel pidasid Kassaris Vetsi Tallis esimest kokkutulekut Eesti autospordi veteranid.

Laupäeval korraldati võistluspäev nagu möödunud aegadel, nõukogudeaegsete võistlusmääruste järgi. Päev algas rivistuse ja lipu heiskamisega. Järgnevad võistlused leidsid aset Vetsi Talli ja mõisa läheduses. Kohale oli tulnud hulgaliselt pealtvaatajaid.

Veoautode sõidus, kus osalejaid 26, võitis vanameister **Kaupo Virk** Tallinnast. Võitja tähistas ka parasjagu 61. sünnipäeva. Teisele kohale tuli **Tarmo Meerents** ja kolmandaks **Aivar Salme**. Vigursõidus oli hiidlastest parim **Vello Heinmets**. Sõiduautodel (Lada) oli võistlejaid 24. Esikoha saavutas **Enn Rimmelg**, teise koha sai **Helmut Uusmägi** ja kolmanda **Erkki Orunuk**.

Pärast võitjate autasustamist jätkus õhtu Vetsi Tallis tantsu ja meeldiva koosviibimisega. Üle pika aja kokku saanud spordiveteranidel oli teadagi millest rääkida – ikka neist vanadest aegadest ja sellest, mida üks või teine viimasel ajal teinud ning mis tulevikuplaanis.

Kokkutuleku lõpul olid veteranid üksmeelsed selliste ürituste traditsiooniliseks muutmises.

Tekst
TIIT SAMELI ja arhiivi foto



Esitlussõit Partsi karjääris

Reede õhtul korraldasid AS "Hiiu Kalur" ja automüügi firma Toyota E.O.S. Partsi karjääris ralliautode esitlussõidu. Kuigi see ei olnud ametlik võistlus ning aja ja kohtade peale ei sõidetud, tõi taoline rallisõit siiski rohkesti publikut kokku. Mõnegi pealtvaataja, kellega juttu oli, mälus on veel omaaegne Hiiu ralli, mis pakkus põnevust üle saare ja mille taaslustamist oodatakse.

Esitlussõidul äratas suurt huvi Eesti ralliässade osavõtt. A rühma ehk kiiretel spetsiaalautodel näitas oma võimeid mullune Eesti meister ja tänavuste meistrivõistluste kolme etapi võitja Markko Märtin, meistrivõistluste teine "käsi" Mait Meriloo ja harrastusvõistleja Robert Lepikson.

Hiidlased on ühed vähestest, kes rallivõistlustel veoautodega käivad. Partsi karjääris sõitsid veoautodega rallit Mart Mäll, Erki Orunuk, Hannes Türnpu, Ats Erk ning isa ja poeg Enn ja Agu Rimmelg. Kohapeal äratas omajagu huvi kunagine veoauto, mida rahvas kutsub GAZ ai-aiks. Selle uniku omanik on Palade mees Arvi Lõppe. Esitlussõidu korraldajad, "Hiiu Kaluri" juhataja Peeter Palu ja "DAGOtari" juhataja Üllar Pöial, tegid vana veoautoga rallirajal auringi, mis andis üritusele humoorika lõpu.

Kõigile osavõtjaile anti "DAGOtari" poolt meeldivad auhinnad ning pruukostiks kaasa Saaremaa võistlustele minekuks hiiu leib ja suitsutatud tuulehaugi. Selline ergutus polnudki asjata. Laupäeval Kogulas toimunud rallikrossil Honda Cup '98 sai Hannes Türnpu kahe Märjamaa võistleja järel III koha, kusjuures saarlased ise esikümnesse ei jõudnud. Pühapäeval oli Upal Eesti meistrivõistluste III etapp rallisprindis. Marko Märtin, kelle auto kannab nüüd ka "Hiiu Kaluri" logot, oli taas tasemel ja saigi seal oma kolmanda etapivõidu. Kolmas oli Saaremaa etapil Mait Meriloo.

Esitlussõidu Partsis tegi pealtvaatajate jaoks põneva-



Partsi karjääri sõidule andsid hoogu Peeter Palu (paremal) korraldajana ja Are Eller kommentaatorina.

maks Eesti Televisiooni reporteri Are Elleri kommentaarid võistluste toimumise ja sellest osavõtjate kohta. Eller tegi Partsis ka filmilõike, mida võib näha ETV-s tuleval pühapäeval saates "Mootorite maailmas".

Markko Märtin ütles ajalehele "Hiiumaa", et Partsi karjääri rada on huvitav ja seal oleks ka hea võistelda. Ainult raja pinna peaks tugevamini kinni tampima, et autod niipalju ei libiseks. Märtin lisas, et ta on Hiiumaal

esimest korda sõitmas, kuigi siin ka varem käinud. Markko Märtin on jõudnud sõiduautode rallis Euroopa tasemele ja enda sõnul võistleb ta viiendat aastat.

Peeter Palu tänas osavõtjaid ja avaldas lootust, et nende korraldatud võistlused Partsi karjääris jätkuvad. Ta lõpetas optimistlikult: "2001. aastal tuleb siin karjääris MM-i etapp."

tekst ja pilt ENDEL SAAR

Mootorrattaspordi paremik taas

1. augustil toimub taas Nurstes rahvusvaheline motokross "Isad ja pojad", seekord juba kuuendat korda.

Selle võistluse idee autor ja praegu ka üks korraldajaist, tuntud motosportlane Jüri Preobraženski, milline saab olema eelseisev võistlus?

Nagu teada, on meil tänava aastal rahvusvaheline motokross. Krossi poole pealt rääkides on see külgvankrite kolmas vabariigi etapp. Lisaks sellele Eesti Televisiooni karikavõistlused noortele 50 cm³, 60 cm³ ja 80 cm³ klassis. Nii et võistlus on küllaltki tähtis meie vabariigi mastaabis, aga samuti on see ka rahvusvaheline võistlus, mis märgitud FIM-i (Rahvusvaheline Mootorrattaspordi Föderatsioon) kalendrisse.

Kui palju võistlejaid on tänava Hiiumaale tulemas?

Ennustaksin, et kõike klasse arvestades, sadakond võistlejat. Aga ma ei tea öelda, millisesse klassi neid enim osalema on oodata. Võib olla harrastajate klassi, mis tänava liidetud klass. Seal võib osalejaid olla nii 40-ne ringis.

Möödunud aastal oli jutuks, et see kross hakkab üle pea kasvama. Hiiumaale tuleb väga palju võidusõitjaid. Kas kõik pääsevad rajale või on ka mingi selekteerimine?

Küsimus on ikkagi selles, et kui me lõppude lõpuks näeme, et osaleda soovijaid on liialt palju, siis teeme nagu mujalgi maailmas. See tähendab, et rajale saavad proovima ja harjutama kõik, kuid teine asi on, kas neid kõiki starti lubatakse. Väga paljude võidusõitjate tuleku puhul pannakse enne põhi-võistlust aegade järgi paremusjärjestus paika ja lõpupoole jääjad tõmmatakse võistlejate

nimekirjast maha.

Kas mõni kuulsus on ka rajale tulemas?

Kui rääkida vabariigi "korvidest", siis võib esmalt öelda, et järgmisel nädalavahetusel on maailmameistrivõistluste etapp Sakus ja loodan ka siin Nurstes näha mehi, kes MM-il osalevad. Näiteks vabariigi paremiku kuuluvad Korvilki ekipaaži Kauriti juhtimisel. Ka MM-il sõidab see ekipaaž kohati kuue hulgas.

Soolorastatel loodame näha näiteks noortest võidusõitjatest Juss Laansood, kes on osalenud juba mitmel EM-i etapil. Samuti Edik Kuuske. Vanematest meie koondisse kuuluvatest võidusõitjatest peaks osa võtmas nägema Valdur Kahrot. Loodame ka Leok'eid näha.

Kas ise sõidad ka?

Ise sõidan ka. Isade poole pealt on osa võtmas palju vanu võidusõitjaid. Näiteks Peeter Koval, kes on ka praegu ringrajal kuum nimi. On tulemas päris palju häid võidusõitjaid, nii endisi, praegusi kui ka noori. Ütleks kokkuvõtvalt, et Nurstes on koos vabariigi mootorrattaspordi paremik.

Oled selle võistluse idee autor ja ka praegu eestvedaja. Kust tuli mõte korraldada siin Hiiumaal selline motovõistlus?

Võidusõitja sai minust võib-olla sellepärast, et elasin Piritä ringraja ääres, seal kus on Piritä pood. Igal aastal käisid mitu korda võistlused koduakna alt läbi ja eks sealt see pisik tuli. Aga mis puudutab Hiiumaal peetavat võistlust, siis peab ütleva, et olen Hiiumaal üles kasvanud, suveti siin olnud, minu vanaema-vanaisa on pärit Jausa külast. Vanaisa nimi oli August Vähejaus ja minu ema on tema kõige vanem tütar. Kuna minu sugu-

võsa on Hiiumaalt ja nimelt Jausast, mõtlesin algul teha see kross Jausas. Pakuti aga head Nurste karjääri varianti ja arvasime, et sealne maastik on võistluseks parem. Nüüd on siis tekkinud ilus traditsioon.

Sportlased tahavad siia tulla?

Usun, et väga tahavad. Siin ühendavad nad pingelise võistlusspordi ka mõneti puhkusega. Seepärast loodan neid näha Hiiumaal juba nädal aega enne võistlust. See on lausa traditsiooniks saanud, et paljud tulevad nädal varem, pere kaasas, puhatakse. Nauditakse Hiiumaa loodust, merd. Seoses kõige sellega on ka just see võistlus väga populaarseks saanud.

Kas võistlustel on ka sponsoreid?

Tallinna sponsor Hiiumaa võidusõidule kätt alla ei pane. See on selge. Võistlus tuleb teha ikka Hiiumaa rahadega. Praegusel hetkel on eelarve 130 000 krooni. Palju on partnertehinguid, kus meid eriti aitab traktorite ja palju muuga Emmaste vald.

Kas võistluste päevakava on juba paika pandud?

Otse loomulikult. Päevakava on olemas. Treeningud algavad kell 8.30. Esimene start antakse kell 11 ja võistluste avamine on kell 10.50.

Igal aastal on võistluspäeva õhtul olnud väike diskoõhtu. Kas ka tänava?

Ei tahaks seda enam väikeseks nimetada. Sellepärast, et kui meil on üks suur õlletelk, mille maksumuse summat ma ei julge isegi nimetada, mis oli Õllesummeri vasakpoolne Fordi telk... Selle toovad firma esindajad ise kohale ja panevad üles. See on 70 m² telk. Ma arvan, et telgis on viimase peal tehnika sees ja seal toimuvat ei saa kuidagi

Nurste krossirajal

väikeseks diskoks nimetada.

Ja kutsud kõiki hiidlasi võistlusi vaatama?

Loodan, et Hiiumaal ei ole sel päeval palju teisi üritusi. Eks igaüks võib ju valida. Loogiline, et kutsun kõiki inimesi. Sest üks asi on, et päeval aset leidev motovõidusõit on põnev ja inimene tuleb põnevust ja seiklusi jälgima. Teine asi, et tootab ka tore õhtu tulla. Siia tuuakse ju nii kõva tehnika, et tantsuks läheb kindlasti. Saab õlut rüübata, toitlustus on organiseeritud päris korralikul tasemel. Ütleksin, et siin on kõigile tegevust, kõigile pereliikmetele.

Kuidas majutusega lood on?

Suuremaid probleeme tekib siis, kui ilm juhtub halb olema. Hea ilmaga ööbivad paljud Nurstes platsil telkides. Aga loodan, et kohtunikud ja muud asjamehed, kohalikud külainimesed Aavo Nauritsa ja teiste näol, aitavad ehk majutamisel. Muidugi, mul on ka hotell "Liilia", aga see on kaugel. Sellepärast ma "Liiliasse" kohti ei ole broneerinud. Paar tuba on küll igaks-juhaks reservis.

Oled kuus aastat Nurste krossi teinud. Kindlasti on sul palju abilisi olnud. Nimetasid juba Emmaste Vallavalitsust. Kes on sul veel abiks?

Koostööd alustasime kõigepealt Aivar Pere ja Aavo Nauritsaga, kes on Hiiumaa-poolseteks abalisteks. Põhiline abiline on Emmaste vald, kes aitab meid traktorite, tuletõrje ja paljude muude asjadega. Samuti on meil igal aastal toetajateks ja sponsoriteks olnud DAGO-firmad. Paljud talupidajad on pannud eriauhindu välja: oma talu piima ja sea põrsastega. Igal aastal on meid rahaliste summadega toetanud Hiiumaa Tarbijate Ühistu. Mitmed aastad on pannud meie

võistlusele välja karikad AS Klemet. Partneritehingutega on meid aidanud ka sihtasutus Tuuru. Ka maavalitsuses on Nurste krossist juttu olnud, nii et loodan, et ka maavalitsus suudab meid võib-olla millegagi taas aidata. Igal aastal on nõustunud hr. Tiit Laja olema võistluse orgkomitee esimees. Nii et – Hiiumaal on väga palju toredaid inimesi, firmasid, toetajaid, ja võib-olla ma tõesti ei jõudnud praegu kõiki ette lugeda.

Meeldiv, et kui lähed kuskilt mõne talumehe käest abi paluma, ei ole kunagi kuskil ära öeldud. Alati on võimete piires aidatud.

Igal juhul aitäh. Ja mitte ainult aitäh – on ikkagi meie üritusele väga suur abi, kui iga inimene väikesegi omapoolse panuse sellesse paneb. Nõnda tekibki sellest üks suur üritus.

Jäab soovida head krossi, palju rahvast ja et krossiga ka sissetulekut oleks. Ega see viimaseks krossiks Nurstes jää?

Teen kõik selleks, et see viimaseks ei jääks. Ega me muidu seda üritust iga aastaga paremaks arenda!

AVO NAURITS
TIIT SAMELI



Jüri Preobreženski.

Isad ja pojad kihutasid N

Nurste krossirada oli muutunud laupäeval taas pinisevaks herilasesepesaks. Leidis aset järjekordne motokross "Isad ja pojad".

Krossiraja kõrval paiknes väike telklinnak, kus iga telgi kõrval vähemalt paar mootorratast ja mõni õliste kätega mees seisis. Puhveti juures oli väike järjekord – naised-lapsed ostsid jäätist, mehed õllemärjudest. Lapsed lasid kiigel käia ja jooksid rõõmsalt ringi, suure telgi ukseavast kostus muusikat ja tungis ninna kohvilõhna.

Politseinikud seisis viisakalt sõidutee ääres ja jälgisid, et keegi ilma piletit ostmata üle lindi krossiplatsile ei kalpsaks. Piirivalvurid olid parkimisplatsi ääres kohad sisse võtnud. Peearst Meeli Paesüld ütles kiirabiautost, et seni õnneks õnnetusi juhtunud ei ole ja käskis küsijal kähku kolm korda üle öla sülitada. Ebausü pärast tegingi igaks juhuks nii. Ka tuletõrjeauto oli raja lähedal valvel.

Publikut tuli aga järjest juurde. Ürituse peakorraldaja, tuntud mootorrattasportlane Jüri Preobraženski, kõndis kiirel sammul, paberid näpus, siia-sinna, jälgis mõni minut võistlust, tormas juba bussi, siis taas raja äärde... Mehe näost oli võistluspinget näha. Aivar Pere sättis valjuhääldajat paika, ka temal paistis tegemist jätkuvat.

Kolmas korraldusmeeskonna liige Aavo Naurits kõndis auto ja mikrofoni vahet, leidis aega ka ajakirjanduse jaoks ja kutsus

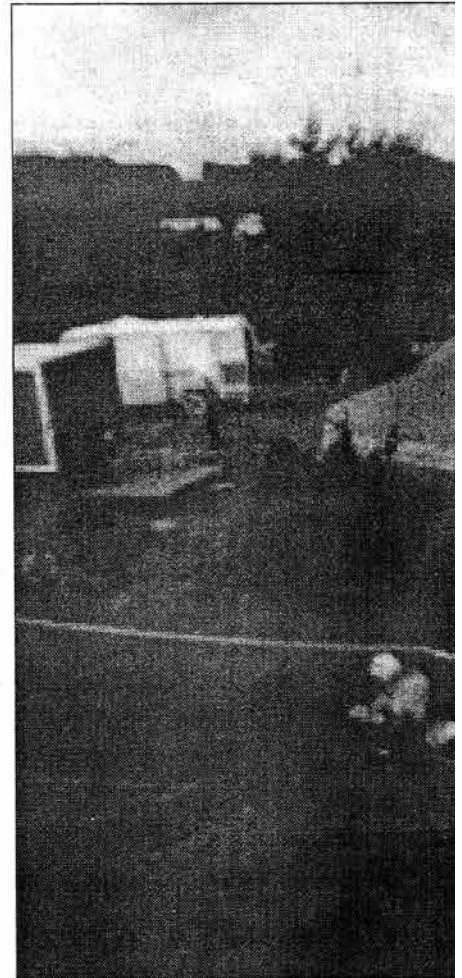
– kõik läheb nagu lepase reega... Kõva ettevalmistustöö on tehtud?

Ettevalmistus hakkas praktiliselt juba kevadel, kui suur traktor esimest korda rajal käis. See oli vallapoolne abi meile. Ja eks pidevalt ole seda ettevalmistustööd tehtud. Sel aastal on siin üles pandud selline suur telk. Selle maksumus on natuke alla miljoni krooni. Mahutab 700 inimest, kui panna need sinna kui silgud pütti. Kui nüüd veel ettevalmistustööst rääkida, siis peab ütleva, et seda on esmalt rajaga ja üldse – tohutult tehtud. Viimased ööd on mitmed korraldajad vaid kaks-kolm tundi maganud. Kõik see – külaliste vastuvõtt, majutamine – on üsna väsitanud, palju rammu ära võtnud.

Kes siin viimastel päevadel põhilised ralli ettevalmistajad olid?

Jüri Preobraženski, Erki Orunuk, Aivar Pere ja eks mina ka. Ja ehitusmehi sai küla pealt palgatud. Väga tublid mehed, kes siin tööd tegid. Rajatööd, märgistamised, ja vihma kallas. Kõik sai tehtud. Tõesti on vahva niisuguse tiimiga tööd teha. AS Eesti Telefoni Hiiumaa keskus oli meil abiks, pannes taksofoni üles. Korralikult on elekter paigas. Siinkohal tahaksin kõigile, kes olid ürituse korraldamisel ametis ja abiks, suured tänud öelda. Kõiki ei jõua üles lugeda.

Millal esimesed võistlejad saabusid?



Suur telk krossilinnakus.

Kus enamik end majutab?

Telkides ja kämpingutes. Mõned peredes, just need, kes väikeste lastega. Ja just see Hiiumaa loodus ja keskkond on paljudele sama tähtis, kui võistlemine. Suurte võistluste vahel tullakse siia ka ühtlasi puhkama. Öhtul tuleb õues disko, kui vihmaks läheb, kolitakse telki. Nii et sportlased saavad end täielikult lõdvestada, koos teistega jalga keerutada nii kuidas jaksab. Puhvetid on ka avatud. Ühe asjaga oleme alt läinud – paar puhvetit ja söögikohta oleks võinud iures olla sest iärie-

ja mikrofoni vahet, leidis aega ka ajakirjanduse jaoks ja kutsus allakirjutanu jutuajamiseks oma autosse.

Rallil paistab hästi minevat

Millal esimesed võistlejad saabusid?

Esimene oli Andres Krestinov oma perega. Nad tulid teisi-päeval.



Mootorrattalt hetkeks jalgratta sadulasse.

Üne asjaga oleme ait rannu – paar puhvetit ja söögikohta oleks võinud juures olla, sest järjekorrad on hakanud tekkima. Suures telgis käib söögi-joogi andmine hästi kähku.

Saab šašlõkki ja õlut ...

Jah. Meil on nende ürituste kogemusi ja oleme teinud, et ei luba võistluste toimumise ajal võistlusplatsil tarvitada kangemat alkoholi. Õlut ja veini – neid võib.

On tore näha, et keegi purjus ka ei ole.

Veel võib öelda, et kõike jookke müüakse siin vaid plastmassist pudelites või topsides. Nii et kartust klaasikildude pärast ei ole. Eile väike insident oli – väike tüdruk kukkus kiigelt maha – aga õnneks ei saanud ta suuremat viga. Väike ehmatas, aga sellest sai ta üle.

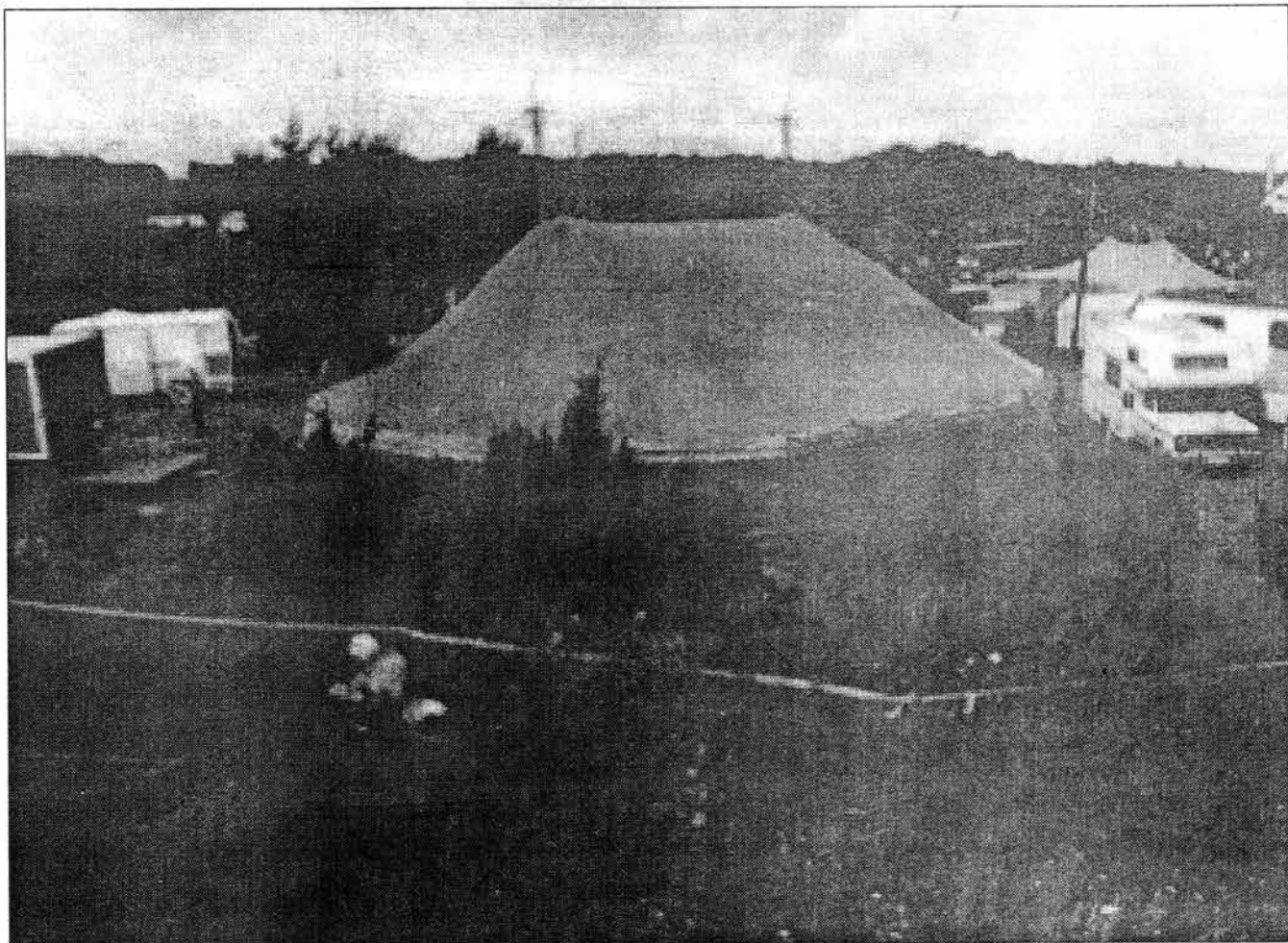
On näha head organiseeritust – politsei, piirivalve, arstiauto, tuletõrje – kõik on raja läheduses valvel.

Agas ilma selliste ohutusvahenditeta krossi teha ei tohi. Muidugi, et see kõik oleks ja toimiks, on Preobrezinski ja Pere poolt nõudnud pingutust. Mina olen siin väike mees – vaid rajal kamandanud, rajaga ja ehitustööde ja tähistamisega tegelenud. Aivar ja Jüri käisid ikka uste peale koputamas, et sponsoreid leida.

Kas leidsid?

No näed – võistlus ju on. Ei

utasid Nurste krossirajal



Suur telk krossilinnakus.

Kus enamik end majutab?

Telkides ja kämpingutes. Mõned peredes, just need, kes väikeste lastega. Ja just see Hiiumaa loodus ja keskkond on paljudele sama tähtis, kui võistlemine. Suurte võistluste vahel tullakse siia ka ühtlasi puhkama. Õhtul tuleb õues disko, kui vihmaks läheb, kolitakse telki. Nii et sportlased saavad end täielikult lõdvestada, koos teistega jalga keerutada nii kuidas jaksab. Puhvetid on ka avatud. Ühe asjaga oleme alt läinud – paar puhvetit ja söögikohta oleks võinud juures olla, sest järjekorrad on hakanud tekkima.

oleks olnud sponsoreid, ei oleks ka võistlust. Motosport on üpris kallis ja ei tea täpselt ette, palju inimesi kohale tuleb. Ja täna on vedanud – see vanamees ülevalt-poolt on andnud hea ilma.

Hiiumaalt ei ole võistlemas kedagi?

Kahjuks ei ole Hiiumaalt ühtki sõitjat. See on muidugi väga kallis sport. Kui leiduks mõni isa, kes hakkaks poisse õpetama... Rääkisin hiljuti Jüri Preobraženskiga, et toon tema juurde oma lapselapse, kes on juba 7-aastane. Ta võiks juba sõita, aga see on nii kulukas asi – lihtsalt ratas on nii kallis, et ei

PAREMUSJÄRJESTUS

50 cm³

1. Lauri Lehtla, 2. Davis Livs (Läti), 3. Rannar Uusna.

60 cm³

1. Lauri Lokotar, 2. Heido Havam, 3. Georg Allikas.

80 cm³

1. Edik Kuusk, 2. Juno-Pekka Rommi (Soome), 3. Asko Lihtsa.

125 cm³

1. Uldis Odins (Läti), 2. Jaanus Koval, 3. Aigars Silavnieks.

500 cm³

1. Mairis Levans (Läti), 2. Andres Krestinov, 3. Jurijs Kovgers (Läti).

Harrastaja

korrad on hakanud tekkima. Suures telgis käib söögi-joogi andmine hästi kähku.

Saab šašlõkki ja õlut ...

Jah. Meil on nende ürituste kogemusi ja oleme teinud, et ei luba võistluste toimumise ajal võistlusplatsil tarvitada kangemat alkoholi. Õlut ja veini – neid võib.

On tore näha, et keegi purjus ka ei ole.

Veel võib öelda, et kõike jookke müüakse siin vaid plastmassist pudelites või topsides. Nii et kartust klaasikildude pärast ei ole. Eile väike insident oli – väike tüdruk kukkus kiigelt maha – aga õnneks ei saanud ta suuremat viga. Väike ehmatas, aga sellest sai ta üle.

On näha head organiseeritust – politsei, piirivalve, arsti-abiauto, tuletõrje – kõik on raja läheduses valvel.

Aga ilma selliste ohutusvahenditeta krossi teha ei tohi. Muidugi, et see kõik oleks ja toimiks, on Preobrezinski ja Pere poolt nõudnud pingutust. Mina olen siin väike mees – vaid rajal kamandanud, rajaga ja ehitustööde ja tähistamisega tegelenud. Aivar ja Jüri käisid ikka uste peale koputamas, et sponsoreid leida.

Kas leidsid?

No näed – võistlus ju on. Ei

– lihtsalt ratas on nii kallid, et ei jaksaks osta. Aga Jüri oli nõus, hakkaks õpetama kohe.

Hiiumaal võiks tõesti motosporti treeninguid teha.

See oleks väga tore. Meil on ju Nurstes hea krossirada olemas. Ja usun, et näiteks Jüri oleks nõus ka treenima. Mina kutsun küll lapsevanemaid üles, et las nende laps tegeleb parem tehnikaga, kui kuskil niisama kõlgub.

Ja kui vaadata, et 17-18-aastastel juba uhke limusiini istumise all, siis peaks nii mõnelgi vanemal raha ka tsikli ostmiseks jaguma...

Harrastaja

1. Mihkel Vaks, 2. Andris Livs (Läti), 3. Aivar Voldek.

K/V

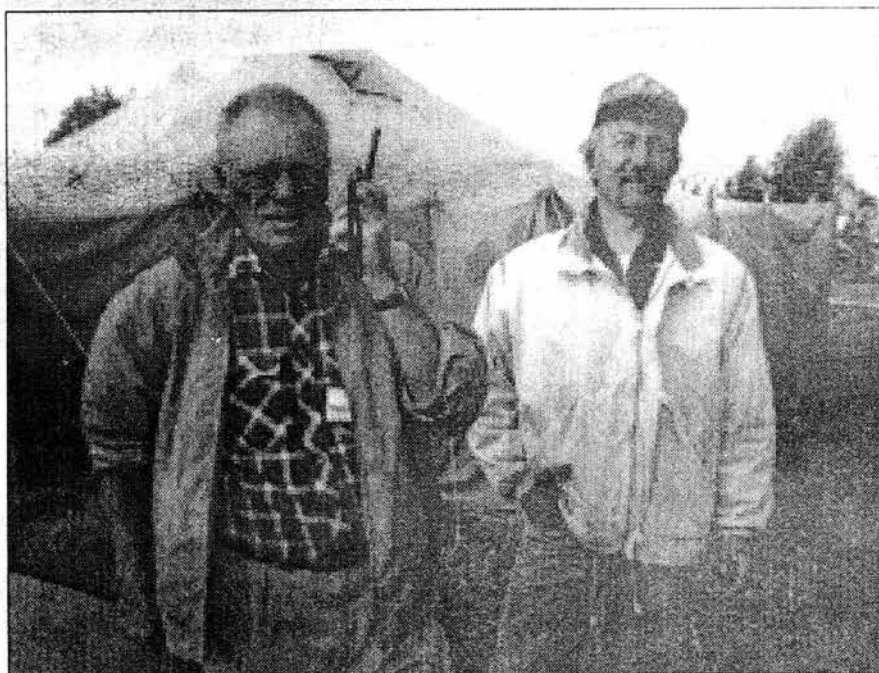
1. Are Kaurit - Arvo Laksberg, 2. Aivar Korjus – Raimo Kaur, 3. Koit Mägi – Urmas Sugasepp.

Isa ja poeg

1. Gert ja Andres Krestinov, 2. Edik ja Tiit Kuusk, 3. Davis ja Andris Livs (Läti), 4. Argo Kurme ja mart Mägar, 5. Rannar ja Ain Uusna.

Võistkond

1. Sega 156 p., 2. Est-Lät 118 p., 3. Kalev 111 p., 4. Ubin 100 p.



Aavo Naurits, Riho Krafft.

4. august 1998

Hiiumaa

Noorim võistleja – Marin
Varand 4. koht 50 cm³.

Sega

Nimi klass nr. punktid
Mairis Levans 500 14 37
Edik Kuusk 80 15 40
Tiit Kuusk isad 31 21
Gert Krestinov 80 18 18
Andrus Krestinov isad 2 40

Est-Lät

Nimi klass nr. punktid
Toomas Küler isad 13 9
Kermo Küler 50cm³ 14 19
Davis Livs 50cm³ 31 34
Andres Livs isad 99 26
Jürijs Kevgers kuni 500cm³ 24
30

Kalev

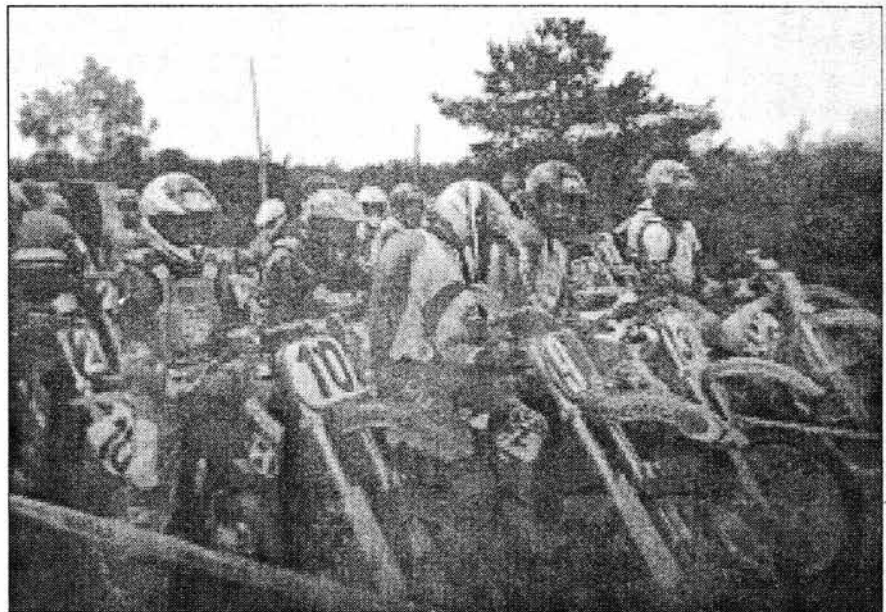
Nimi klass nr. punktid
Erki Kahre 50cm³ 1 –
Valdur Kahro isad 10 34
Joel Preobraženski 125cm³ 5 9
Jüri Preobraženski isad 5 28
Uldis Odins 125cm³ 11 40

Ubin

Nimi klass nr. punktid
Jaanus Koval 125 cm³ 6 34

Tiit Õun isad 16 17
Averi Õun 80 cm³ 10 25
Peeter Koval isad 6 12
Peeter Koval 80 cm³ 21 12
Koostööpartnerid ja toetajad
AS "Dale", Nurstest
AS "Klemet" Kärđlas ja kogu
Hiiumaal
AS "DAGOtar"

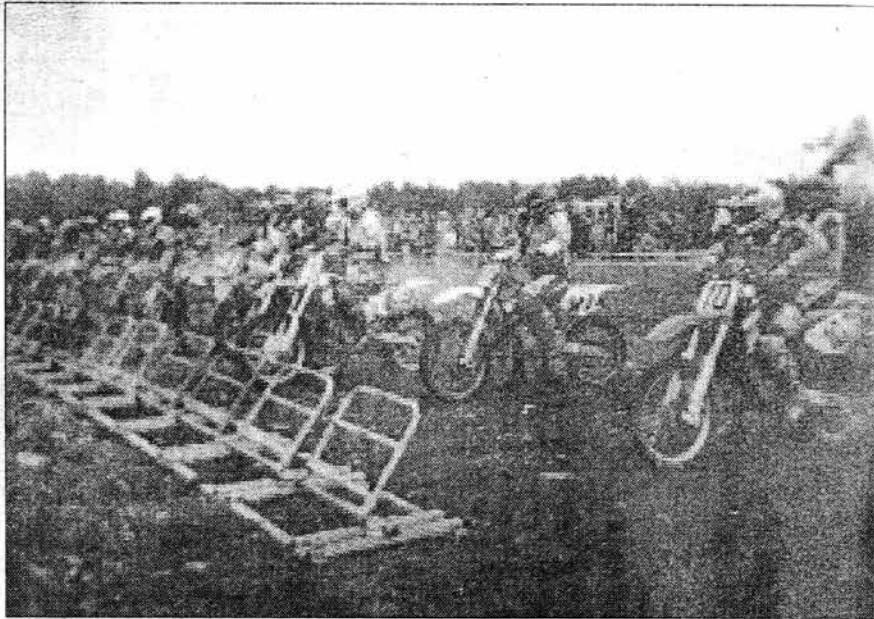
"Ungru Auto" AS
Aktsiaselts "LeVa"
"Red Energy"
AS Mecro
Emmaste Vallavalitsus
Pühalepa Vallavalitsus
Suurim toetaja – Hiiu Maa-
valitsus
Hiiumaa Tarbijate Ühistu



Harrastajad stardi ootel.

4. august 1998 Hiiumaa nr 89 lk 5

5. lk. Nr. 89

**Stardijoonel.**

Sihtasutus Tuuru
 Hiiumaa Talupidajate Liit
 Ümarmäe Ärikeskus
 "Luigepere" aktsiaselts
 Hiiumaa Piirivalvepiirkond
 Hiiumaa Politseiprefektuur
 Saaremaa Laevakompanii
 Hiiumaa Teedevalitsus
 AS "M ja P Nurst"
 "Leiger Liinid" OÜ

Emmaste OÜ
 Leisu Algkool
 Eesti Telefoni Teleteenused
 Hiiumaa Esindus
 "Argo Auto" OÜ
 Sõnajala Kaubanduse ja Toit-
 lustuse Osühing

TIIT SAMELI

4. august 1998 Hiiumaa nr 89 lk 5

13. august 1998

HIIUMAA

Elustiil: krossisõitmine



Motokrossi "Isad ja pojad" eestvedaja Jüri Preobraženski koos poja Joeliga.

Tänavuaastasest motokrossist "Isad ja pojad" on möödunud paar nädalat. Nurste krossirada vaikib taas. Võib-olla sobivad tänasesse ajahetke mõningad võistlusjärgsed jutukatked ja mõtteavaldused asjaosalistelt.

Aivar Pere, võistluse korraldustiimi liige: "Mul on olnud õnnelik juhus seetõttu, et olen kaks korda Hiiumaal motokrossi sünni juures olnud. Esimene kord oli 1979. aastal. Pidasime Kärklas Rehemäel punnvõrre

6 või 8 aasta, mil motosportlased Hiiumaal esinesid. Mul on mõttes siin ka järgmisel aastal pojaga võistelda. Praegu tunnen küll, et mu IŽ sõidab kobedamalt, kui mõne mehe päris hea ratas."

Jüri Preobraženski, motokrossi "Isad ja pojad" eestvedaja: "Peaksin olema mitte siin, tsiklimeeste rivis, vaid kogu aeg platsil asja organiseerima. Aga asi on ilmselt selles, et oleme tööjaotuse teinud niivõrd hästi, et saan ka vahepeal võidu sõita.

teks maavalitsus või politsei kui koostööpartnerite poole. Me ei küsi neilt raha, me isegi ei ütle, et tulge meile sponsoriks. Pakume neile näiteks bartertehinguga lasta reklaamida oma firmat või toetada üritust mõne mitterahalise vahendiga.

Istusime täna autos koos ja saime kinnitust, et krossi eelarve peab vett.

Tänavu aasta oli esmakordselt Kärkla Keskväljakul enne Nurste motokrossi valgustuspostide

Kärdlas Rehemäel punnvõrride ja tänavasõidu mootorrattastega enda arvates esimese motokrossi. Olin siis Tihemetsa Sovhoos-tehnikumi lõpetanud ja kureerinud Sulev Saare motoklubi juures, teinud Sulev Saarega õppesõitu ning sõitnud kaasa Läti ja Eesti motokrossidel. Olin ka oma hea sõbra Madis Kooli, kes omal ajal oli mitmekordne meister Eesti mitmepäevasõidus, juures õppinud tsiklisõitu. Ja kui Sulev Saarelt saadud innustustega Hiiumaale tulim, saigi see esimene punnvõrride kross peetud ja sellest peale algasidki Rehemäe motokrossid. Aga 80-ndate lõpus surid need välja. Eesti taasisesiseisvumise kätejärdumisel olid kõigil nagu hambad varnas ja motoklubi elu, mis oli Putkaste Sovhoosetehnikumis päris kõval järjel, kukkus kolinağa kokku.

Ühel korral kuulsin Emmaste Vallavalitsusest, et seal on käinud keegi Jüri Preobraženski ja uurinud, kas ei saaks Nurstes teha motokrossi. Mõtlesin omaette, et huvitav, mis moodi ta mõtleb seda motokrossi siin Hiiumaal teha... Helistasin siis sel hetkel enda jaoks täiesti tundmatule Preobraženskile Tallinna. Kokkuleppimise järel saime Tallinnas Sakala keskuse kõrval AVIA bussis kokku. See oli aastal 1993. Pidasime siis esimese läbirääkimise Hiiumaal motokrossi läbiviimisest. Ning krossile "Isad ja pojad" sai hing sisse puhutud. Sõitsin ka kolm aastat ise Nurste krossil koos pojaga ja see oli esimene kord üle

et saan ka vahepeal võidu sõita.

Mäletan, et kui esimesel aastal siia Nurstesse tulime, ütles nii mõnigi kohalik mees: "Mis te tulete siia, kas raha küsima? Teete nalja või – siin hobusekoplid Hobustemäel..." Ja tõesti, kui siia tulim, siis "masseerisin" seda mäge ja käisin üles-alla, mõtlesin, et kuidas siin küll võimalik oleks sõita. Aga näe – nüüd sõidetakse! Kolm korda käivad üle Hobusemäe – kahe külje pealt ja keskelt!"

Aivar Pere: "Ettevalmistustiim töötab meil hästi. Muidugi on tulnud ka ette, kus oleme üksteist siunanud – mina, Aavo ja Jüri. Aga oleme edasi rühkinud. Nagu Aavo ütles – ega järele jätmise tahtmist küll ei ole."

Jüri Preobraženski: "Olime enne eelmist aastat ühe surnud punkti ees. Ühel hetkel tekkis mul olukord, kus tundsin, et mul tuleb vaid ükski tööd edasi teha, kui üldse tahan teha. Aga saime sellest surnud punktist üle ja tegime ikkagi möödunud aastal koostööd. Aga need sellised väikesed "üksteise kallal olemised" ei ole muidugi välja paistnud, sest motokross on igal aastal välja tulnud ja ka kukesammu edasi läinud.

Aga tegelikult on meil siin Hiiumaal selle motokrossi korraldustiim väga hea, näiteks Tallinnas Kalevi Suursõidul sellist küll võtta ei ole."

Aivar Pere: "Motokrossi korraldamisel oleme pöördunud ettevõtjate, omavalitsuste või riigiinstitutsioonide, nagu näi-

motokrossi valgustuspostide vahele tõmmatud 12 meetri pikkune loosung "Motokross 1. augustil Nurstes". Varem ei ole selle peale keegi tulnud, et üht avalikku üritust niimoodi Kärdla Keskväljakul reklaamida. Väidan igal juhul, et see oli sel korral palju tõhusam reklaam, kui lihtsalt n.ö. iga posti külge kleebitud teadaanne. Kindlasti jäi selline suur kirjutus peale hiidlaste paljudele Hiiumaale tulnuile ja turistidele silma. Marketingi elemendid selliste avaliku ja erasektori piiri peal olevate asjade puhul on tegelikult äärmiselt peen mäng."

Jüri Preobraženski: " (Vastab küsimusele, kust tuli idee võistluseks "Isad ja pojad"?) Ühel heal hetkel tekkis mul moment, et ringraja võidusõit sai otsa. See juhtus väga järsult. Honda, mille sain 1990-ndatel Inglismaalt, võeti mul ühel hetkel käest, kuna tsikli andnud firma läks pankrotti. Mina olin saanud Inglismaalt tutt-uu 250 m³-se Honda, Raudsik ja Lajal said samuti tsiklid. See oli hea aeg. Siis polnud muud vaja, kui istu ainult mootorratta selga, õlita ketti ja minek! Kүүnlaid ka ei vaheatanud! Tõmmati ainult tsikkel käima ja... Aga ühel hetkel läks firma pankrotti, mul võeti tsikkel käest, öeldi *sorry*, enam sõita ei saa. Siis tegin veel ühe meeletliku katse oma vana mootorrattaga. Panin selle taas hääle ja üritasin Kalevi Suursõidul sõita. Ja sõitsin tõepoolest ühel ringil kiirema aja, kui selle Hondaga, aga käed olid siis ka

nagu puupakud ja lõpuks panin Rummu kurvis kõhuli...!

Siis saigi nagu vaiksemalt seda sõitmist võtma hakatud. Ning tuli ka mõte motokrossiks juba vanematele sõidumeestele ja nende järeltulijaile."

Spordiajakirjanik Georg Pelissaar: " Eelmisel aastal sattusin siia täiesti juhuslikult. Ja kui tänavu aasta tehti pakkumine tulla krossile kommentaatoriks, soostusin suuresti tänu sellele, et mu pere ei olnud Hiiumaal käinud. Aga mina olen siin teist korda. Ja see, mis siin ees ootas, mind tegelikult üllatas.

Tulin siia lihtsalt tööle. Ma ei ole mingi motokrosside kommentaator ja pole kunagi ise krossi sõitnud, kuid avastasin krossi enese jaoks mõned aastad tagasi. Möödunud aastal olin esimese Eesti ajakirjanikuna maailmameistrivõistluste etapil. See oli Prantsusmaal, kus Avo Leok sõitis kuni 500 m³ krossi ja Juss Laansoo ning Toomas Triisa sõitsid 20 cm³ Euroopa krossi etappi. Ühendasime kolleegi Toivo Taldmäega, kes on kauaaegne krossi- ja autosõidufänn, puhkuse tööga ja mõtlesime, et käime Prantsusmaal MM-i etapil ära. Sealt sai minu jaoks krossipisik tõelise kinnituse. Enne oli see siiski ka kergelt olemas.

Olin krossikommentaatoriks ka eelmisel aastal Võrus toimunud Euroopa meistrivõistluste 80 cm³ mootorrataste sõidu

maailmas tullakse kõikvõimalike Euroopa- või maailmameistrivõistluste etappidele kohale mõni päev varem, saadakse kolleegidega kokku trenni tehes või näiteks rannas, ja suheldakse nii. Meil on olud selles mõttes hoopis kitsamad. Me ei ole ju prantslastega võrdsed, et saaksime endile puhkekuurorte ja selliseid tingimusi lubada. Eesti olud on hoopis teised. Eestis on oluline, et meie omad sportlased vahel kuskil kokku saaksid. Hiiumaa Nurste kross on selleks kindlasti üks võimalus. Siin saab väikest perepuhkust veeta. Siin on aega omavaheliseks sõbrunemiseks.

Hiiumaal on oma külgetõmbejõud. Ma ei ütleks, et see on loodus. Eestimaal on tegelikult niisuguseid omapärase loodusega paiku palju. Näiteks Võrumaa või Setumaa. Saaremaal on samasugused kadakad kui Hiiumaal... Aga inimene on see, kes kujundab loodust ja loodus see, mis kujundab inimest. Teatud paikadesse tahavad turistid ikka ja jälle tulla. Ja mitte ainult turistid. Nii mõndagi kohta lähed heal meelel ja lahkud sealt heal meelel – ning miskit jääb kogu aeg hinge kripeldama, miskit, mille pärast sa tahad tagasi tulla.

Täna oleksin pidanud olema Põlvamaa radariklubi presidendina Rootsimaal sealsel maamessil, mis on kindlasti ka väga huvitav ettevõtmine. See

maailmas Euroopa meistrivõistluste 80 cm³ mootorrataste sõidu etapil. Nii et nüüd võin krosse juba võrrelda.

Olen pidanud alati Eesti parimaks krossikommentaatoriks Ervin Runnelit, tema tööd jälginud ja aru saanud, et olla hea krossikommentaator, eeldab eelkõige väga häid teadmisi krossist. Ervin Runnel ei saanud seekord Hiiumaale krossi kommenteerima tulla, nii tuln siis Jüri Preobraženski ettepanekul mina.

Aasta tagasi, kui käisin Nurste krossil, üllatas mind, et siin on krossisõitjate pereelu samasugune, kui seda nägin Prantsusmaal mõni nädal varem: krossile oli tulnud perega ja perega nauditi nõ. krossikõrvast elu – emad ja õed olid krossil kohal, emad ja õed tegid süüa, emad ja õed valmistasid poissi krossisõiduks ette, lihvisid isa vormi... Kui isa läks näiteks mootorratast pesema, haris ema sel ajal poisi riideid. See oli selline tõeline krossiseltskondlik elu. See oli ühtmoodi nii Prantsusmaal kui Hiiumaal.

Kindlasti on siin Hiiumaal sportlastel ka MM-etappide vahel kui väike puhkemoment. See kinnitab ka krossisõitjate omavahelist sõprust. Krossidel saadakse tavaliselt kokku, aetakse pisut juttu, aga see on hetkeline. Ikka tullakse krossile hommikul, siis sõidetakse kross ära ja minnakse pärast lõunat laiali. Ütleme ausalt ja otse – meil kellelgi ei ole ju aega. See ei ole ainult eestlaste, vaid kogu maailma probleem. Kui mujal

maailmas, mis on kindlasti ka väga huvitav ettevõtmine. See oleks minu ja mu abikaasa jaoks olnud tasuta puhkusereis. Aga kui olime arutanud kõik plussid ja miinused kokku, otsustasime perega, et tuleme Hiiumaale. Meie arvasime, et Rootsi võib sõita ka mõnel teisel ajal, aga kross on Hiiumaal vaid kord aastas. Ja teisalt – Hiiumaale jäi midagi, mis meid siia tagasi tõmbas. Nii et ma ei kahetse otsust. Siia tulekuks oli kaks head põhjust. Esiteks kahtlemata krossi ettevalmistav ja korraldav seltskond ja teiseks see seltskond, kes krossile tuleb – võistlejad, nende pered – see on omapärane inimeste kogum, kelle jaoks ei ole oluline mitte raha ja rikkus, ka mitte võit, vaid kelle jaoks on krossisõitmine elustiil, enesetäiendamine, eneseharimine. Usun, et see on see, mis meil on väga paljuski lahti rääkimata, lahti kirjutamata, analüüsimata. See on see, mis on tegelikult väga oluline paljude rahvaste juures – et inimesel oleks motiiv sundida ennast tegema seda, mis vahel tundub üleloomulik. Ja kui on käes see sundimise oskus, see harjumus, siis suudad end sundida mitte ainult krossil maksimaalselt sõitma, vaid suudad ka elus sundida end maksimaalselt mida tahes tegema. Näiteks võib krossisõitja hili-semas elus olla suurepärase ärimees, kes peab vastu fantastilistele pingetele. Igaüks nii vastu ei peaks.”

**AAVO NAURITS
TIIT SAMELI**

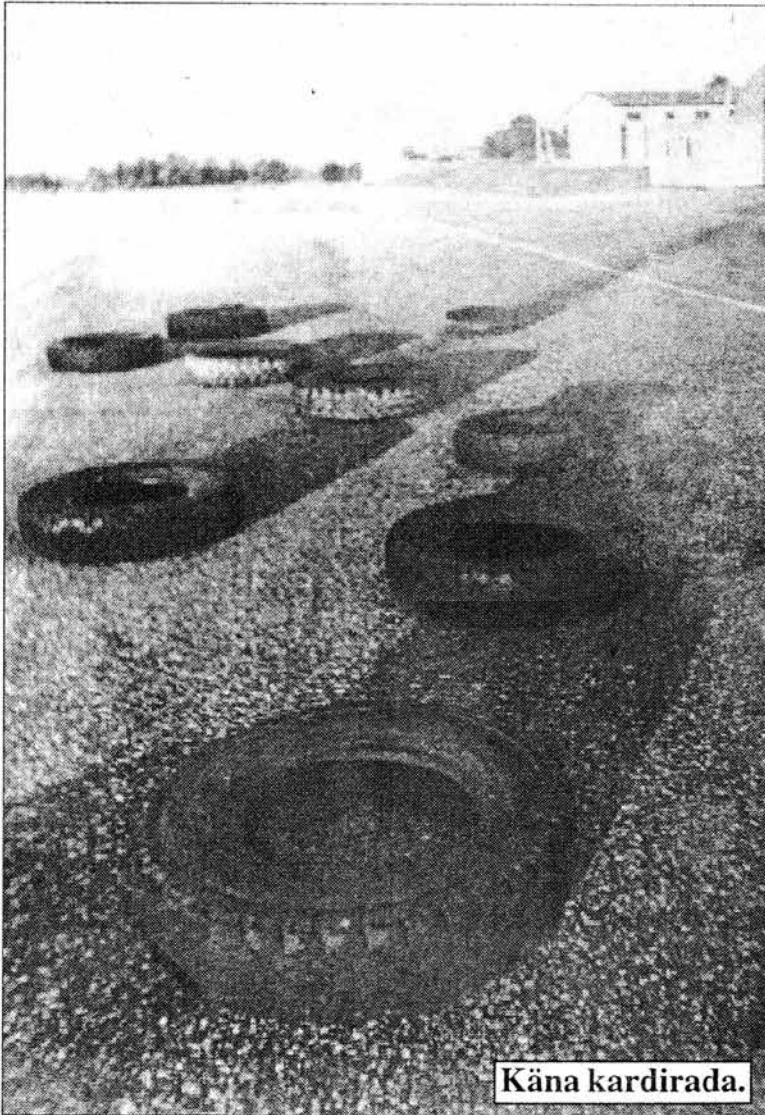
Käina kardirada saab uue rajakatte

Möödunud kuul aset leidma pidanud kardivõistlus Käina kardirajal jäi ära ja lükkus edasi 29. augustiks.

Üks võistluse ärajäämise põhjuseid oli Käina kardiraja rajakatte küllaltki kehv olukord.

Käina vallavanem Rein Urmani sõnul algab peatselt kardirajale uue, 5 cm paksuse asfalkatte panek. Juba järgmise nädala alguses tuuakse kohale raja äärekivid.

"Praegu, mil asfalditehas on Hiiumaal, on soodus võimalus kardirajale uue asfalkatte



Käina kardirada.

panekuks. Asfaltbetooni on tunduvalt odavam teha siinsamas, kui seda kuskilt vedada," ütles Urman.

Vallavanema ütlemist mööda läheb uue asfalkatte panek maksma 550 000 krooni. Sellest 180 000 on lubanud finantseerida Eesti Kardispordi Liit. 260 000 krooni jääb valla kanda. Viimane on teinud rahataotluse Hasartmängumaksu Fondile.

"Käina kardirada hakkab pärast uuenduskuuri vastama kõigile standarditele ja see on Eestis siis ainuke uue rajakattega kardirada. Edaspidi saab siin korraldada võistlusi kõigile masinaklassidele ja senise ühe asemel neid igal aastal mitu korraldada," oli Urman kindel.

Uue rajakatte panekuks jääb võistlusteni aega kaks nädalat.

TIIT SAMELI

Kardiraja avamiseni paar nädalat

Käina kardirada avatakse 19. septembril.

Käina vallavanema **Rein Urmani** sõnul võib raja avapäeval näha Käinas Eesti kõige kiiremaid karte. "Tuleb paras *show*. Kartidega ajavad võidu tuntud inimesed, alates Riigikogu liikmetest ja lõpetades ärimeestega. Publiku ette astuvad rula- ja rulluisusõitjad," sõnas esmaspäeval Käina volikogus Rein Urman. "Vabariiklikus pressis, teles, raadios saab üritustele eelnevat reklaami tehtud." Urmani sõnul viiakse eesseisev üritus läbi puhtalt kardiliidu "kulu ja kirjadega".

Käina kardiraja sise- ja väliskurvidesse on veel äärekiivid paigaldamata. "Töö seisab asfaltbetooni äärelõikaja ootel. See peaks jõudma Käina järgmisel nädalal. Kui äärekiivid pandud, märgistatakse rada joontega," ütles Rein Urman.

Vallavanema arvates sai rajakate kvaliteetselt maha pandud. "Isegi asfaldi liitumiskohad ei ole tunnetatavad. Vihmadega on selgelt näha olnud, et rajakatele loike ei jää," ütles Urman. Tema sõnul on edaspidi Käinas plaanis läbi viia vähemalt kolm võistlusetappi: kardispordi Eesti meistrivõistlused mai alguses ja augustis-septembris ning ilmselt üks rahvusvaheline võistlusetapp suve keskel.

TIIT SAMELI

Käina kardiraja taassünd Balti mere riikide ühe paremana



Kõige noorem võistleja viieaastane Oskar Pedosk.

Laupäeval leidis Käinas aset märkimisväärne sündmus, mida nimetati Käina kardiraja avavõistluseks. Selle kohta ütles kohtunikemajas teenekas kardivõistluste peasekretär Pia Jürgenson: "Aga ma olin seite raja avamisel juba mitu head aastat tagasi."

Olgu kuidas on, aga rajalt kostis enne

Kõik rajal käinud kiitsid rada, sest hobikarti proovisid needki, kes kardispordist üsna palju teavad ja kunagi ise kardisportlased olnud, nüüd aga seda ala juhivad.

Eesti Kardispordi Liidu president Tarmo Klaar: "Käina kardirada on kätte poolest kindlasti kõige parem Eestis ja ka Baltimaades."

Tarmo Klaar ütles veel, et nemad tahaksid kardispordiringi laiendada. Kusagil ei saa aga kaasatulistateta midagi ära teha. Käinas ja Hiiumaal kaasatulistajaid leidis. Sestap ka see tore tegu. Materiaalse toetuse kohta ütles president, et hetkel saavad nad teha *lobby*-tööd ja aidata raha leida, endal vahendid napid.

Paar tundi kestnud uristamine näitas, et kardispordilembus Käinas on teatud mõttes põhjendatud – Rein Urman sai hobikardivõistlustel kolmanda koha.

Taas avatud

Aga siis läks asi pidulikuks. Piirivalveameti puhkpilliorkester mürtsutas marssi ja avamisele rivistusid võistlejad, esiossas viieaastane Oskar Pedosk. Rivis olid külalisvõistlejad Lätist.

Avasõnad lausus maavanem Tiit Laja: "Seisame toredal rajal, milleks on suure töö teinud Käina vald koos Autosprodi Keskliidu ja Eesti Kardispordi Liiduga. Hiiumaa on sellist rada vajanud ja nüüd on palju riike, kus niisugust head rada veel ei ole. Rada toob meie saarele hulgaliselt võistlusi. Loodan, et lähiajal valmib ka kõrvalolev spordihoone koos tehnikakeskusega, mis peab kardiraja juurde kuuluma."

Tõsine rajaproov

Kruusmägi klubist Asmer-Elstera (Tallinn). See mees on kardispordis juba mõne aasta ilma teinud.

ICA-JUNIOR-is sai esikoha Marko Asmer Asmer-Elsterast.



Tuntud telemees Emil Rutiku kommentaatorina.

VORMEL A/ICA klassis võidutses Priit Kadastik Vihur Teamist (Tallinn).

ICC-s oli parim Heiti Elster Asmer-Elsterast.

Millal kart taas meil?

Praegu paistab, et kardispordiringkond on koondunud Tallinna ja selle ümbrusse. See on ka mõistetav, sest see spordiala nõuab priskemat rahakotti ja rikkamad firmad tegutsevad pealinnale lähemal.

nüüd maapinnast 12 sentimeetrit kõrgem ja vahe tuleb pinnasega täita. Hea tunne on, et saime nüüd sellise ürituse pidada. Asjatundjad on öelnud, et Balti mere riikides on meile võrdväärne partner Helsingi uus kardirada. See näitab, et meil on taset."

Rahadest on palju räägitud, aga kust need tulid?

"Kogu rada läks maksma 735 tuhat krooni, sellest 185 tuhat leidis kardispordiliit sponsorluse korras, 180 tuhat maksis asfaldi mahapanek, 75 tuhat maksis rajakate ise. Oleme teinud taotlus kolme fondi ja kahte sihtkapitali ja loodame raha saada. Me ei ole ise praeguseks mitte üks sent maksnud. Valla volikogu lubas mul alla kirjutada lepingu 555 tuhandele, 180 tuhat peab muretsema kardispordiliit ja 375 tuhat Käina vald.

Lõplikult tahetakse rada valmis saada järgmiseks kevadeks. Siin tahame korraldada võistlused kevadel, suvel ja sügisel. Nii et pärast raja lõplikku valmimist võime siin häbenemata korraldama ükskõik mis tasemel võistlusi.

Tahame spordihoonesse teha tehnilise keskuse. Esimene järk peab valmima tuleva aasta jõuludeks. Sinna tulevad kardisportlastele duširuumid, tehniline keskus ja muud vajalikud ruumid. Need on esimese järgu sees. Esimese etapi rahad peaksid riigieelarves sees olema ja siis saame selle toel esimese järgu käiku anda. Kui kõik valmis saab, siis võime siia tuua Euroopa tasemel võistlusi. Siis peab kardiraja territoorium olema aiaga piiratud. Rajakatte seisukohalt ei ole meil mitte kellegi ees häbenenud."

Olgu kuidas on, aga rajalt kostis enne pidulikku toimetust kardimürinat, sest peeti nn. hobikardivõistlust. "Pillid" olid timmitud madalamatele tuuridele ja rajale läksid teiste hulgas Miss Estonia Kadri Väljaots, meie maavanem Tiit Laja, Kärdla linnapea Ivo Eesmaa, vallavanemad Rein Urman ja Anton Kaljula.

Sõidu kohta ütles miss Kadri Väljaots: "Super, turvaline." Paistis, et sõita miss oskas, sest päris viimane ta oma grupis ei olnud.

Tiit Laja pärast rajalt tulekut: "Proffidega ei saa ju võistelda. Minu jaoks pööretest piisas."

Ivo Eesmaa: "Väga mõnus. Küll sõidaks kiiremini, kui julgeks."

Tõsine rajaproov

Ja siis läks lahti mürin, mis kestis ligi neli tundi. Alustati noorematest võistlejatest klassis MICRO ja lõpetati võimsate masinatega klassis INTERCONTINENTAL C.

Ei saanud vahet teha võistlejate võidutahtes – see valitses igal pool ja rajal pandi oma oskustele vastavalt kõik välja.

MICRO-s võitis Kristjan Urm Paide Kardist. Aga kolmandaks tuli noorim võistleja Oskar Pedosk.

Ta ise ütles: "Esimest aastat sõidan. Isa õpetab. Isa muretseb kardi. Kart on hea. Enne olen natukene halvemaid kohti saanud."

RAKET-klassis oli võidumees Karl

firmad tegutsevad pealinnale lähemal.

Aga Käina rada on ju Eesti parim. Õeldi koguni, et parem veel asub Balti mere äärsetest riikidest Helsingis.

Vaat see on alles uhkeldamist vääriv! Aga millal taastub meie kardisportlaskond? See on keerukas küsimus, millele praegu küll veel vastust ei teatud. Ehk saab vastuse siis, kui spordifirma leidub, kes oma rahakotirauad lahti teeb. Äkki leidubki ja üsna pea!

Emil Rutiku siin

Võistluste informaatoriks oli ei keegi muu kui Emil Rutiku, kes tuntud tele-saatest "Kuum hind". Küsimusele, kuidas ta siia sattus, vastas ta: "Peakorraldaja kutsus ja ma arvasin, et võib põnev olla. Tulingi. Hiiumaal olen sel suvel esimest korda. Enne olen käinud kontserttuuridega ja siin elab ka minu päris häid tuttavaid.

"Kuum hinnaga" ei saa võrrelda. Siin on lahe, seal on täielik kontsentratsioon, et poole tunni sisse mahtuda. Siin võib natuke nihkes olla.

Meeldiv on olla Hiiumaal, meeldiv üritusel kaasa lüüa. Siinsed inimesed on kodused ja hubased.

Tulen meelsasti tagasi. Rada on nii hea, et võiks maailmaüritusi korraldada. See on ühele saarele auks. Siis saavad inimesed mujal maailmaski teada, et on olemas nii ilus koht nagu Hiiumaa."

Käina valla uhkus

Käina vallavanem Rein Urman, kas on uhke tunne, et niisugune suur ettevõtmine valmis sai?

"Ta ei ole valmis. Rada küll, aga see on

mitte kellegi ees häbeneda."

Kardisport meil oli, aga...



Miss Estonia Kadri Väljaots järjekordset võidukarikat andmas.

Meil on kardisport arvestataval tasemel olnud: Ott Pähna pistis rinda vabariigi parematega. Tänavuses kardispordikogumikus on sees Repe Kiili nimi, kes on teinud kiiremaid ringe Aravete rajal 1995. aastal ja Käinas 1996. aastal.

Millal meie kardisport taas sünnib?

LEONID SPASSOV

Autori pildid



Rajale lähevad maavanem Tiit Laja (vasakul) ja Käina vallavanem Rein Urman.

Käina – "Kalevi" võidusõit on laupäeval

Näha saab ringrajasõitjate paremikku

JAANUS KÕRV

Autori pilt

Üritusele, mis esmakordselt tänu vallavanema Rein Urmani, Jüri Preobraženski (idee autor), Aivar Perele teoks saamas, on oodata 5-es masinaklassis umbes 50 võistlejat, s.h. paarkümmend soomlast.

50-80 cm³ klassis võistlevad poisid teevad Käina kardirajal n.ö. otsa lahti. Pärast neid saavad Sõpruse bussipeatuse juurest stardi (finiš on samuti seal) võimsamad rattad. Ringrada külgeb Käina-Nõmmeküla teel ja on ca 2,5 km pikk.

Et hommikul ½10 suurel rajal treeningõidud käima lükatakse, on ka liiklus häiritud ja sõitasaovijad suunatakse vana Käina teed pidi Emmastesse ja vastupidi.

Pool tundi enne südapäeva traditsiooniks pürgiv ettevõtmine Käina kardirajal avatakse ja kell 12 läheb kihutamine lahti. Umbes tund kestab poiste võistlus ja pärast seda asuvad mehed suurel rajal jõudu proovima.

Käina valla spordimetoodik Heiki Orav (pildil): "Plaan sellise ürituse korraldamiseks oli juba eelmisel aastal, kuid siis jäi see soiku. Tänavu ootasime ka maanteede ameti luba ja Hiiu Teedevalitsus parandas kõige hullemad kohad. Tahaks, et üritus muutuks traditsiooniks



ja selleks peaks võistlejail juba esimesest korrast siin meeldima hakkama. See võidusõit oleks nagu hooaja pikendus ja jääkski umbes samal ajal toimuma. Järgmisel aastal tahame selle ringi korralikult ära paigata. Eks sel aastal saa võistlejad ise ära proovida, mis seisus rada on."

Õhtul on "Liilia Hotellis" Eesti tänavuse motohooaja lõpetamine, kokkuvõtete tegemine ja medalite üleandmine. Seega peaks hiidlane meie ringrajasõitjate paremikku ka oma ihusilmaga nägema.

Motorrattapõrinaga koos käib samal ajal ka **Käina laat**.

Praegu on Heiki Orava sõnutsi võimalik veel müügikohti tellida (tel. 92208) ja kellel konkreetselt talle küsimusi, saab helistada 25270854.

Masinad tegid kurja häält

Kiirus 254 kilomeetrit tunnis. Kukuti, aga viga ei saadud

LEONID SPASSOV

Autori pildid

Laupäeval sai Käinas teoks järjekordne suursündmus, mis kandis nimetust "1. Käina – "Kalev" motoringrada".

On juba kord nii läinud, et suured motoüritused leiavad aset saare lõunapoolel. Käinas peetakse kardisõite, Nurstes motokrossi. Viimase ellukutsujaks on kunagine tuntud motosõitja Jüri Preobraženski. Ka Käina sõit on tema mõtte teostus.

"Olen vanavanemate poolt hiidlane – Jausast pärit. Ma tahan midagi Hiiumaa jaoks teha ja just motoüritustes see saabki minu poolt kõige paremini väljenduda."

Nagu Jüri ütles, algasid eeltööd juba mõnda aega tagasi. Kõigepealt vaadati, kuhu rada teha saaks. Leitigi sobiv olevat just see koht, kus sõidetigi. Aga Jüri lausus, et ega see pea lõplik olema. Kui Hiiumaal kusagil parem koht juhtub olema, siis võib sõidu mujal korraldada.

Korraldajad tänavad maanteeameti peadirektorit Riho Sõrmust, kes asjasse heakskiitvalt suhtus ja eeltööle öla alla pani. Seepärast tegi teedevalitsus sõidurajale 10 000-kroonise remondi. Tänuõnad kuuluvad ka vallavalitsusele eesotsas Rein

(Kalev MTK).

250 cm³ + SB/TTF1 masinate stardis seisis kuus põristajat. Need olid juba pillid, mis võimatsat jorinat tegid. Ja olid ka kiirused. Muide, suurim kiirus Käina rajal oli 254 kilomeetrit tunnis.

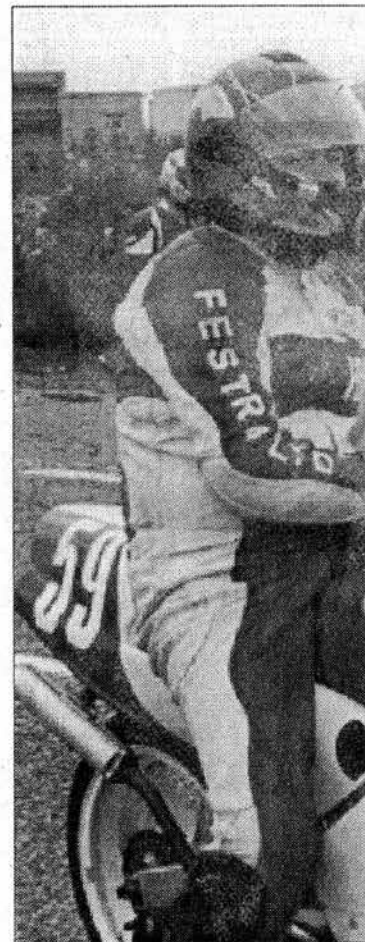
Superbaikidest võitis soomlane Raimo Kesseli. 250-stel edestas oma kaaslas Arvo Kaikko Soomest.

Kõige huvipakkuvam oli kahtlemata superfinaal, kus võisid kaasa teha kõik sõitjad. Esiolgu tahtis rajale minna 16 meest. Aga rada poleks vast nii palju ära mahutanud ja vihngi tihendas sadu. Startis 7 masinat, aga needki rökatasid nii, et trumminahad värisesid. Sõideti üsna tihedas grupis, ent teineteist seirasid kogu aeg Raimo Kesseli ja Marti Sulengro. Sellises järjestuses nad lõpetasidki.

Sõidud läksid üldiselt hästi: kukumisi vähe, viga ei saanud keegi. Pealtvaatajad olid ka viisakad, vaid mõned inimesed ei pidanud julgestusmargistusest kinni.

"Ega need polnudki hiidlased," naljatas nende üle informator. Tema jutt oli tõesti nauditav ja täis täpset teavet iga üksiku sõitja kohta. Nii et rajal toimuvast ja seal sõitjatest sai pidevalt ammendava pildi.

Sõitjad jäid rajaga rahule.



Stardis on superbaigid (A)



ka vallavalitsusele eesotsas Rein Urmaniga, kelle eeltööd samuti kiitust väärivad. Otsese tegijana tuleb tänada Heiki Oravat. Tänu sõnad paljudele teistelegi.

Laupäeva hommikul avati üritus pidulikult kardirajal, kus esimesed kihutamisedki peeti.

Kõigepealt lähetati rajale kõige nooremad, kes istusid 50-, 60- ja 80-kuubikuliste selga. Kõige toredam oli vaadata Marko Rohtlaant, kes pisukese võrri selga istus, endal põlved kurgu-augus.

Oli piruetitamist, kukkumistki. Vastavalt klassile võitsid Asko Lihtsa (Türi AMK), Lauri Lokotar (Kalev MTK) ja Rannar Uusna (Saku MK).

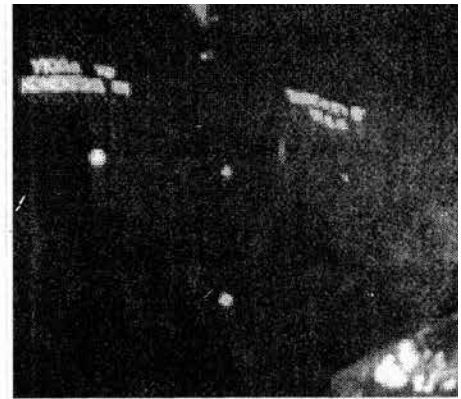
Kardirajal peeti ka külgvankritega rataste sõit. Neid oli küll kaks, aga vaadatav-kaasaelatav nendegi sõit. Võitsid Erki Pärm – Peeter Kүүüt, Jüri Maajärv – Jaan Vimb ei jäänud neile kuigi-palju alla.

Harrastajate klassis oli stardis seitse masinat. Vaat nüüd sai midagi vaadata – kiirused ju teised. Ikka üle paarisaja kilomeetri tunnis. A-klassis võitis Marti Sulengro Soomest, B-klassis Mati Heinsaar.

Meeste ja noorte 125 cm³ ning F-350 cm³ seas selgitati samuti kolm võitjat – igas klassis. Võitsid noortest Marko Rohtlaan (Adamson Racing), 125 cm³ meestest Joel Vides (Kalev MTK) ja 350 cm³ Riho Laur

Sõitjad jäid rajaga rahule. Soomlased ütlesid, et see rada võikski jääda, kus mõnel pool raja profiili parandada. Samuti oldi korraldusega rahul. Ka korraldajad võisid lõpuks rahule jääda.

Jüri Preobraženski: "Mõned apsud olid, aga esimese sõidu puhul on need lubatud. Eks hakkame tuleva aasta peale mõtlema."



Superbaikidest võitis soomlane Kesseli.

"Tore oli. Hea, et niisugune sõit siin teoks sai. Preo on ikka täitsa poiss. Tõi mehed siia oma klassi näitama. Peaks tuleval aastal ka korraldama."

Ta korraldabki.



Liikluspolitsei õudusunenägu: kiirus 254 km/h.

äält

aadud



Stardis on superbaigid (Anto Heinonen ja Raimo Kesseli).





Superbaikidest võitis soomlane Raimo Kesseli.



Marko Rohtlaan on valinud endale liiga väikse ratta.

me sõit siin teoks sai. Preo
hed siia oma klassi näitama.
rraldama.”



kiirus 254 km/h.



Jüri Preobraženski (vasakul) ja peakohtunik Tiit Tamm.

"KALEV-PREO" jäärajasõit
mootorratastele Hiiumaal
Kassaris Reigi saarel Jausa lähel
5.12.98. a. algusega kell 12.00.
Treeningud 10.00.

*

1. detsember 1998 Hiiumaa nr 139 lk 8

5. detsember 1998

Jäärajasõit

Pühapäeval, 6. detsembril algusega kell 12.00, toimub Käina vallas, merejääl, sõiduautode jäärajasõit-slaalom.

Viidad võistluspaika Käina-Emmaste teel Orjaku teeristil.

Jää kontrollitud ja võistlusrada tähistatakse.

Autoomanik, tule koos perega-sõpradega.

Pudel ja suitsupakk jäta koju.

Tule ja proovi oma võimeid ainulaadselt libedal jääl.

Toimub ka ajavõtt ja arvestus eraldi algajatele, noortele ja naisterahvastele.

Stardimaks sümboolne

5. detsember 1998 Hiiumaa nr 41 lk 8

Esimene jäärajasõit mootorratastele sai Hiiumaal teoks

AAVO NAURITS

Pildid ANTS VAHTRAS



Väikesed sõidumehed on sedakorda lõpetanud.

Jüri Preobraženski, kuidas võistlus läks?

Võistlus läks iseenesest väga hästi, jää oli hea, võistlustingimused samuti. Võistlejaid võinuks võib-olla veidi rohkem olla.

Kui palju võistlejaid oli?

Meesteklassis 10 ja noorteklassis ka 10.

Mida osavõtjad niisuguse ürituse kohta arvasid?

Mehed ütlesid nii, et "jõnksud" oleksid võinud veidi teisiti paigutatud olla. Aga samas pean mina ütleva, et kokkuvõttes olid nad täpselt seal, kus nad olema pidid ja rajameister Erkki Orunuk oli teinud väga tõhusa töö.

Huvi Hiiumaal toimuvate motoürituste vastu on pidevalt kasvanud?

Jaa, seda on märgata. Kui me tegime 5-6 aastat tagasi suvise motokrossiürituse, siis oli pealtvaatajaid rohkem kui praegu jäärajasõidul. Aga samas peab ütlema, et igal aastal on uus ettevõtmine 50% n.-ö. värskem – nii sportlaste kui pealtvaatajate hulgas.

Talveüritustega Hiiumaal pole sportlased veel kohanenud, vastupidi suviste, kus teatakse juba täpselt ette, tullakse peredega, saadakse oma sõitu Hiiumaale ammu planeerida. Praeguse jäärajasõidu puhul teati ette vaid kaks nädalat. Seepärast polnud siin ka Leok'eid, kel täpselt samal päeval sponsorite tänuõhtu.

Mis uutest plaanidest ees?

Üritan teha veebruarikuus siin uue jäärajasõidu. Kuupäeva ei oska veel öelda: eks see sõltu sellest, kuidas jääd, kuidas külma. Kas äkki on jäätee üle mere, mis sportlasele väga oluline – saab kohe tulla.

Mida sportlasperele-fännidele sooviksid?

Esmalt rahulikke jõule. Meil on väga tore motospordipere ja väga tugevasti arenevad noored. Hiiumaa sportlasi pole kahjuks veel tekkinud, välja arvatud mõned üksikud, kes on üritanud ja proovinud sõita. Ma loodan, et nad tekivad. Aga seda peab küll ütlema, et Hiiumaa toetajad-sponsorid-abilised on meie üritusi suure arusaamisega läbi aidanud viia.

Lõplik järjestus:

- 50 cm³ (6-aastased)
 - Simu Uibu
 - Kalev Nurmik
- 60 cm³
 - Kermo Kiiler
 - Reio Käis
 - Martin Vanand
- 80 cm³
 - Edik Kuusk
 - Lauri Lokoter
 - Kerert Nurmik
- 500 cm³
 - Valdur Kahro
 - Jüri Makarov
 - Joel Preobraženski



Valdur Kahro – võitja 500 cm³ klassis.

10. detsember 1998

Jäärajasõit

Laupäeval, 12. detsembril algusega kell 12.00 toimub Käina vallas, merejää, **SÕIDUAUTODE** jäarajasõit-slaalom. Viidad võistluspaika Käina-Emmaste teel Orjaku teeristil. Jää kontrollitud ja võistlusrada tähistatakse. Autoomanik, tule koos perega-sõpradega. Pudel ja suitsupakk jäta koju. Tule ja proovi oma võimeid ainulaadselt libedal jääl. Toimub ka ajavõtt ja arvestus eraldi algajatele, noortele ja naisterahvastele.

Stardimaks sümboolne

10. detsember 1998 Hiiumaa nr 143 lk 8

Sõiduautode jäärada

Laupäeval, 16. jaanuaril kell 12 toimub Käina vallas Orjakusse viiva tee lähedal sõiduautode jäärada-slaalom. Jää paksus kontrollitud ja rada tähistatakse võistluspäeva hommikul. Tulge julgelt proovima! Toimub ajavõtmine ja eraldi arvestus esiveoliste autodele, tagaveoliste autodele, samuti noortele ja algajatele. Lubadeta noored võivad startida koos vanema või koos auto omanikuga. Stardimaks sümboolne. Viidad Orjaku teeristil. Loodame, et ilmastik võimaldab võistluse läbi viia.

14. jaanuar 1999 Hiiumaa nr 5 lk 8

1999. aasta autorallihoogaeg algas

8.-9. jaanuarini toimus Tartus autoralli "EESTI TALV 99".

Autoralli peeti Tartu maakonna libedatel ja tugevalt rööpas teedel. Veelgi keerulisemaks tegi sõidu värskest sadanud paks lumi ja külm.

Ralli üldvõitjad on Markko Märtin ja Toomas Kitsing autol Ford Escort WRC üle 3-minutilise paremusena järgnevate ees.

Hästi sai sõiduautoga hakkama Ats Rimmelg koos paarimehe Urmas Karikuga. Autoga Lada Samara 21083 saavutasid nad masinaklassis A5 II koha. Esimese ringiga kaotasid nad oma masinaklassi võitjatele vaid 4 sekundit. Teisel ringil venis vahe aga suuremaks. Tahtmist jätkus, ent tee



Agu ja Enn Rimmelg stardipositsioonil.

osutus kitsaks. Tubli tulemus peale möödunud aastasi ebaõnnestumisi.

Veautode rahvuslik klass E10 on aga ikka veel hiidlaste omavaheline mõõduvõtt. Võitjaks tulid Hannes Tärnu – Jaanis Lõppe.

II koha saavutanud Agu ja Enn Rimmelg jäid maha 1 minuti ja 14 sekundiga ja seda Tartust laenatud kalluri mootoriga.

III kohale jõudsid hiidlaste lahkelt võõrustanud ja mootori laenanud vennad Andres ja Madis Olvik.

IV kohaga pidid leppima Mart Mäll – Erkki Orunuk, kelle turtsuv auto "lõppes" õnneks peale finišit.

V kohaga lõpetasid Ahti Niitvähi – Maanus Pärn Läänemaalt.

Marko Kurba – Egon Tüüri autol tekkis tõrge elektrisüsteemis ja hiljem langes rivist välja käigukast. Täname kõiki sponsoreid ja toetajaid, kes kitsastes oludes meid toetasid.

**Osavõtjate nimel
ERKKI ORUNUK**

“Isad ja Pojad” I etapp nüüdsest Hiiumaal



Pühapäeval toimus Laisma silla juures jäärajasõit mootorratastele. See oli n.-ö. sarjast “Isad ja Pojad” üks etapp, mis nüüd Hiiumaal aset leidis. Päiksepaisteline ilm tundus juba kevadiselt soe. Tsiklimeestel tuli sall siiski näo ette tõmmata, et kibe tuul liiga ei teeks.

Nagu peakorraldaja Jüri Preobraženski kinnitas, viiakse ka talvine “Isad ja Pojad” etapp edaspidi läbi Hiiumaal.

Seekordne raja otsimine oli siiski üsna vaevarikas: kokku käidi kolmes kohas ja viimane – Käina lahe jää – osutus seekord igati vastavaks ning rada sai Erkki Orunuka abiga ka valmis.

50 cm³

1. Matiss Karro
2. Kermo Kiiler
3. Toms Macuks

60 cm³

1. Jüri Triisa
2. Simo Uibo

80 cm³

1. Edik Kuusk
2. Lauri Lokotar
3. Georg Allikas

Kuni 500 cm³

1. Edik Kuusk
2. Toomas Triisa
3. Riho Engman

Harrastajad kuni 500 cm³

1. Tiit Kuusk
2. Ralf Okermann
3. Imre Viinamägi

Pildil:

Stardis 50 cm³ võitja Matiss Karro (nr. 3) ja kolmanda koha saanud lätlane Toms Macuks.

Pildid Liivi Tamm

valmis.

Kell 12 registati rakette ja sõit läks lahti. Peale eestlaste ja hiidlaste võttis osa üks ekipaaž Lätist ja Leedust.

Vaatajaskonda oli paarisaja inimese ringis. Kõiki toitlustati hernesupi ja hõõgveiniga.

Võistlus ise oli hästi ladusalt ja heal tasemel läbi viidud. Autasustamine toimus hotellis "Liilia". Jüri Preobraženski tänas kõiki abilisi-sponsoreid.

"Isad ja Pojad" järgmine etapp korraldatakse juuliku viimasel laupäeval, s.o. 31. kuupäeval.

Külgvankrid

1. Üllar Pöld – Ervin Kuris
2. Tõnu Põdra – Sven Rosenstock
3. Mait Vaaderpass – Madis Müürsepp

"Isad ja Pojad" lõpptulemused:

1. Edik Kuusk, Tiit Kuusk
2. Lauri Lokotar, Tõnu Lokotar
3. Kermo Kiiler, Toomas Kiiler
4. Joel Preobraženski, Jüri Preobraženski
5. Simo Uibo, Peeter Uibo

Kohtumiseni Nurstes!

AAVO NAURITS



Üldvõitja, isa Tiit Kuusk.

**MACH 1 CUP EESTI
MEISTRIVÕISTLUSTE I ETAPP
EMADEPÄEVA KARIKAS**

8. mail kell 12.30

KÄINA KARDIRAJAL

**TULE KOHALE VÕI VAATA VÕISTLUSTE
REPORTAAŽI TV3 SAATEST
"MOOTORITE MAAILM".**

SPONSORID:

KOLM SÕPRA

MAAILMA VILJAD

CASTROL

MEDOK

TÄHT REKLAAM

HUSQVARNA

NESTE OILS

LINDA PRIVATE

ATEX

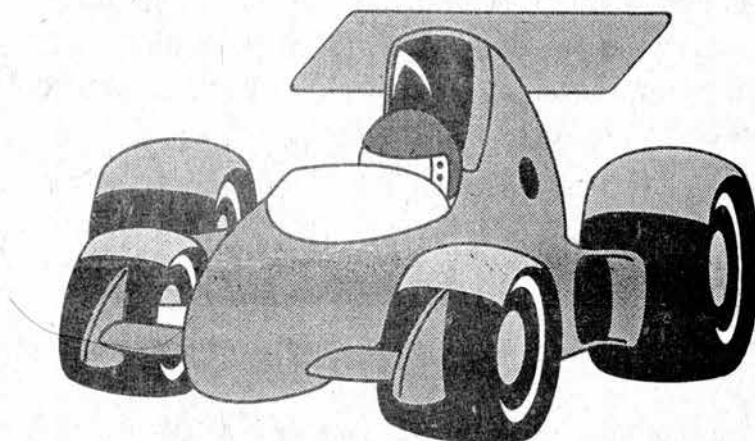
SAAREMAA LAEVAKOMPANII

SELBERG

FILDORA

HOTELL LILIA

HIIUMAA



Käinas tunti võidurõõmu ja kaotuskibedust

LEONID SPASSOV

Pilt Endel Saar

Juba möödunud reedel kostis Käina kardirajalt tugevat mootoripõrinat ja see andis tunnistust, et kardispordihooaeg jõudis otsaga Hiiumaale ja Käinas peeti Eesti meistrivõistluste esimene etapp ning välja mängiti ka Emadepäeva karikas. Hiiumaale tuli ühtekokku 49 kardisõitjat mitmest Eesti kardiklubist ja 11 Lätist. Võistluste peakohtunik oli Tõnu Pomerants ja peasekretär Pia Jürgens, kes on siin seda ametit pidanud juba väga mitu aastat nagu ka kogu Eestis – lausa asendamatu inimene, kes tõesti asja tunneb ja ladusalt tööd korraldab.

Laupäeval võistlustel jätkus põrinat juba samuti varastest hommikutundidest, aga võistlusrebimist sai kuni tunni jagu. Sellesse mahtus nii võidurõõmu kui kaotuskibedust, mis tegi eriti kurvaks neid, kes masinarikke tõttu pidid raja äärde toppama jääma. Aga nii need masinad end ülal peavad – kuidas timmid, nõnda sõidad.

Nüüd tulemused poolfinaalis.

Micro (6-10-a.)

Startis 11

1. Alex Kiviorg (Asmer-Elstera)
2. Kristjan Urm (Paide Kart)

3. Anton Pankratov (F&C Klubi)

Raket (9-14-a.)

Startis 22

1. Henri Kiviorg (Asmer-Elstera)
2. Ranno Kallas (Vihur Team)
3. Madis Laiv (Paide Kart)

2. Erko Vallbaum (Lajos-Kunda AMK)

3. Henri Klaar (Klaar Mootor Sport)

Vormel A/ICA (alates 15-a.)

Startis 4

1. Priit Kadastik (Vihur Team)

Kiviorg Micros, Henri Kiviorg Raketis, Mareks Štolcermanis Yamahal, Marko Asmer ICA-Junioris, Priit Kadastik Vormel A/ICA-s ja Margus Leotoots ICC-s.

See näitab, et kes liidrikoha kord juba saavutab, see peab seda lõpuni. Nende masinad alt ei vedanud. Võistlussõitude

Yamahal 22, Vormel A/ICA-l 30 ja ICC-l 30 km. Käina raja pikkus on 850 meetrit, vastavalt sellele ka ringide arv.

Võistlused läksid ladusalt. Lätlased ei olnud Raketklassis ringide lugejate tööga rahul, kuid peakohtunik ütles, et tema ringilugejaid usub. Üks kord eksis ringide arvu näitaja ja ühes klassis sõitsid kardid 27 ringi asemel 29, aga ega see midagi hullu teinud – sõit lihtsalt pikem.

Vihur Teami esindaja andis sisse ametliku protesti, kuna ühe kardi üks silinder ei vastanud nõuetele. Ta teadis seda kindlasti, sest mootor oli tehtud Vihuris. Aga kuna polnud kaasas mõõteseadet, võttis protestija avalduse tagasi ja saj ka protestitasu 1000 krooni tagasi.

Võistlussõitude ajal eeskirjade järgi kõrvalist abi kasutada ei tohi. Sellel põhjusel võeti rajalt maha kolm masinat.

Ka pealtvaataja sai närvikõdi mitte ainult kihutamist jälgides, vaid kui osteti pilet, osaleti loosimises, kus peavõiduks oli Partner-saag.

Kui küsisin lätlaste esindajalt muljeid, siis ütles ta, et võitlused olid hästi korraldatud ja Käina rada jättis suurepärase mulje.

Number 33 all sõitis Micro-klassis (6-10-a.) Anton Pankratov F&C Klubist, kes püsis liidritel poolfinaalis kogu aeg kannul, saades kolmanda koha. Finaalis pidi rahulduma siiski neljanda tulemusega.



Yamaha (alates 13-a.)

Startis 6

1. Mareks Štolcermanis (Läti)
2. Maris Akmens (Läti)
3. Gvido Stalidzans (Läti)

ICA-Junior (13-16-a.)

Startis 12

1. Marko Asmer

2. Hanno Rajamets (Vihur Team)

ICC (alates 15-a.)

Startis 4

1. Margus Leotoots (Paide Kart)
 2. Aigars Zviedris (Läti)
- Finaalsõidud võitsid Alex

vaheajal võis näha, kui hoolikalt masinaid putitati. Nägin lätlaste mehaanikut isegi kumme mingi vedelikuga puhastamas. Niivõrd tähtis on kogu hoole.

Juhendi järgi peab etappide finaalsõitude pikkus olema Microl 15 km, Raketil – 20,

JUULI**MAAKONNAS**

kuup.	spordiala	ürituse nimetus	koht	korraldaja	telefon
1	orient.	neljapäevak	Rannakarjamaa	HOK	312 44
2.-4.	tennis	HTK lahtine turniir M harrastusmängijatele	Kärdla	tenniseklubi	98056, 33010
3.-4.	kompleks	Soela Väina Mängud	Käina	Käina SK	36132, 36270
7.-11.	purjet.	Muhu väina regatt	Lehtma	HPS	
7.	petanque	auhinnavõistlused	Kärdla	petanqueklubi	31244, 33019
9.	saalibändi	Kõrgessaare rahvusvah. auhinnaturniir "La Coma Cupa"	Viskoosa	Viskoosa SK	931 34
10.	korvpall	tänavakorvpalli Kärdla etapp	Kärdla	Kärdla SK	312 44
10.	tennis	turniir "Reket ja Regatt" paarismängud	Kärdla	tenniseklubi	98056, 33010
10.	moto	"Unic Moto"	Käina	Käina SK	36132; 36270
10.	kabe	Hiiumaa lahtised KV	Kärdla	kabeklubi	998 80
15.	orient.	Suvemängude orienteerumine	Palade	HOK	312 44
17.	tennis	"Juuli 99" kiirturniir	Kärdla	tenniseklubi	980 56, 33010
17.-19.	jalgpall	noorte jalgpalliturniir "Hei Cup"	Kärdla	jalgpalliklubi	
21.	kergej.	Kõrgessaare "Öllejooks"	Viskoosa	Viskoosa SK	931 34
21.	petanque	Hiiumaa MV petanques	Kärdla	petanqueklubi	31244, 33019
22.	kergej.	Hiiumaa MV	Emmaste	"Hiiker"	986 64
22.-25.	tennis	"Hiiumaa Open" tennis	Kärdla	tenniseklubi	98056, 33010
25.	kompleks	HIIMUMAA SUVEMÄNGUD	Palade	HSL, Pühal. VV	31244, 94716
29.	orient.	neljapäevak	Rannakarjamaa	HOK	312 44
31.	võrkpall	ajalehe "Hiiumaa" auhinnaturniir	Kärdla	HVK	312 44
31.	orient.	Hiiumaa MV, lühirada	Kõpu	HOK	312 44
31.	moto	motokross "Isad ja pojad"	Nurste	J.Preobraženski	92146, 96278
	eriplaan võrkpall	rannavolle turniir	Kärdla	HVK	312 44
	eriplaan male	Hiiumaa MV	Kärdla	maleklubi	987 45
	VABARIIGIS				
1.-3.	purjet.	Spinnakeri regatt, Q-klass	Tallinn	"Dago"	961 58
1.-4.	orient.	Ilvesteade	Päidla	HOK	312 44
2.-4.	purjet.	EMV, lühirada	Tallinn	"Dago"	961 58
2.-4.	laskmine	EMV vintrelvast laskmises	Elva	laskeklubi	312 52
4.-5.	purjet.	Tallinna MV, Q-klass	Tallinn	"Dago"	961 58
7.-10.	orient.	4 EST	Karujärve	HOK	312 44
16.-18.	kompleks	MAASPORDIMÄNGUD	Haapsalu	HSL	312 44
16.-24.	sulgpall	ülemaailmsed politsei spordimängud	Stockholm	sulgpalliklubi	312 69
22.-24.	kergej.	EMV A- ja B-klassis	Haapsalu	"Hiiker"	986 64
	eriplaan sulgpall	Balti III rahvusvaheline turniir	Tallinn	sulgpalliklubi	312 69

Julge kajakas

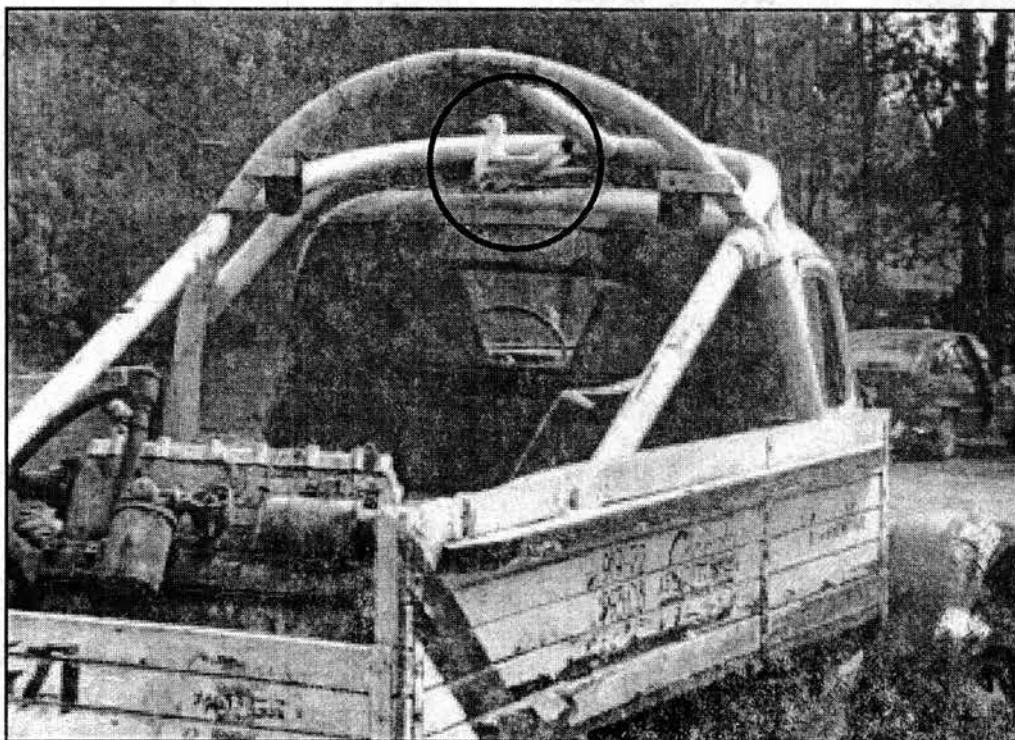
ENDELSAAR

Autori pildid

Autobaasi hoovil seisab vana veoauto-rallisõidumasin. Juba pikemat aega. Üks kajakapaar sai aru, et see auto kuhugi ei sõida ja seadis oma pesa kabiinikatusele turvatalade vahele. Autoomanik Ats Erk ütles, et kajakad on tema auto täielikult vallutanud. Masinale lähenevat inimest ründavad nad otsekohe.

Rünnaku osaliseks sain ka ise, kui läksin julget kajakat pildistama. Nokaga pähe küll ei saanud, nagu Jõgeval üks vares pesa lõhkumise pärast kümnele inimesele kallale tungis. Pesal istuv kajakas ligemale kui kümnekond meetrit tulla ei lasknud ja hakkas siis koos paarilisega vihaselt pea kohal tiirlema.

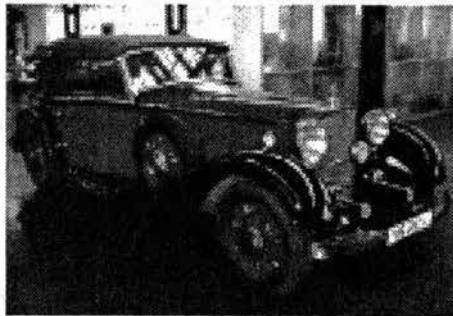
Eile hommikul, pärast pildistamist, haudus kajakas edasi hoolimata sellest, et sealsamas sõidavad autod ja bussid ning liiguvad töömehed.



5. juuni 1999 Hiiumaa nr 64 lk 5

UNIC Moto sõidab Hiiumaale

Sel nädalavahetusel sõidavad Kassarisse oma kokkutulekule UNIC Moto liikmed.



Tegemist on järjekorras juba üheteistkümnenda kokkutulekuga, ütles ETAl klubi president Tõnu Piibur. Lisaks klubi ligi 40 liikmele on Kassarisse oodata ka organiseerumata vanade mootor-ratastega tegelejaid. Nii peaks Kassarisse kogunema ligi pool-sada ajaloolist liiklusvahendit. Oma osa kokkutulekust saavad ka hiiumaalased.

Täna kell 15 on Käina kardirajal vanasõidukite näitus, vigursõiduvõistlused ja kihutus-sõidud.

ETA

Täna on Nurstes õhtuni suur motokross

Täna algusega kell 12 toimub Nurstes rahvusvaheline "Preo '99" motokross "Isad ja pojad" seekord juba seitsmendat korda. Preo ehk Jüri Preobraženski, kes selle motokrossi nagu ka Nurste krossiraja looja, jagab pisut teavet.

Kuidas tänavune kross töötab tulla?

Ta on saanud väga hea populaarsuse, sest motokrossimeestel meeldib ringi käia. Siin on see hea külg, et saab ka puhata. Mõned mehed olid juba siin ligi nädal varem.

Sel aastal on kross saanud rahvusvahelisse kalendrisse ja on seal Eestist ainukesena. See ei ole küll tiitlivõistlus, sest niisugune on erinev. Ma ei ole teinud spetsiaalseid kutseid väga nimekatele meestele, aga kõik soovijad on saanud tulla. Ka seekord sain Saaremaa Laevakompaniiga kokkuleppe broneerida 80 kohta ja usun, et ühtegi võistlejat, kes tahab veel tulla, teisele kaldale ei jäeta. Kompanii on igal aastal meid aidanud.

Nii et huvi motokrossi vastu on?

Jah, suurem kui möödunud aastal. Nii osavõtjate arvult kui fännide poolt. Arvan, et ka pealtvaatajaid tuleb rohkem. See oleneb mõistagi ilmast ja loodan, et ilmataat meid toetab. Igatahes siiani on ilmad ilusad olnud.

Halb ilm segama ei hakka?

Kross toimub igasuguse ilmaga. See on täiesti kindel. Meil on pealtvaatajate jaoks üleval suur telk, kuhu saab vihma eest varju minna.

Algus on laupäeval kell 12, aga sõidud käivad juba...

Sel nädalal on mehed juba usinasti rada proovimas. Laupäeval algavad treeningsõidud juba kell 9. Sel aastal on võistlusklasse natuke rohkem kui mullu. Külgevankritega mootorratastele on lisaks veel neljarattalised ATV-d.

Mis puudutab väga kõvasid krossisõitjaid, siis võib kindlasti öelda, et meie paremik on kohal eesotsas Juss Laansoo, Valdur Kahroga. Juss Laansoo on sel aastal sõitnud väga tugevalt kas või niisuguse tuntud mehe nagu Avo Leoki vastu, kes on maailmameistrivõistluste sarjas päris kõval tasemel. Juss Laansoo on küll noor, aga arvestatav.

Minuga on ka soomlased ühendust võtnud, nii et neidki võib oodata, kui hästi läheb.

Ütlen kindlalt – võistlus tuleb põnevam kui enne. Õhtul on suures telgis disko, viib läbi Kert Klaus. Nõnda et need huvilised leiavad ka rakendust..



Avo Leok.

Erakogu

LEONID SPASSOV

Nurstes mürinat ja tolmu jätkus

See, et ka Hiiumaast on saanud arvestatav motokrossikeskus, pole vist kellelegi enam suur uudis, sest tänu **Jüri Preobraženskile** ja tema siinsetele abilistele, kellest tasub märkida **Aavo Nauritsat**, sai Nurste krossurite Mekaks selle sõna kõige otsesemas ja paremas mõttes. Nõnda tuli motokross taas Hiiumaale, kui see Kärldas Rehemäel ühtäkki kellegi raudsel soovil ära kadus.

Nõnda on juba seitsmendat korda teoks saanud rahvusvaheline "Preo'99" motokross "Isad ja pojad" Nurste krossirajal. Krossirajaga võib ju rahul või mitte rahul olla, aga nagu Jüri Preobraženski ütles, on rada küll mõneti kivine, kuid sellega tuleb leppida nagu ka profiiliga.

Et aga Nurste kross au sees on, seda tõendab kohaletulnud võistlejate arv – üle saja. Kä pealtvaatajaid oli rohkesti, sest ainult üks kord aastas ja üks kord Nurstes saab vaadata tõsist mootorrattasõitu ning sellega kaasnevaid viperusi.

Nii pikka võistlejaterivi, kui seekord, ei ole Nurstes enne nähtud. Ainuüksi harrastajate klassis läks rajale 30 meest. Isegi ringrajal ei olnud nii palju. Võistlejate arvukuselt võib Nurste kross julgelt ringrajavõistlustega rinda pista.

Kui vaadata klasside kaupa, siis neid oli ühtekokku kaheksa.

Paremad olid järgmised.

50 cm³	1. Matiss Karro	Sinilind
	2. Rannar Uusna	Saku MK
	3. Martin Varrand	Saku MK
60 cm³	1. Simo Uiibo	Motopiiker
	2. Davis Livis	Sinilind
	3. Kert Krestinov	Saku
80 cm³	1. Edik Kuusk	Saku
	2. Henri Remma	Saku
	3. Argo Keerme	Jõhvi MK
125 cm³	1. Juss Laansoo	Laansoo MK
	2. Valdur Kahro	Kahro RC
	3. Uldis Odins	Läti
Isad (500 cm³)	1. Valdur Kahro	
	2. Kert Krestinov	
	3. Ceva Lusins	Läti
Külgkorvid	1. Anti Kivi – Ever Kattus	Sinilind
	2. Sverre ja Alar Lamp	JK Motosport

Harrastajad

B-grupp 1. Reio Egmar

Külgkorvid 1. Silver ja Marko Arujõe

Isad ja pojad arvestuses võitsid Tiit ja Edik Kuusk, järgnesid Andres ja Kert Krestinov, Valdur ja Erki Kahro.

Me võime uhked olla, et Nurste kross on rahvusvahelises kalendris sees ja seetõttu loetakse sellest maailma motoringkondades. Kes teab, ehk üsna pea leiavad siia tee ka mitmete teiste riikide krossurid. Igatahes korraldajad niisugust mõtet mõlgutavad. Seekordse rajal müristamisega

võib rahule jääda, sest kõik laabus suurepäraselt. Ilm oli hea, tolmu ka parasjagu.

*

Jüri Preobraženski, kuidas võistlused läksid?

Võib lugeda kordaläinuks. Mõistagi on igal võistlusel omad nüansid ja probleemid, see on täiesti loomulik. Kuid peab ütleva, et nii palju rahvast kui sel aastal, eelmistel aastatel ei olnud. Ilm on meid soosinud ja selle koha pealt on hästi läinud.

Palju oli võistlejaid?

Täpset arvu ei oskagi öelda, üle saja auto oli siin. Nii et võistlejate arv võis ka olla saja piires.

Kohtunikud ütlesid, et isegi ringrajad ei ole olnud nõnda palju võistlejaid kui siin sinu juures.

Jah, nii küll. Meie motokross on saavutanud motosportlaste hulgas küllaltki suure populaarsuse selles mõttes, et neile meeldib siin kadakate vahel olla ja mere ääres käia. Siin on väga tore olla, eriti kui ilm soosib.

Andres Krestinov mainis, et võistlusmoment on siin oluline, aga loodus ja meri kutsuvad.

Ütlen sedasama, et saarele tulek meelitab, isegi perekondadega tullakse siia puhkama.

Kui rääkida rajast, siis peame tõesti tõhusat tööd tegema, rada pikendama ja korralikult üle lükkama, sellepärast, et oli nurinaid raja kohta – mitte profiili ja muu kohta, aga Nurste rada on tõesti kivine. Peame traktorid peale

tooma, raja laiemaks tegema. Kui saame raja pikemaks, siis saame selle rahvusvahelistele nõuetele vastavaks.

Sul oli palju sponsoreid.

Sponsorid olid Hiiumaa poolt ja pean üldse tänama hiidlasi, et nad on meid abistanud. Tänan teid – kõik "Hiiu Kaluri" DAGO-firmad, OÜ Nurs, Klemet, Emmaste Mees, Leisu algkool, tarbijate ühistu peasponsorina, maavalitsus, Emmaste ja Pühalepa vallavalitsus, Aivar Pere ja Aavo Naurits. Meeskonnas töötab veel Joel Preobraženski koos poistega, kes tegid tugevat tööd. Täna tuleb teedevalitsust. Kõiki ei jõuagi loetleda – abilisi oli tõesti palju. Eelarve oli 119 tuhat.

Mis võistlused veel tulemas?

25. septembril tulevad Käinas ringraja võistlused. Sel aastal on see vabariigi kalendris ja muutub traditsiooniliseks, loodan. On ka karikavõistluste etapp tänavasõidu- ja ringrajamootorratastele. See juba iseenesest kutsub palju võistlejaid kokku. Ma ise olen rohkem olnud ringrajasõitja. Nii et see võistlus on mulle südamelähedane. 1.-2. oktoobrini tuleb veel võistlus ja detsembris jäärajasõit.

Jõudu ja head koostööd hiidlastega!

Tehnikaspordivõistlused on teravalt elamuslikud, inimene tuleb tegelikult vaatama seiklusi ja oleme ausad, ta tuleb vaatama, sest kolakad ja paugud käivad.

Kohtumiseni 25. septembril Käinas!

**AAVO NAURITS
LEONID SPASSOV**

Hea rahvusvaheline võistlus Käinas

Möödunud reedel ja laupäeval Käinas peetud kardivõistlusi võib tõepoolest nimetada rahvusvahelisteks, sest peale kodumaiste võistlejate käis kardirajal sõitjaid Soomest, Lätist, Leedust ja Valgevenest. Kokku oli sõitjaid 60.



Selline melu valitseb kardivõistlustel ikka.

Alljärgnevalt paremusjärjestus võistlusklasside viisi.

Micro

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Aleks Kiviorg | Asmer Elstera |
| 2. Arvis Zarbergs | Läti |
| 3. Aurimas Kenkauskas | Leedu |

Raket

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Mika Lerilaakso | Soome |
| 2. Ranno Kallas | Vihur Team |
| 3. Hendrik Käo | Vihur Team |

ICA Junior

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Marko Asmer | Asmer Elstera |
| 2. Madis Laiv | Paide Kart |
| 3. Marek Stoicermas | Läti |

Vormel A/ICA

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. Aki Juhani Rask | Soome |
| 2. Zivlnas Oskutis | Leedu |
| 3. Modestas Siliunas | Leedu |

Intercontinental C

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. Arunas Beleska | Leedu |
| 2. Kalle Ahonen | Soome |
| 3. Modris Steinerts | Läti |

Võistkondlik järjestus oli järgmine: Läti (56 punkti), Leedu (55), Soome (54), Asmer Elstera (53), Lajos Kunda AMK (42), Vihur Team (39), Valgevene (2).

Eestist osales kokku kümme võistkonda.

LEONID SPASSOV

Kartautode ringrajavõistluse KÄINA KARIKAS '99 Eesti Meistrivõistluste VI osavõistlus

Ajakava

10.00-11.00 Võistlejate registreerimine ja tehniline kontroll

11.00-11.57 Treeningsõidud:

11.00-11.07 klass MICRO

11.10-11.17 klass RAKET

11.20-11.27 klass YAMAHA

11.30-11.37 klass ICA JUNIOR

11.40-11.47 klass VORMEL-A/ICA

11.50-11.57 klass INTERCONTINENTAL C

12.00-13.00 Ajakontrollsõidud:

MICRO, RAKET, YAMAHA, ICA-JUNIOR, VORMEL-A/ICA,
ICC

13.00 Ajakontrollsõidud: HOBIKART

13.00-13.15 Võistlejate ja esindajate koosolek

13.30 Võistluse pidulik avamine

13.45 Poolfinaalsõidud:

13.46 klass MICRO – 18 ringi

14.10 klass RAKET – 24 ringi

14.40 klass YAMAHA – 24 ringi

15.10 klass ICA-JUNIOR – 27 ringi

15.40 klass VORMEL-A/ICA – 36 ringi

16.10 klass INTERCONTINENTAL C – 36 ringi

16.40 Poolfinaalsõidud: HOBIKART

17.00 Finaalsõidud:

17.00 klass MICRO – 18 ringi

17.20 klass RAKET – 24 ringi

17.50 klass YAMAHA – 24 ringi

18.20 klass ICA-JUNIOR – 27 ringi

18.50 klass VORMEL-A/ICA – 36 ringi

19.20 klass INTERCONTINENTAL C – 36 RINGI

19.50 Finaalsõidud: HOBIKART

20.10 Võistluste pidulik lõpetamine

Käina Karikas '99

ehk Eesti meistrivõistluste VI osavõistlus ehk Balti karikatapp.

JAANUS KÕRV

Nõnda oleks korrektne lühidalt kokku võtta, mis laupäeval Käina kardirajal toimus.

hüppega päästa. Omamoodi tunne oli taltunud masinat näha seismas seal, kus sekundi murdosa tagasi ise seisin...

Finaalis, nagu poolfinaaliski võidutses klassis Vormel A/ICA leedulane **Žilvinas Oškutis**, kelle ülikiired ringid hämmastust tekitasid ja mikrofoniski küsima

arvestuses leedulaste trikile esikoha Arunas Beleška, teinekolmas olid **Margus Leotoots** ja Ivo Elstera.

Klassis Yamaha suutis lätlaste hegemoonia kõigutada **Urmas Sild**, kes oli teine. Esimene ja kolmas koht kuulusid **Maris Akmens'ile** ja **Karlis Krikis'ele**.



Trassiülem Tarmo Peterson ees, "pisipojad" vanuse järgi sabas...

Aga toimus palju rohkem kui – ei tea, millest see masin tehtud

Üldarvestuses tuli võitjaks

Aga toimus palju rohkem kui siinkohal edasi anda võimalik. Kas või hobikartide sõit, kus osalejaid kokku 14, nende hulgas ka hiidlased **Rein Urman, Jaanus Enno, Ivo Eesmaa, Margo Purro, Aare-Villu Kattel, Veiko Roosimäe ja Kalev Kotkas**.

Et võistluste ajagraafik kippus lõhk minema, siis hobikartidele poolfinaali ei toimunud, viis paremat (aegade põhjal) lunastasid tee finaali. Ainukesena surus end lõppvõistlusele Kalev Kofkas viienda ajaga, jättes napilt finaaliukse taha Rein Urmani. Finaalis aga meie riigikogulasel masin nii hästi enam ei veerenud, millest ilmekate žestide ja allapoole suunatud pöidla näitamine tunnistust andsid. Võit läks siin lätlaste võistkonna esindajale **Eriks Gasparovics'ile**, teine oli Vihur Team'i esindaja **Hanno Rajamets**, kes eelsõidus ainsana suutis ringi alla minuti läbida, ja kolmandaks platseerus Eesti Kardiliidu president **Veiko Pedosk**. Omaette põnevust pakkus klass Raket'i finaalsõit, kus kumme läks kuumutama korruga 23 (!) karti. Stardist kimas värviline "sitikaterivi" esimesse kurvi, siis oli üks masin otsapidi õhus ja üheksa sõiduriista pude-nes kes kuhu raja äärde. Õnneks keegi viga ei saanud, ka masinad pidasid edasisel sõidul vastu.

Võitjakolmikus – **Ranno Kallas** (Vihur Team), **Henry Kiviorg** (Asmer-Elstera), **Hendrik Käo** (Vihur Team) – juba vanad tuntud tegijad.

Poolfinaalis pakkus närvikõdi **Priit Sagar**, kelle masin kummi-purunemise tõttu kurvist välja üles rinnatisele paiskus ja seda mööda inimesi kõrvale peletades ja kõlarikasti pillutades lõpuks mikrofonijala juures maandus. Et kommentaatoritöö sedapuhku minul teha oli, pidasin targemaks oma patune hingeke põgeneva

– ei tea, millest see masin tehtud on – sundis. Teiseks tuli lätlane **Armands Naumovs**, kolmandaks **Sven Nopason** (Lajos-Kunda AMK).

Klassis ICC juhtis ülivõimsalt jälle Žilvinas Oškutis, kuid ootas siis kaasmaalase **Arunas Beleška**, kes teisel positsioonil sõitis, ära ja "lubas" viimasel esimesena üle finišijoonu vuhiseda. See trikk oli vajalik selleks, et Balti Karika arvestuses Arunas Beleška esikohale aidata. Aitaski.

Kolmas oli selles klassis **Ivo Elster** (Asmer-Elstera).

Klassis Micro kolm paremat:

1. **Alex Kiviorg** (Asmer-Elstera)
2. **Kristjan Urm** (Paide Kart)
3. **Anton Pankratov** (F&C Klub)

Klassi Yamaha paremad:

1. **Avo Meier** (Lajos-Kunda AMK)
2. **Moris Akmens** (Läti)
3. **Meelis Saar** (Vihur Team)

Klassis ICA Junior polnud ei poolfinaalis ega finaalis kellestki vastast **Marko Asmerile** (Asmer-Elstera). Teise koha sõitis välja **Marek Stolcermanis** (Läti) **Madis Laiv'i** (Paide Kart) ees ja seda tänu viimasel ringil juhtunud **Madis Laiv'i** piruetile.

Balti karika arvestuses tegid eestlased Micro-klassis puhta töö.

1. Alex Kiviorg. 2. Kristjan Urm. 3. Anton Pankratov.

Raket-klassis oli paremusjärjestus selline:

1. Martynas Griška (Leedu). 2. Ranno Kallas. 3. Henry Kiviorg.

ICA Junior-klassis ei jätnud teistele mingit võimalust **Marko Asmer**. Teiseks sõitis end lätlane **Valters Blukis** ja kolmandaks **Erko Vallbaum**.

Klassis Vormel A/ICA valitsesid lõunanaabrid: 1. Žilvinas Oškutis. 2. Armands Naumovs. 3. **Modestas Siliunas**.

Klassis ICC sai Balti karika

Üldarvestuses tuli võitjaks **Eesti, Läti ja Leedu ees**.

Käina karika arvestuses olid paremad võistkonnad **Asmer-Elstera, Vihur Team ja Lajos-Kunda AMK**.

Omamoodi põnevust pakkus ka võitude loosimine. Kui algul sai lubatud, et kõik piletid võidavad, sest auhindu oli kokku 46, siis näitas loosimine, et 20-kroonist lubatähte ei peljanud kalliks pea 90 pealtvaatajat.

Auhinnad ise hakkasid plast-massautodest-ämbritest, Nestesärkidest nokkmütsidest kuni "Hiu Kaluri" toodete, kvaliteetse mootoriõli ja 25-liitrise spetsiaalse kardikütusekanistrini välja. Peaauhinna aga võitis pilet nr. 78 ja selle oli välja pannud AS Eriõli – 200 l kütust 95E!

Kahjuks oli selle pileti ostja juba ringraja äärest lahkunud, kuid nagu peakorraldaja, vallavanem **Rein Urman** arvas: küll ta üles leitakse.

Ka karikad, mis väiksematele ja suurematele sõitjatele üle anti, olid kaunid.

Mida öelda lõpetuseks?

Olin üllatunud, nähes nii pisi-kesi poisse pjedestaalil – kardirooli taga ei saanudki nii väga nende pikkusest aru.

Üht sõidu masinarikke tõttu katkestama pidanud ja nutuga võitlevat väikest läti poissi lohutas isa (ma ei tea, kas see oli isa, aga tahan seda niimoodi uskuda) ja julgustas õlalepatsutamisega. Aga eks läbi kibestumiste tule karastus, usk endasse ja edasimineku.

Ega ma vist eksigi, kui samad sõnad Käina ringraja kohta ütlen – kui palju vaeva see asjaosalistelt nõudis, teavad nad ise.

Aga ta on o l e m a s, nüüd minnakse e d a s i.

Käina ringrada hakkab meelitama

Laupäeval sai nüüd juba teist aastat teoks Käinas ringrajasõit, mille on Hiiumaale juurutanud kunagine tuntud motovõidusõitja Jüri Preobraženski. Tema osa Hiiumaa motosportielu arendajana on märkimisväärne ja tänu sellele saab hiidlane näha heal tasemel krossisõitu Nurstes ja haaravat kihutamist Käinas.

Laupäeval tuli Hiiumaale pealt kolmekümne kihutaja, kes näitasid, mida üks korralik võidusõitmise pakub nii motomeestele endile kui ka pealtvaatajaile.

Pisirattad tegid ilusat sõitu

Sõitusid alustati nagu mullugi kardirajalt, sest kihutamise tegid algust motosportiga alles alustajad, nn. pisipõnnidest sõitjad. Aga ega need mehehakatiseid endile ise küll hinnaalandust ei teinud. Pealegi oli tegemist Eesti meistrivõistluste neljanda etapiga ja seega tuli eelmisel kolmel etapil saavutatud kinnistada. 50 m³ klassis oli väga tubli **Rogert Raam** (MTK Kalev), kes oli ka võistluste noorim osaleja. Igatahes tema pisike mootorratas tegi head sõitu ja tõi mehe finišisse esimesena.

60, 80 ja 125 cm³ oli teistest parem **Edik Kuusk** (Saku MK), teine **Lauri Lokotar** (Karla OK) ja kolmas **Kenert Nurmik** (MTK Kalev).

Külgvankrid tegid show'd

Kaks neid oligi. Üks uhke gondliga ja teine juba justkui päevinäinud ja väljanägemiselt hädavaevu koos seisev masin. Aga ära ütle – sõitu tegi hästi ja

ning mõned asjatundjad arvasid, et kiirus võis suure sirge lõpus mullusest isegi parem olla. Tänavu oli võimsamaidki masinaid rajal, mis võrdusid forsseerituna isegi 1000 cm³-stega. Kõminat ja urinat madalaregistrilistel kõrgtuuridel võis kõrvades kumiseda lasta ning samal ajal mööda vilksatavaid rattaid ainult kauge-nemas näha.

Oli ka kukkumist

Kui rajal oli ühendatud klass, mil ka rajal kõikide sõitjate paremad, tegi **Mihkel Vaks Saku MK**-st läbi üsna tõsise kukkumise. Kui mees järsust kurvist juba läbi oli ja sirgel kiirust juurde võtta tahtis, hakkas masin äkitselt vänderdama, keeras justkui rajaga risti ja hakkas rulluma. Sõitja paiskus rattalt eemale ja tegi ka kolm-neli kukerpalli. Sai siiski piisasti, ratas vedeles teel mõne mõlgi ja paremalt poolt katkise juhtrauaga.

Mihkel Vaks ütles ise: "Ju siis sai valitud liiga suur kiirus, mis mind välja viskas."

Käina ringrajast

Võistluste hing, korraldaja ja edendaja Jüri Preobraženski: "Tänavu parandasime rajal ühe lohukoha, mis oli möödunud aastal ohtlik ja ühte kurvi saime nõksu asfaldi panna. Muidugi on tarvis ka teisi kurve täiendada, et needki ohutumaks muutuksid. Üks kurv Emmaste-poolses sirge otsas tuleks välja freesida. Siis näeks pealtvaatajad täielikult võidusõidu ilu, kuidas sõitja n.ö. põlv maas tuleb. Selleks tuleb sile

Sõitjate tulemused

Superbaik

1. Meelis Kingi SLIK
2. Hanno Velt MK Street Rac
3. Aivar Osa ARM Rac

250 cm³

1. Lembit Teesalu ind.
2. Aimo Heinonen Soome
3. Jari Lindberg MTK Kalev

Tänavasõidu 600 cm³

1. Hanno Velt
2. Risto Klausen Team Motal Est.
3. Mihkel Vaks Saku MK

Noorte 125

1. Joel Vides MTK Kalev
2. Reget Roomet SLIK
3. Aleksander Omošev SLIK

125 cm

1. Joel Vides
2. Reget Roomet
3. Voitto Koivoselja Soome

F-350 cm³

1. Aimo Heinonen Soome
2. Enn Lähker MTK Kalev

Veteranid

1. Lembit Teesalu
2. Aimo Heinonen
3. Voitto Koivosoja

Tänavasõidurattad

A

1. Meelis Kingi
2. Martti Sulengo Adamson Rac
3. Mihkel Vaks

B

1. Hanno Velt
2. Harly Mägi Adamson Rac
3. Risto Klausen

Ühendatud klassid

1. Hanno Velt
2. Aivar Osa
3. Risto Klausen

sest siis lõpetasin. Eks suuri

naavaevu koos seisev masin. Aga ära ütle – sõitu tegi hästi ja kui lõpupoole poleks käigukastis viga tekkinud, oleks see vana isegi võitnud. Aga läks, kuis läks – **Martin Kalmu** ja **Eero Pärm** võitsid, **Tauno Räbovoitra** ja **Jaan Vimb** olid finišis üsna nende kannul.

Oli ilusat kiiret sõitu

Seda võib tõesti nõnda kokku võtta, sest sõidud peeti Käina ringi 2500 meetril, mille mõni mees üsna kiirelt läbis. Suuremad keskmised kiirused ulatusid 150 km/h. Raja pika sirge peal olid kiirused üsna suured, aga kuna kiirusmõõtjat polnud, ei saanud neid fikseerida. Mullu oli raja maksimaalkiiruseks 254 kilomeetrit tunnis. Seda märja rajaga. Tänavu oli ilm kuiv, rada mullusest kohati paremaks remonditud

võidusõidu ru, kuidas sõitja n.o. põlv maas tuleb. Selleks tuleb sile asfalt maha panna. Praegune killustikuga asfalt seda pilti näidata ei võimalda – mehed peavad ettevaatlikud olema, sest konarlik tee ei pea suure kallutuse puhul mootorratast teel. Noh tuleb veel mõndagi teha ja loodan, et ma kohalike omavalitsuste ning teedevalitsusega koostöös tulevaks aastaks raja veelgi põnevamaks saame.”

Veterani arvamus

Tänavu tuli sõitma meie üks kunagisi tuntumaid võidusõitjaid **Lembit Teesalu**. Nagu ta ise ütles, ei saanud mitte kõrvale jääda.

“Viimast korda võistlesin ringrajasõidu kõrgemal tasemel 1985. aastal. Alustasin sõiduga 1961. aastal. Meenutan 1985. aastat,

sest siis lõpetasin. Eks suuri saavutusi jagus mitmele heale aastale.

Käina ringrada on huvitav. Kuna siin on tavapäevadel pidev liiklus, siis kurvide profiil on loomulik. Võrreldes väga paljusid radasid, mida olin sõitnud, on Käina rada huvitav ja hea rada. Kurvide raadiused on väga hästi sõidetavad ja ka vaatamängulised. Muidugi tuleks rada laiendada ja kraavid kõrvalt kaotada. Siis tuleks sellest Euroopa tasemel rada.

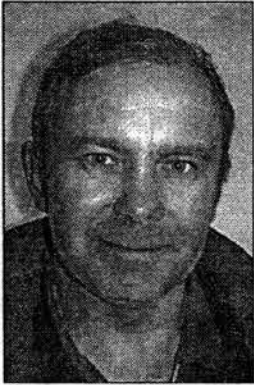
Soomlastele meeldib

Erkki Hamunen: “Olin möödunud aastal siin. Hakkas väga meeldima, tänavu veel rohkem. Tahan veel tulla. Olete siin toredad ja rada on vahva.”

LEONID SPASSOV

Laupäeval krossile!

**LAUPÄEVAL TOIMUB MALVASTE KARJÄÄRIS
ALGUSEGA KELL 12 PREO 2000 MOTOKROSSI
"ISAD JA POJAD" II ETAPP.**



Jüri Preobraženski:

"Ootan siia Eesti krossi paremikki. Kõik klassid – 50, 60, 80, 500 cm³ – on esindatud, peale selle veel "isade" klass, külgvankrid ja ATV-d ehk neljarattalised mootorrattad. Kusjuures nii külgvankritel kui ATV-del sõitjad avaldasid ise soovi siia võistlema tulla. Pilet on 25 krooni ja väljaloosimisele läheb televiisor. Muid atraktsioone saab näha see, kes Malvastesse tuleb."

JAANUS KÕRV

Malvaste krossilt

Kohale tulnud ca 300 pealtvaataja ees võistles kolmkümmend motosportlast.

Erilist põnevust pakkusid 4-rattalised mootorrattad ehk ATV-d. Enam osavõtjaid oli külgvankrite klassis, väiksema kubatuuriga rattasõitjaid oli vähem, mis tingitud Lätis 2. aprillil toimunud võistlustest.

Et tegu oli 1. aprilliga, ei puudunud ka huumor ja võistluste reporterile **Aavo Nauritsale** "söödeti ette", et 65 ccc klassis sõidab ka üks tüdruk. Pikad juuksed andsid öeldule tõeilmet juurde ja rahva tulisel kaasaelamisel kihutaski "tüdruk" võidule. Kiivri maha võtnud, oli üllatus suur, sest tegu oli poisiga. Ei pääsenud sõnasaunast asjaosalise poolt ka reporter. Veel pakkus korraldaja **Jüri Preobraženski** oma "Mersut" sellele, kes karjäärivastavast veekogust säina välja tõmbab... Kuna seal kala mitte mingi valemiga olla ei saagi, jäi "Mersu" omanikule alles. Küll aga leidis loosiõnn üles "Samsung" teleri võitja, kelleks osutus **Veiko Lilp**.

TULEMUSED

65 ccc	I	Kermo Kiiler
	II	Siim Timpson
85 ccc	I	Eedik Kuusk
	II	Kenert Nurmik

Külgvankrid

I	Rain ja Marko Normak
II	Sergei Ivanov ja Ahto Jales
500 ccc	I Henri Remma
	II Toivo Nikopensus
	III Urmas Kristman

500 ccc (harrastajad)

I	Kert Pöldveer
II	Raivo Laak
III	Maarek Grünthal

ATV-d

I	Jaanus Kristman
II	Oivi Vaaderpass
III	Sergei Ivanov

Põhivõistlus "Isad ja Pojad"

I	Kermo Kiiler, Toomas Kiiler
II	Eedik Kuusk, Tiit Kuusk
III	Kenert Nurmik, Jüri Preobraženski

Jüri Preobraženski, kuidas võistlustega rahule jäid?

Hea võistlus oli, 500 ccc klass oli päris tugevalt esindatud ja ilm soosis ka meie ettevõtmist. Rohkem oleks võistlejaid võinud olla väikestes klassides.

Oled teinud "Isad ja Pojad" neljaetapiliseks. Miks ja kus nad toimuvad?

Toimuvad kõik Hiiumaal ja neljaetapiliseks olen teinud sellepärast, et võimalusi on seoses Malvaste karjääriga juurde tulnud. Ka sportlastele annab neli etappi rohkem võimalusi võistelda ja ka võita, kui ühel etapil näiteks tulemust rattarikke pärast ei saa. Kolm neljast läheb ju arvesse.

Olid ringrajasõitja, mis hoiab sind motokrossi juures?

Motokross on kõikide motosportialade alus. Olen kogu aeg tegelnud motosportiga kaasa arvatud krossiga. Ei taha veel end füüsiliselt vormist n-ö välja lasta. Mulle meeldib sõita – ei viitsi jooksma käia.

Millal on järgmine võistlus?

Järgmine on 29. juulil Nurste motokross – "Isad ja Pojad" III etapp.

Aga Sul on veel võistlusi.

On küll. 12. septembril on Käina ringrada ja detsembris jäärada isadele ja poegadele.

Rääkisid kunagi rannaäärsest sõidust tsiklitele?

Seda mõtet mõlgutan siiaaani, aga sellest lähemal on kestvussõidu variant, mida Sakus praegu tehakse ja kus ca 10-kilomeetrised ringid. See on nagu autoralli: sõidetakse punktist punkti ja kiiruskatsed toimuvad ajale. See on vast esmane, mis korraldada, seejärel tuleks rannakross.

**AAVO NAURITS
JAANUS KÕRV**

F&CCLUB HOBIKARDID**Käina kardirajal**

Oleme avatud: E-R 13-18; L-P 11-18

Palju maksab? 1 ring 10 EEK-i, 6 ringi 50 EEK-i



20. mail kell 11.00 Käina kardirajal

HOBIKARDIVÕISTLUS

Võistlejate registreerimine kohapeal. Osavõtumaks 60 EEK-i.

Tule harjuta ja võta osa võistlustest!

Info: 251 02749, 251 18149.

Nurstes motokross

"Isad ja pojad"

Jälle on tulemas Hiiumaal üks huvitav võistlus – motospordis ehk teisisõnu – tehnikaspordis.

Oleme praegu, 17. juulil, Jüri Preobraženskiga krossirajal Nurstes, kus koos vallavanemaga sai arutatud, kuidas rada paremaks teha.

Jüri, mitmendat aastat juba korraldad seda motokrossi?

Nüüd on juba kaheksas aasta Hiiumaal motokross toimunud. Siin Nurstes.

Oled motokrossi ka Malvastes korraldanud, kumb rada on parem?

Ütleks niimoodi, et suvel on Nurste rada, talvel aga Malvaste rada paremini sõidetav. Suvel Malvastes sõita ei saa, sest seal on tuhkliiv.

Palju sel aastal võistlejaid tulemas on? Ja ehk avaldad ka mõned tuntumad ja kuulsamad nimed, keda meiegi rahvas teab?

Seda, kui palju võistlejaid tuleb, ei või praegu küll öelda. Aga loodan, et tulevad ka sellised tugevamad tegijad, nagu noor sportlane Oval, Laansood ja teised. Tegelikult on selliseid andekaid, kes meile peale kasvanud on, terve rida. Korvimehed on momendil maailmameistrivõistlustel, ei ole saanud nendega läbirääkimisi veel pidada, kuid kuna järgmised etapid on neil Baltimaades, ehk tuleb siis siia, Hiiumaale ka maailmatasemel häid korvimehi.

Millal motokross Nurstes siis toimub?

29. juulil algusega kell 11 Nurste krossirajal.



Millal motokross Nurstes siis toimub?

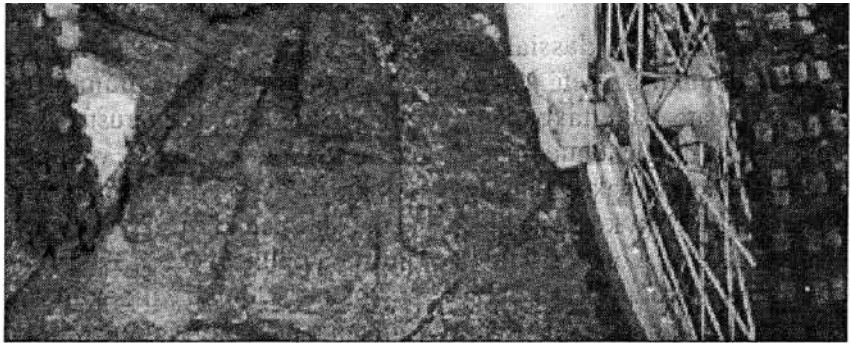
29. juulil algusega kell 11 Nurste krossirajal.

Raja korrastamisel on vald ka abiks olnud. Millist perspektiivi sellele krossirajale näed, kas ehk veel midagi siia peale tuua?

Vald on tohutult palju abiks olnud ning kui need projektid kõik siin ikka 29. juuliks teoks saavad, siis on see ikka väga suur samm edasi. Jah, muidugi – perspektiiv on täiesti olemas, et siin ka teisi üritusi korraldada. Võib-olla turismiliinis mõelda – näiteks jalgratturitele, et seda rada mitte ainult krossirajana kasutada vaid terve baasina.

Nüüd on krossini jäänud vähem kui kaks nädalat. Kas usud, et kõik ettevalmistused saavad valmis ja üritus ilusti teoks? Kes on põhilised abilisid?

Kõige suurem aitaja on muidugi Emmaste vald, kes põhiliselt krossiraja korrastamistööd teeb, ja sellised vanad tegijad – nagu **Aavo Naurits** ise ja **Aivar Pere**, kes on krossiga algusest peale tegev olnud. Tema on praegu küll puhkusel ja ära, kuid oleme siiski ühenduses. Samuti on **Erki Orunuk** meid aastaid aidanud.



Jüri Preobraženski on alati stardivalmis.

Pilt: Aavo Naurits

Need on Hiiumaa-poolsed tegijad, Tallinnast on samuti tulemas terve hulk inimesi – taas on lubatud tulla Kalevi klubi kohtunikud. Nii et see motokross on meil täiesti suure ja rahvusvahelise üritusena plaanis.

Muidugi usun seda, et jõuame õigeaks ajaks krossiraja korralikult valmis teha, tegijaid on siin rohkem, kui teistel aastatel on olnud. Niiet loodan kõige paremat.

Kas siin on juures ka selline moment, et tegemist on Eesti meistrivõistluste mingi etapiga?

Ei ole, see on motokrossi "Isad ja pojad" kolmas etapp.

Sul on küll praegu suve tõttu väga kiired ajad, seoses hotellinduse ja muuga, kuid siiski: kas Käinas ka sel aastal ringrajasõit tuleb?

Jah, ringrada on 12. septembril ja seal on nüüd küll vabariigi ka-

rikavõistluste üks etappidest, kaheksas, kui ma ei eksin. Töö juba käib, niidame ka heinapallide jaoks heina, mida raja äärde paigaldada.

Kust võtad sellise tahtmise ja energia, et nii suuri üritusi teha? Oled seotud ju paljude muude tegemistega ka.

Olen juba harjunud pidevalt midagi tegema. Arvan, et teistiti oleks endal imelik olla. (Naerab)

Ilusat suve Sulle ja loodame, et need võistluspäevad tulevad soojad ja suvised. Taevataat pole meid kunagi petnud ja ehk ta seda ka sel korral ei tee ning ilm on ilus. Sulle ja Su abilistele indu ja jaksu, et see üritus ilusti korda läheks!

Aitäh, tulge kõik vaatama meid!

**AAVO NAURITS
TIJU LIIVAMÄGI**

Hiiumaa esimene püramiid!

Nurste krossiraja äärde on viimaste nädalatega kerkinud väga omapärane ehitis, püramiidikujuline palkidest konstruktsioon.

Arhitekt JAANUS ROHUSAAR, tegite ilusa ja huvitava projekti, kuidas ise seda nimetate?

Nimetangi seda püramiidiks ja siia krossiraja juurde ta ilusti sobis. Seega ehk – "Nurste püramiid".

Kuidas ta lõplikult välja nägema hakkab, mis talle peale tuleb? Ja millal?

Tahaks näha siin võimalikult puhast vormi, eriti uksi-aknaid ei tuleks – puhas püramiid. Ja peale tuleb ruberoid, loodusesse sulanduv samblaroheline või roheline. Alla tuulekaitseks natuke klaasi.

Vallavanema jutu järgi on see kolmeaastane projekt: sel aastal valmis nii palju, kui nüüd krossiks tehti, järgmisel aastal tahaks väljast korda saada, ülejäämisel aastal teeme sisetööd – esinemisvõimalused ja ehk tualetidki.

Mis eesmärk sellisel ehitisel on? Kui suur on pind ja kas siin saab korraldada mõnda kontserti või etendust, kas ka pulmi saaks pidada?

Loomulikult, ta ongi mõeldud



omapärane. Aitäh Teile ja edu edaspidiseks!

Emmaste vallavanem HELLER SÖÖL, püramiid on püsti, kes seda tegid ja kuidas on tööd läinud?

See on Jaanus Rohusaare projekti järgi, Taavi Stomma tugevusarvutuste alusel, AS-i Rammari ehitatud. Kahe nädalaga sai ehitis püsti.

See on kindlasti suur raha, mis siia sisse on läinud. Ega see ainult krossi jaoks ei valminud, kuidas on vald mõelnud selle edasisele arendusele?

suvine rada ning turistide kindlasti oleks.

Emmaste vald on üles näidanud kultuuri- ja hariduse lembust. Kas on veel midagi tulemas ja mis on praegu teoksil?

Hariduse rea pealt – kõige suuremad tööd on praegu Emmaste Põhikooli IV etapp – algklasside osa lõpuleviimine, millega saab kool siis 100 % remonditud. Sama on Leisu kooliga, kus on veel jäänud teine korrus remontida, ka see saab enne kooli algust tehtud.

Ka kultuuri osas on mitmeid

Kaua selle iga võib olla?

Kindlasti palju aastaid, eriti veel, kui ta saab korraliku katuse peale. Usun, et võib-olla igavene.

Alustasite poolteist nädalat tagasi, see oli kiire ja kindlasti üsna närviline töö. Kuidas nüüd enesetunne on?

Jah, eks ta närviline ja tihe tegemine oli, sest alustamine jäi pisut hilja peale. Aga õnnelikult õigeaks ajaks valmis – nagu meil kombeks ikka on!

Püramiid on välja tulnud ilus ja omapärane. Kas Sinu arvates võiks selliseid püramiide

Loomulikult, ta ongi mõeldud selleks, et vabaõhuüritusi korraldada. Paraku tuli ta palju väiksem, kui alguses plaanisime – kartsime, et jääb liiga suureks, samuti olid väiksemad ka võimalused. Põhja aluspind on 16x16 meetrit, seega kokku ligi 300 m².

Kas on mõeldav Hiiumaale ka teisi samasuguseid, omapärase arhitektuuriga ehitisi teha?

Mõned objektid võiksid olla, kuid mitte väga palju. Kui tuleb häid mõtteid – siis miks mitte.

Kartsin alguses, et äkki selline ehitis kohalikke elanikke natuke häirib, aga nagu vallavanemalt kuulsin, hoopis isegi meeldib. Väga kõrge ta ei ole ning kui ta roheliseks saab, siis kadakate vahelt paistev loodusesse sulanduv püramiid on isegi huvitav.

Teie vaatevinklist vaadates seda püramiidi siin krossirajal – ta on isegi nagu väike vaateplatvorm.

Jah, nii mõeldud oligi – siit saab võistlusi kommenteerida, muul ajal võib see olla väike lastetuba. Paneme tasapinnas mõned Velux-aknad, siis lapsed saavad välja vaadata ja kõrgelt elu nautida.

Loodetavasti saab tulevikus selliseid ehitisi Hiiumaale veelgi juurde, puitu peaks meil ju jätkuma. See püramiid krossirajal on küll ilus, huvitav ja

edasisele arendusele?

Mõtted on sellised, et see saaks siinse, Nurste kandi rahva kooskämimise kohaks – väliürituste, mis siin on juba traditsiooniliseks muutunud, korraldamiseks – motokross, samuti mõned talialad, jaanipäevade pidamiseks. Nii et – kolmandal sektoril on tööd kui palju.

Ülemist korrust saab kasutada nii lastetoana kui ürituste kommenteerimiseks – ülevalt on ilus vaade kogu rajale.

Krossirajal on tehtud ka palju teisi töid, mida täpselt?

On rekonstrueeritud elektrivarustust, eelmisel aastal rajasime suurkaevu, tänavu on paigaldatud pump ja mitmed veevõtuvõimalused.

Siin on ka kämpingud. Kas neid saavad turistid kasutada?

Olemegi taotlenud seda eesmärki, sest tegemist on ilusa kohaga. Siia on loodud sellised tingimused, nii selle püramiidi, vee- ja elektrivarustuse näol, et kolmas sektor võiks tulla ning minna nende kämpingumajadega edasi. Siin kadakate vahel on piisavalt palju ruumi, loodus on ilus, meri on lähedal. Siin võiks nii jalgratta- kui autoturist oma ringreisil peatuda ja puhata.

Nurtest saaks tõepoolest *turismimeka* – kui Malvastest saab vaid talvel sõita, siis siin on just

Ka kultuuri osas on mitmeid objekte pooleli – üheks on Mänspäe kiriku aia ja torni renoveerimine, mida AS Puimet alustab. Ja Harju tuuliku renoveerimine. Need on järgmised tööd, mis algavad augustis.

Praegu on vist väga pingeline aeg, palju üritusi ja palju tegemisi?

Muidugi, sest üks üritus lõpeb, teine algab. Tööd on palju. Järgmisel nädalavahetusel on uued probleemid ja uued üritused – võrkpallivõistlused ning õllesimman Sõrul.

Suur tänu, et sellised üritused ja tegemised siin Emmaste valdas toimuvad! Loodame, et Emmaste rahvas ka toetab kõiki neid ettevõtmisi. Soovime jõudu ja edu, et energiat ikka jätkuks ja kõik plaanitav korda läheks.

Püramiidi valmimise eest tuleb tänada firmat Rammar, kes ehitise kokku pani.

UKU OJA, AS Rammari töödejuhataja, olete siin Nurste rajal suure töö ära teinud, kas oli ka väga keeruline projekt?

Ehitasime tõesti väga erilise projekti järgi, teist sellist ehitist pole ei Hiiumaal ega vaevalt mujalgi enne tehtud – pikkadest, immutatud ümarpalkidest konstruktsiooniga püramiid.

Teie arvates võiks selliseid püramiide mujale Hiiumaale veel teha?

Miks mitte – võib ju mõned konstruktsioonimuudatused teha, vastavalt otstarbele, ning analoogseid ehitisi vabaõhuürituste läbiviimiseks veelgi teha.

Palju töömehi seda püramiidi tegi?

Viimastel päevadel oli ligi kümme meest ehitamas, et ikka valmis jõuaks. Kõik andsid oma parima.

Teie firma on üleüldiselt teada-tuntud hea töö tegija. Kuidas teil läheb?

Aastaringi on mingi tellimuste järg ikka ees, suvel on aga töid hulga rohkem, siis võtame töötajaid ka juurde

Mida arvad, kas Hiiumaal on ehitusmeestel tulevikku? Kas noortel hiidlastel tasub üldse ehitaja ametit õppida?

Ehitustööde turg on alati olemas, vastavalt majanduslikule olukorrale kas suurem või väiksem. Ja hea töömees on alati hinnas.

Soovime ilusat suve kõigile teie töömeestele. Loodame, et ülejäärgmisel aastal saab see huvitav ehitis ka lõplikult valmis.

Aitäh.

**AAVO NAURITS
TIJU LIIVAMÄGI**

Kaheksandat

Laupäeval olid Nurstes koos motosportihuvilised lähedalt ja kaugelt, kes võistlemas, kes jälgimas – toimus järjekordne, juba kaheksandat aastat, "Nurste motokross 2000 ISAD JA POJAD".

Esindajaid oli nii Hiiumaalt kui ka päris kaugetest Eesti piirkondadest. Rahvusvahelist tooni andsid seekord Läti võistlejad.

Võistlused toimusid seitsmes klassis - 50 ccm, 65 ccm, 85 ccm, kuni 500 ccm, harrastajad, isad ja külkorvid. Viimases oli osalejaid vähe – esikoht Tartumaa võistkonnale, teine-kolmas Karksi-Nuia omadele.

50 ccm sõidus oli 10 võistlejat, esikolmik: **Andre Park** (Saku MK), **Cardo Veski** (Saku MK), **Andero Lusko** (Sinilind).

65 ccm sõidus osales 11 mootorratturit, esikolmik: **Kristjan Rätsep** (Motojokker), **Lauri Lehtla** (Tartu MK), **Priit Rätsep** (Motojokker).

85 ccm sõidus osales 13 võistlejat, esikolmik: **Edik Kuusk** (Saku MK), **Gert Krestinov** (Moto Ekstreem), **Martti Roomet** (Karla Auto).

Kuni 500 ccm mootorrattaid sõitis 10, esikolmik: **Dmitri Vinogradov** (SK Energia), **Jaanus Koval** (Viljandi MK), **Reio Engman** (MK Lääne).

Harrastajate klassis startis 20 mootorrattast, esikolmik: **Marko Heinmäe** (Viljandi MK), **Allan Kelder** (MK Lääne), **Taivo Sisas** (Kahro Rac).

Isasid sõitis 13, esikolmik: **Valdur Kahro** (Kahro Rac), **Andres Krestinov** (Moto Ekstreem), **Tiit Kuusk** (Saku MK).

Võistkondlikult võitsid Nurste krossi **Edik** ja **Tiit Kuusk**, tublike teisele kohale tulid **Gert** ja **Andres Krestinov** ning ühe

punktiga kaotasid neile kolmanda koha omanikud **Kristjan** ja **Peeter Rätsep**.

JÜRI PREOBRAŽENSKI, kross on läbi, kuidas kommenteerid?

Võistlused läksid hästi. Ilm soosis samuti – ei olnud tolmu, vihma – väga ilus oli. Inimesed on rahul, loodame, et sellist traditsiooni saab jätkata.

Praegu on kibe motosporti aeg, pidevalt toimub üritusi – perekond Kuused sõitsid kohe edasi Soome ning nagu kuulda oli, läks neil seal päris hästi – tulid teisele kohale.

Jah, Kuusk on väga kõva võidusõitja. Peab avaldama talle tänusõnu, et ta oli siiski võimeline siia Hiiumaale tulema, sest see Soome etapp oli ju varakult teada. Tõepoolest on väga tore, et nad meie võistlust oma kohalolekuga austavad.

Mitmes etapp nüüd Nurstes oli?

See oli kolmas etapp ja kaheksas aasta – Nurstes alustasime motokrossiga 1993. aastal. Neljas etapp toimub talvel: kui jääd on, siis Jausa lähel, kui jääd ei ole, siis Malvastes.

Nurste krossirada on väga ilusaks tehtud, mis nüüd edasi saab? Kas tood siia veel midagi, näiteks HTV-d?

Tahame kõiki asju siia tuua, rada on ju tõesti kõvasti arendatud. See on väga suur samm edasi, peab kaaluma kõiki võimalusi.

Kas Sullegi tundus, et pealtvaatajaid oleks võinud rohkem olla?

Möödunud aastal oli väike langus sellel alal, mitmest asjaolust tingituna, lihtsalt juhtus sedasi. Aga sel aastal on olnud täiesti tõusuaasta ning usun, et endised pretensioonikad võidusõitjad saavad aru, et oleme võimelised edasi arenema ning aina paremini oma üritusi korraldama. Loodan, et järgmisel aastal on plats jälle ääreni täis ja on ka pealtvaatajaid.

Selle ürituse kordamineku eest tuleks tänada kindlasti Emmaste valda tohutu töö eest, mis krossirajal on tehtud. Kes

aastat ISAD JA POJAD



Isa ja poeg: Jüri ja Joel Preobraženski.

Pilt Aavo Naurits

veel aitasid?

Tänuõn nad tuleb öelda kindlasti ka Hiiumaa Tarbijate Ühistu pagaritöökojale, firmadele M&P Nurst ja Dale ning Leisu Alkoolile.

Loodetavasti saame järgmisel aastal oma väikese sponsorite

klubi ja Emmaste vallaga kokku istuda ning läbi arutada ürituse toetamise, sest see on ikkagi rahvusvahelisel tasemel kross. Raha on ju päris hea stiimul, mis toob võidusõitjad kokku ja kui on korralikud auhinnad ja rahad, saab ka korralikku üritust korraldada

ja on tugevad osavõtjad.

Suvi on Sulle üsna tööine aeg?

Jah, suvi on tõesti see aeg, kus töötame. Talvel oleme peaaegu sunnitud puhkama.

Edu kõigeks, mis ette võtad!

**AAVO NAURITS
TIIU LIIVAMÄGI**

Kardivõistlused Käina kardirajal
5. augustil
“LEVADIA CUP 2000”

treeningsõitude algus kell **10.00**,
võistluste algus kell **13.00**.

Kaasa võtta hea tuju ja meeldiv seltskond!

3. august 2000 Hiiumaa nr 88 lk 8

Käinas kihutasid

Laupäevaks sõitis Käina kardirajale karte kokku üle vabariigi, ka Soomest ja Lätist, sest peeti Eesti meistrivõistluste 4. etapp *Levadia Cup*.

Võistlused möödusid suhteliselt rahulikult ja hästi – kokkupõrkeid polnud, küll mõned piruetid ning rajalt väljasõidud, mida juhtus kõige enam just noorimatega. Tuli ette ka tehnika altvedamisi – nii mõnigi juht oli oma sõidus kindel, vahel isegi juhtpositsioonil, kuid kardi seiskumine rikkus

kõik ilusa ära, mis aga sõitja loomulikult väga kurjaks tegi.

54 osavõtja hulgas saavutasid klubide arvestuses paremad tulemused "**Vihur Team**", "**Lajos-Kunda AMK**" ning "**Paide Kart**".

Võistlusklassis *MICRO*, kus võistlesid 6-9-aastased, saavutas esikoha **Karl-Hans Õunpuu** (Vihur Team). Teiseks tuli **Karel Vergi** (Lajos-Kunda AMK) ning kolmandaks **Mihkel Selberg** (Mach 1 Eesti).

RAKET-klassis võistlesid 9-13-aastased ja esikoha saavutas **Ranno Kallas** (Vihur Team). Teiseks tuli **Alex Kiviorg**

(Asmer-Elestra Võidusõiduklubi) ning kolmandaks **Anton Pankratov** (F&C Klub).

YAMAHA-klassis võistlesid 9-13-aastased ja esikoha saavutas **Martti Pietilä** (PP Racing), teiseks tuli **Avo Meier** (Lajos-Kunda AMK) ning kolmandaks **Meele Saar** (Rain Racing).

Võistlusklassis *ICA-JUNIOR* sõitsid üle 13-aastased, esikoha saavutas **Ilja Ballods** (Bona M), teiseks tuli **Madis Laiv** (Paide Kart) ning kolmas oli **Gunnar Allmere** (F&C Klub).

Võistlusklassis *VORMEL A/*

kardid

ICA sõitsid üle 13-aastased, esikoha saavutas **Philip Klaar** (Klaar Mootorisport), teiseks tuli **Priit Kadastik** (Lajos-Kunda AMK) ning kolmandaks **Erko Vallbaum** (Lajos-Kunda AMK).

Võistlusklassis *ICC* sõitsid üle 16-aastased, esikoha saavutas **Margus Leotoots** (Paide Kart), teiseks tuli **Indrek Teppan** (Walter T. Racing Tea) ning kolmandaks **Reimo Särg** (Oru Ralliklubi).

Kardiraja Käina-poolse sirge lõpul mõõdeti kiiremate sõitjate tunnikiruseks isegi 170 km/h.

Korraldajad tõdesid kahetsuse-

ga, et osalemas ei olnud Hiiumaa esindajaid, mis aga oli kindlasti tingitud selle spordiala kulukusest, mida hiidlane endale siiski lubada ei saa. Seevastu rahvast kardiraja ümber, nii hiidlasi kui turiste, oli piisavalt. Võistluste läbiviijad tänavad eriti publikut, kes end korrektselt üleval pidas ega rajale tikkunud, mistõttu arusaamatusi ja õnnetusi ei olnud.

Järgmine Eesti meistrivõistluste Käina etapp toimub 9. septembril.

**AAVO NAURITS
TIIU LIIVAMÄGI**

**EESTI
MEISTRI-
VÕISTLUSTE
VI ETAPP**

**Käina Kardirajal
9. septembril
algusega kell 13.**

**Ajakontrollsõidud algavad
kell 11.35.**

*Tule ise ja võta
kaasa hea tuju ning
sõbrad, et vaadata
tõsist kihutamist!*

7. september 2000 Hiiumaa nr 103 lk 8

Preo Käina III ringrada

Laupäeval kihutavad Käinas, nii kardirajal kui ka Käina suurel ringil, mootorrattad.

Jüri Preobraženski korraldab juba kolmanda Käina Ringraja-sõidu.

Jüri, esimesel korral ütlesid, et selline üritus jääb ehk traditsiooniks. Nagu näha – seda ta nüüd ongi. Kui palju inimesi tuleb ning mitmes klassis võisteldakse?

Praegu veel võistlejate täpset arvu ei tea, kuid võin öelda, et sel aastal on väga palju võtnud ühendust välisvõistlejaid – nii Inglismaalt, Hollandist, Iirimaalt, Soomest kui teistest maadest. Ja ma loodan, et nendest suurem osa ka tulemas on. Peale nende võtab kindlasti osa ka palju Eesti oma võidusõitjaid. Käesoleval aastal on juurde tehtud erilisi klasse, nagu *supersport 600*, *supersport 1200*, *A600*, *A1200*, *B600*, *B1200*, *superbike* – kõik väga atraktiivsed klassid, sest on suurte kubatuuridega mootorrattad. Neid on kokku seitse klassi. Lisaks veel 250, 125 ccm jne. ning noortel poistel on vabariigi meistrivõistlused 50, 60, 80 ccm kardirajal. Nii et see peaks tulema väga põnev sõit.

See on siis Eesti meistrivõistluste VII ja VIII etapp?

Just. Need on eraldi sõidud – iga sõit on eraldi etapp.

Kui palju ise loodad võistlejaid kokku tulevat – 50-60 ehk kindlasti tuleb?

Nii palju kindlasti. Usun, et enamigi veel. Just see osa, mis puudutab neid uusi super-spordi klasse – neid on Eestis kogunenud küllaltki hulgaliselt. Ka välisvõistlejaid on meil sel aastal päris palju käinud. Seetõttu arvan, et sõitjaid koguneb siia päris arvestatav hulk.

Kas ka ise võtad osa?

Ei. Eeskirjade järgi ei tohi korraldaja ise võistluses osaleda. Sellel aastal olen küll ühe sõidu

tuleb neid umbes 50 ringis. Kõiki korraga kaela riputada ilmselt ei kannataks.



teinud - Kalevi suursõidul paluti demonstratsioonsõit teha, sõitsin *superbike 200* –ga paar ringi.

Ehk teeb Jüri Preobrapenski Käina Ringrajalgi vähemalt ühe ringi, ka demonstratsioonesinemisena? Et näidata: Jüri Preobraženski on "ikka veel sadulas!"

Võib-olla, kuigi minu võidusõiduvorm on nõ. Tallinnas. Kui jõuan selle nädala jooksul seal ära käia ning kui mõni lahke mees mulle ratas laenab, siis võin loomulikult mõne ringi teha.

Väike uudishimu: kui Sina oma võidumedalid kaela paneksid, kas kael kannaks?

(Naerab) Nõukogude Liidu medaleid oli mul umbes kümme-kond. Lisaks nendele vabariigi meistrivõistluste medalid, ka rahvusvahelistel – sotsialismimaade karikavõistlustel ning armee meistrivõistlustel saadud. Kokku

Kas sellel aastal on tehnikaspordivallas midagi veel tulemas?

Jah, detsembrikuus loodame ikkagi jääda näha ning jääraja teha. See on üks väga atraktiivne asi. Ühe tore sõidu oleme korra Jausa lähel jää peal juba teinud, loodame veelgi. Kuid kui jääd ei ole, siis teeme detsembris motokrossi neljanda Isad ja Pojad etapi Malvastes, liivakarjääris.

Suur tänu Sulle ilusate etenduste eest, mida oled nii krossi, kui ka ringraja sõiduga hiidlastele andnud ja edaspidigi annad.

Kõigi tehnikaspordihuvilistega kohtume jälle **16. septembril Käina kardirajal, kus võistlused algavad kell 10.**

Esmalt algab seal kõige atraktiivsem – külgvankrite võistlus.

**AAVO NAURITS
TIIU LIIVAMÄGI**

Käinas kihutasid jälle kardid

Laupäeval peeti Käina kardirajal Eesti meistrivõistluste VI etapp "Hiiumaa Cup 2000", korraldajaks Hiiumaa kardiklubi F&C Klub.

Ka seekordset etappi soosis ilm igati – ei sadanud, isegi päikest paistis.

Võistlused toimusid kuues võistlusklassis.

Külalisvõistlejaid oli Soomest ja Lätist, kokku sõitis ringrajal 49 võistlejat.

"Hiiumaa Cup 2000", Eesti meistrivõistluste VI etapi, tulemused:

Võistlusklass MICRO

1. **Mihkel Selberg** (Mach1 Eesti)
2. **Karl Hans Õunpuu** (Vihur Team)
3. **Oskar Pedosk** (Rain Racing)

Võistlusklass RAKET

1. **Alex Kiviorg** (Asmer-Elstera Võidusõiduklubi)
2. **Ranno Kallas** (VihurTeam)
3. **Anton Pankratov** (F & C Klub)

Võistlusklass YAMAHA

1. **Meelis Saar** (Rain Racing)
2. **Haralds Šlegemihls** (Sporta Klubs 333)
3. **Veiko Pedosk** (Rain Racing)

Võistlusklass ICA –JUNIOR

1. **Henry Kiviorg** (Asmer-Elstera Võidusõiduklubi)
2. **Innar Vilma** (Asmer-Elstera Võidusõiduklubi)
3. **Taavi Toobal** (Lajos-Kunda AMK)

Võistlusklass VORMEL A/ICA

1. **Priit Kadastik** (Lajos-Kunda AMK)
2. **Philip Klaar** (Klaar Motosport)
3. **Pauli Talikka** (H:gin FK)

Võistlusklass ICC

1. **Gert Aasmäe** (Vihur Team)
2. **Margus Leotoots** (Paide Kart)
3. **Kaido Reinaste** (Vihur Team)

Mehhaanikute võistluse, kus mehhaanikud võistlesid kardikärudega

Eesti meistrivõistluste viimane etapp läks korda,

arvas võistluste peakohtunik **Heiki Hõbemägi**: "Ilm oli ilus, päike paistis. Sõidud olid väga huvitavad, kõik läks suurepäraselt!"

Hiiumaal on kokku peetud juba kolm etappi. Kuidas Sinu arvates need läinud on?

Järjest paremini. Siia kohapeale on tekkinud oma *tiim*, kes võistlusi korraldab. Usun, et järgmisel aastal viiakse võistlused läbi veelgi paremini. See ongi oluline, et iga raja juurde tekiks nn *oma aktiiv*, kellele see oleks nagu oma võistlus, mitte mingi võõras asi.

Kuidas Sina, kardiliidu tegevjuht, hindad Käina rada? Paljud põhjamaalased, kes siin käinud on, ütlevad, et siinne rada pidi üks põhjamaade parim olema. Kas see vastab tõele?

Oma kätte poolest on ta tõepoolest hea, kuigi veidi libe. Samas ei oska öelda seda, miks ta nende paari aasta jooksul, mil teda kasutatud on, paremaks ei ole läinud. Raja halb omadus on see, et ta on natuke liiga lühike. Kui järgmisest aastast radade nõuded muutuvad, ei ole võimalik saada rahvusvahelist litsentsi, sest selleks on vaja kilomeetrist rada. Aga siin jääb sellest pea kakssada meetrit puudu.

Mehhaanikute võistluse, kus mehhaanikud võistlesid kardikärudega sõiduoskustes, võitis **Igor Pankratov** (F&C Klub).

Klubide arvestuses tuli esikohale **Vihur Team**, teine oli **Lajos-Kunda AMK** ning kolmas **Asmer-Elstera Võidusõiduklubi**.

Auhinnad panid välja **M ja P Nurst, Hiiumaa Tarbijate Ühistu, OÜ Berku Eritööd, AS Dagotar, Kerttu Sport, AS Eesti Helkama Auto, AS AmServ Auto, AS Lacto Juust, AS B-Plast, Ümarmäe Ärikeskus ja Sõnajala Keemiakaubad.**

F&C Klub tänab omalt poolt kõiki, kelle otsesel või kaudsel kaasabil said kõik Eesti Meistrivõistluste etapid 2000. aastal Käinas ladusalt korraldatud.

**AAVO NAURITS
TIIU LIIVAMÄG**

"Kardirajale tuleb tuua juurde atraktiivseid alasid,"

on Käina vallavanema **Rein Urmani** nägemus Käina kardirajast. Laupäeval toimus järjekordne võistlus Käina kardirajal, mis paljude soomlastest võistlejate arvates on üks põhjamaade parim rada.

Käina vallavanem Rein Urman, kas sellega on selle hooaja mootovõistlused lõppenud?

Ei, kindlasti mitte, sest see võistlus oli küll Eesti meistrivõistluste viimane etapp kardispordis, kuid juba järgmisel nädalavahetusel sõidavad kardirajal ja Käina suurel ringrajal mootorrattad ja superbiked. Nii et tehnikaspordi aasta veel lõppenud ei ole.

Käina kardirajal peeti sellel aastal kolmas võistlus. Kas see rada tasub ennast ära, kas ei saaks siia midagi atraktiivset veel tuua, näiteks jalgrataste vigursõituseid?

See rada kindlasti ennast kunagi ära ei tasu, nagu ei tasu ennast ära sadam või teede asfalteerimine jne. Käina rada on see infrastruktuur, mida tehakse selleks, et Hiiumaa ja Käina ettevõtjad saaksid teatul määral teenida turismihooaja välisel ajal. Aga seda, et atraktiivsust juurde tuua, sellele oleme mõelnud ja vallavolikogu spordikomisjon teeb tööd, et järgmisel aastal siia rohkem võistlusi tuua.

**AAVO NAURITS
TIIU LIIVAMÄGI**

Mida arvad, kas oleks võimalik kahtsadat meetrit juurde saada?

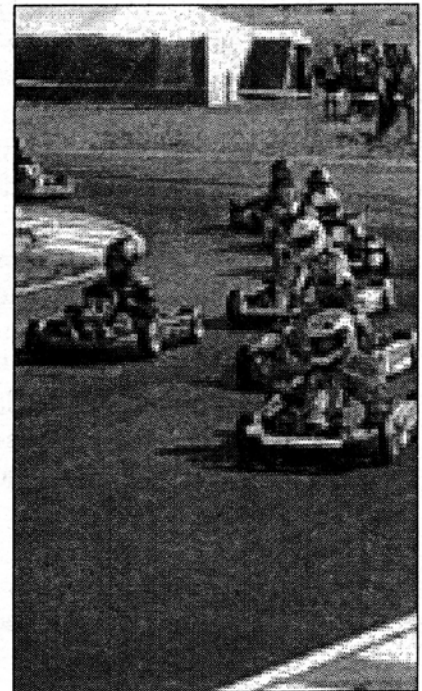
Hetkel ei oska küll sellele vastata.

Kuid rahvusvahelises on selline suhteline mõiste, tegelikult tähendab see seda, et võistlus on viidud rahvusvahelisse kalendrisse. Soomlaste ja lätlastega võistlused saavad toimuda niikuinii ja kindlasti toimuvadki ka edaspidi.

See on tore, et Hiiumaale jääb tehnikaspord, suur tänu selle vaatamängu eest, mis oled siin organiseerinud. Ja loodame, et tuleval aastal on siin rahvast rohkem ja kõik veelgi parem!

Äitäh ka kõigile hiidlastele!

**AAVO NAURITS
TIIU LIIVAMÄGI**



Preo-Käina III ringrada

sõideti laupäeval Käinas. Võistlustega jäid rahule nii korraldajate kui loodetavasti ka sõitjate ja publikumi pool, mõlemad oli kokku tulnud päris palju. Ka seekordset sõitu soosis ilm igati – oli päikeseline ja mõnus.

Võistlejate, keda oli nii Eestist, Lätist, Soomest kui ka Inglismaalt, oli ka üks Eesti suursõitja, mitmekordne endise NL meister **Lembit Teesalu**. Paljud ootasid kindlasti just teda rajale, et näha tõelise meistri sõitu, kuid viimasel hetkel vedas siiski tehnika alt ja Teesalu sõit jäigi seekord ära. Loodetavasti tuleb see Eesti esisõitja veel kunagi Hiiumaa ringrada proovima.

Kõige kaugemalt tulnud võistleja oli kahtlemata **John Caffrey** – **Wales'st**. Tähtmine meie võistlusel kaasa sõita oli niivõrd suur, et ta osales vaatamata äsja Moskva sõidul saadud vigastustele, mille tõttu ta käimisel karkude abi vajab. Sõit läks aga igati hästi – esikoht A-600 klassis. Kui õnnitlemiseks ja käesurumiseks läks, palus hr. Caffrey seda mitte väga kõvasti teha – Moskva võistlustel sai ta ikka päris tugevasti kannatada. Ja sellegipoolest osaleda ja võita – seda tähelepanuväärsem saavutus!

John Caffrey soostus andma ka intervjuu meie ajalehele:

Olete esimest korda Hiiumaale...

Kokku sõitsid võistlejad 14 võistlusklassis, esikohad olid järgmised:

125 ccm, noored:

1. Reget Roomet, klubist SLIK Pärnu.

Klass Külgvankrid:

1. Erki Pära - Hillar Koosapöeg, klubist MTK Kalev

Veteranid, soolorattal:

1. Aarne Jõgimaa, klubist ARM Rac. Team

Klass A-600:

1. John Caffrey, Walesist

Klass A-1200:

1. Harly Mägi, klubist MTK Kalev

Klass B-600:

1. Erik Ambrosius, klubist Yamamoto RC

Klass B-1200:

1. Markko Adelbert, klubist Yamamoto RC

Klass SS-600:

1. Hanno Velt, klubist Yamamoto RC

Klass SS-1200:

1. Martti Sulengo, klubist MTK Kalev

Klass 125 ccm:

1. Reget Roomet, klubist AMÜK Slik

Klass 250 ccm:

1. Aimo Heinonen, Soomest

Klass Superbike:

1. Hanno Velt, klubist Yamamoto RC

Ühendatud klass:

1. Markko Adelbert, klubist Yamamoto RC

Kui kunagi Teid veel siia Käina rajale sõitma kutsutakse, kas tulete?

Jah kindlasti! Ja loodan, et saan siis ka teisi Briti sõitjaid endaga kaasa tuua.

Soovin kõigi hiidlaste nimel, et jumal Teile tervist annaks! Teretulemast tagasi Hiiumaale!

*

Võistluste peakohtunik

Tõnis Lõõts

ti – sõitjad olid väga tublid, avariisid ega muid intsidente ei juhtunud. Üks masin küll sõitis korra rajalt välja, aga õnnelikult – sai varsti jälle raja peale ja mees ikkagi lõpetas.

Peab ütlema, on väga tore, et selliseid ringrajavõistlusi juurde tuleb. Suured tänud peakorraldajatele, aga samuti ka pealtvaatajatele, kes end korralikult üleval hoidsid ega võistlust seganud.

Olete esimest korda Hiiumaal. Kuidas teile sinne rada meeldis?

Mulle meeldis teie rada väga, kuigi üks nurk, esimene, nõudis väga suuri oskusi.

Mis Moskvast juhtus, et nüüd karkudega käima peate?

See oli kaks nädalat tagasi, kui see õnnetus Moskvast juhtus – ratas lihtsalt vajus väga suurel kiirusel alt ära ja kukkusin koos sellega ümber.

Olete 68 korda osalenud MM etappidel, nüüd aga enam mitte. Kas MM on teid maha jätnud või jätsite Teie MM maha?

Olen jah selleks juba liiga vana, 58-aastane, et sõita MM-tiimis. Sõitsin rohkem sel ajal, kui olid tänavasõidu-rajad, praegu on aga kõik nn *Miki-hiire-rajad* ehk kinnised ringradad.

Missugune on kõige kõrgem saavutatud koht MM-del?

Neli korda olen lõpetanud esikümnes. Tänavasõit oli igal maal erinev. Võiksin öelda, et kõige rohkem maailmatasemele vastab Pirita ringrada. Minu kõige kõrgem saavutus on olnud kaheksas koht.

Kus võtate sellise jõu ja nooruslikkuse, et isegi karkudega tulla, sadulasse ronida ja edasi võistelda?

Tahan igavesti sõita, mind ei takista miski, isegi kargud mitte. (*Naerab*)

Võistluste peakohtunik Toivo Jõeäär,

olete esimest korda Hiiumaal seda võistlust jälgimas?

Nagu tellitakse ja kutsutakse, nendel võistlustel ma käin. Pärit olen Pärnumaalt. Hiiumaal aga olen juba teist korda – üle-eelmisel aastal olin kohtunik siinsetel kardivõistlustel. See motovõistlus on tõepoolest esimene.

Kas tänane üritus laabus Teie arvates hästi?

Võistlus laabus üllatavalt kenasti, kuigi korraldamise poole pealt võiks tuleval aastal asjad paremini olla – praegu on puudu kohtunikke, vaja oleks ka rada natuke remontida, raadioside vajaks parandamist. Need aga on kõik just sellised asjad, mis käivad kaasas uue võistlusega.

Kuidas aga võistlused ise kulgesid, stardist finišini?

Võistluste kulg läks samuti häs-

loisusi ega voistuust seganud.

Kui võrrelda Pärnu ja Käina ringrada, missugune vahe on?

Pärnuga seda rada muidugi mis-kiit moodi võrrelda ei anna. Pärnu rada on poolkinnine rada, ohutus on igati tagatud, aga siin on rada kurviline, siin on kraave, kände, puid – kõike mis ohustab. Kuigi tänavasõidurajana on ta võistlejate poolt väga kiidetud rada.

Kas järgmisel aastal olete jälle nõus Hiiumaale tulema?

Kui tehakse selline pakkumine ja tellimine – igal juhul.

Kuidas Teile Hiiumaa meeldib?

Väga meeldib, olen siin perega mitmel korral reisimas käinud. Inimesed on väga sõbralikud, oskavad nalja teha.

**AAVO NAURITS
TIIU LIIVAMÄGI**



Preo-Käina ringrajasõidust

Septembrikuu kolmandal laupäeval sõideti Käinas Preo-Käina III ringrada. Peakorraldajalt Jüri Preobraženskilt pole seni veel mõtteid ürituse kohta küsinud, sel nädalal saime aga kokku.

Jüri, ringrajasõidud on läbi, missugused on Sinu muljed?

Ringrajasõit läks ilusti korda – õnnetusi ei olnud, ilm soosis. Rada ise – alati võiks ju parem olla – mõni koht on liiga kitsas, mõni koht vajab parandamist. Hiiu Teedevalitsus küll aitas pisut ja parandas mõnest kohast, aga loodan, et tulevikus suudame rohkem teha. Meie raja profiil võidusõitjatele hirmsasti meeldib, ütlevad, et on väga hea.

Kaugeim võistleja – John Caffrey, kes tuli siia Wales'st, lubas järgmisel korral teisigi sõitjaid kaasa tuua. Kas oled kursis sellega?

Jah, ta on Tallinnasse ka palju sõitjaid kaasa toonud. Ja et ta ise sel korral siin oli ja kaasa sõitis, loodan tõesti, et järgmisel aastal tuleb siia võistlejaid mujaltki maailmast. Läks tal ju hästi – ta võitis!

Millistena näed ette võidusõituseid järgmisel aastal?

Loodan, et saame asja paremini korraldada, et tuleks rohkem toetajaid-sponsoreid taha. Siis liigub raha rohkem ja kui on raha rohkem, saab üritust ka paremini korraldada. Korraldus ongi ju eelarves, s.t rahas kinni. Selles osas on praeguseks juba läbirääkimised alanud. Mis puutub rajasse – seal on tegemist väga suurte summadega ja seda küll praegu ei julge lubada, et rada laiemaks teha saaks.

Üks kuulsamaid Eesti sõitjaid, kes siin oli – Lembit Teesalu –, lõppkokkuvõttes ei võistelnudki. Kas oled kursis, mis täpselt juhtus?

Tema rattal oli mootoririke, mille tõttu ta enam edasi võistelda ei saanud. Ei oska ka täpsemalt öelda, missugune nimelt. Kui ta ära läks, ei olnud ta isegi selles veel päris kindel, mis juhtus.

Kas küsisid Lembit Teesalult järgmisel aastal tagasi tulemise kohta, sest hiidlased on temast, kuulsast inimesest, ja tema sõidust väga huvitatud.

Lembit on tõepoolest vana hea võidusõitja ja "sadulas siiani püsinud". Hiiumaale tulles ütles ta küll, et on Hiiumaa võistlustest huvitatud. Usun, et kui tal aga tervist jätkub, võtab ta meie järgmise aasta sõidust osa.

Lootsime sel sõidul Sind ennastki ratta peal näha. Miks see etteaste ära jäi?

Lootsime sel sõidul Sind ennastki ratta peal näha. Miks see etteaste ära jäi?

Mul endal ratast praegu pole ja meestel on need kallid rattad kõvas-
ti arvel, seetõttu arvasin, et ei küsi kelleltki. Korraks juttu sel teemal
küll oli, kuid need rattad on ikkagi nii kallid, et ei kannata niisama
sõiduks võtta.

Mina olen oma sõidud juba ära sõitnud, nüüd olen pigem organisee-
rija ja püüan selles osas hea tulemuseni jõuda.

**Mis Sina arvad, kas on mõeldav korraldada nii, et üks Käina
ringrajasõidu etappidest kuuluks ka Eesti meistrivõistluste etap-
pide alla? Mitte ainult need kaks klassi, nagu sel aastal, vaid tule-
vikus ka suuremad klassid.**

Niikaua kui rada laiemaks pole tehtud, ei ole see võimalik.

**Hiiumaal kasutatakse sõitmiseks praegu kaht rada, võistlejad
ise on öelnud nende kohta kiidusõnu. Kas aga saaks neid tiheda-
mini kasutada – korraldada rohkem võistlusi, et nad hakkaksid
ennast natuke elavdama?**

Otse loomulikult võiks, aga kõik on kinni finantsis. Siia võiks tuua
palju maailmatasemel võidusõitjaid, aga sellisel juhul on vaja suuri,
isegi väga suuri summasid – ühe võistleja kohta keskmiselt 5000 \$.
Sport on kallis. Ka meie entusiast-sportlaste oma, rääkimata tippspor-
dist.

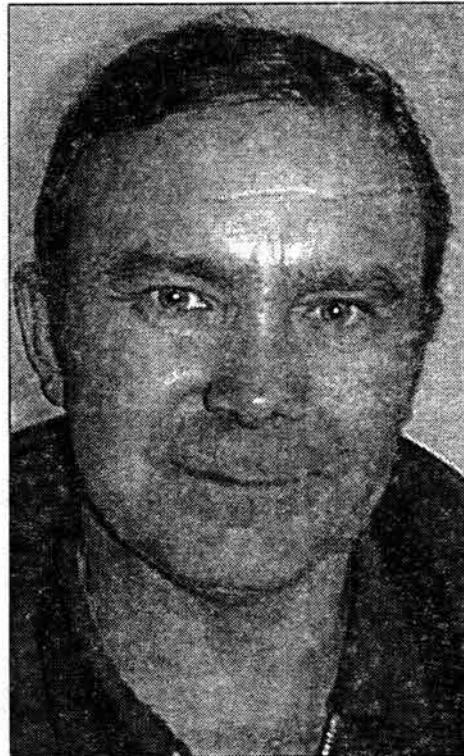
**Kas hakkad kohe ette valmis-
tama rada Malvastes, "Isad ja
pojad" sügiseseks etapiks?**

Ei, pärast kevadisi motokrosse on see traktoriga täielikult ette
valmistatud. Suvel ei ole seal mi-
dagi toimunud, mõned HTV-d ei
lõhu rada. Aga rada saab talveks
ette valmistada siis, kui liiv kül-
munud on, enne pole võimalik.

**Jõudu Sulle järgmisteks
võistlusteks, mis peagi aset leia-
vad – "Isad ja pojad" etapp.**

Täna! Oleme planeerinud sel-
le etapi selliselt, et kui külma on,
siis sõidame merel, jää peal, kui
aga jääd ei ole, siis Malvastes.

**AAVO NAURITS
TIJU LIIVAMÄGI**



Jüri Preobraženski.

Arhiivifoto.

Avati motohooaeg 2001

Laupäeval toimusid Malvaste liivakarjääri radadel motokrossi PREO 2001 hooaja avavõistlused.

Populaarseks saanud PREO motokrossid toovad ikka Hiiumaale võistlejaid üle terve Eesti. Nii ka seekord, kus hooaega tuli avama 34 motosportlast. Nagu varasematel aastatel, polnud ka seekord ühtegi võistlejat oma saarelt. Ilus varakevadine ilm ja võistlejate rõõmus hasart soosisid igati ürituse kordaminekut. Ka rahvast oli kaasa elamas, kuigi Hiiumaa motovõistlused toovad tavaliselt rohkem publikut kokku. Sellegi poolest jätkus põnevust kuni viimase mootorratta tulekuni finišisse.

56 cm³ rataste klassis oli ainuke võistleja **Sven Gröön** Viljandi motoklubist, kes sai esikoha-auhinna ilma konkurentsita.

65 cm³ klassis tuli esikohale **Harri Kullas** Väike-Maarja klubist, teiseks **Indrek Mägi** Jamamotost ja kolmandaks **Valter Põlts** Sakust.

85 cm³ klassis võitis **Peter Koval** Viljandist, jättes teiseks **Indrek Mullo** Lääne motoklubist.



Erakogu

Open-klassis oli kõige rohkem – kuus võistlejat. Nii esimese kui teise koha võitsid Saku klubi mehed vastavalt **Henri Remma** ja **Kehnert Nurmik**. Kolmas oli **Toivo Nikopensius** Paikuse klubist.

Hobi C-klassis võitis **Markus Teemant** klubist Motorey RC.

Päeva viimasele ja kõige põnevamale võistlusele küljekorviga mootorratastele tuli rajale üheksa ekipaaži. Profidest ainukesena võistelnud **Raimo Oks** ja **Ivo Vaaderpass** näitasid klassi. Amatööride vahel arenenud tihedast võistlusest tulid võitjatena välja **Jaak Kruusement** ja **Ard Kruusement**. Teiseks jäid **Andres Abramson** ja

Argo Saadi, mõlemad ekipaažid on Laagri klubist. Kolmandale kohale jõudsid **Andras Kuriks** ja **Marek Miil** klubist Karla AR.

Pärast motokrossi toimus Malvaste motellis paremate võistlejate autasustamine rahaliste preemiatega. Motohooaja avavõistluse teadvustaja ja PREO ürituste alaline infomees **Aavo Naurits** teatas, et ka tänava toimuvad kõik need motovõistlused, mida **Jüri Preobraženski** on igal aastal Hiiumaal läbi viinud. Nende hulgas on kõige populaarsem igasuvine Nurste motokross "Isad ja pojad", mis sel aastal peetakse 28. juulil.

ENDEL SAAR

Isad ja pojad tolmutasid Nurstes

Laupäeval toimus Nurste krossirajal traditsiooniline motovõistlus "Nurste 2001", kus ühiselt võistlevad isad ja pojad.

Võistluse seekordseks korraldajaks oli Emmaste Vallavalitsus, kes valis välja endise tuntud motosportlase **Jüri Preobraženski** antud projekti juhiks.

Seekordsele võistlusele tuli koos võistkonda, osavõtjaid kokku 50 inimese ringis. Nagu varasematel aastatel, polnud ka tänava ühtegi võistlejat Hiiumaalt, esindatud olid aga lätlased. Võist-

lused avas kohapeal regionaalminister **Toivo Asmer** ja osavõtjaid tervitas maavanem **Hannes Maasel**.

Võistluste kommentaatori **Aavo Nauritsa** sõnul sujus võidukihutamine hästi. Ka soe ilm sobis sellise võistlusega, ainult tolmu tõusis iga ratturi järel pilvena.

Poegadest võitsid motokrossi 50 cm³ klassis **Erki Kahro**, 65 cm³ **Indrek Mägi** ja 85 cm³ **Margus Leetberg**. Isadest võitis 500 cm³ klassis **Valdur Kahro**, 500b klassis **Martin Tuljo** ning külkoriga ratastel **Sergei Ivanov** ja **Ahto Jalas**.

Isade kihutamises tuli üld-

võitjaks **Valdur Kahro**.

Võistkondlikult sai esikoha **Kahro RC-1000** 100 punktiga, teise koha **hõivanud Saku Motoklubi** kogus 64 punkti.

Isade ja poegade arvestuses oli parim perekond Kahro, kellele Käina valla talupidaja **Peeter Nuutmann** andis autasuks seapõrsa. Ka see on Nurste krossi traditsioon.

Autasustamisel andis üle karikad ja tänas osavõtjaid Nurstesse tuleku eest **Jüri Preobraženski**. Võistluste lipu langetasid **Valdur** ja **Erki Kahro**. Motokrossi läbiviimist toetas rahaliselt Emmaste vallavalitsus kui üht vallas

toimuvat suveüritust. Peale vallavalitsuse tänati toetuse eest veel firmasid **M** ja **P Nurst**, **DALE LD** ja **Jetoil**. Raja kordaseadmise, toitlustuse ja kultuuriprogrammi eest hoolitses Nurste mees **Kalle Kesa**, kellele vallavalitsus on krossiraja rendile andnud. Võistlus lõppes **Ardo Juhkovi** ja šougrupi esinemisega, nende muusika saatel keerutati tantsu samas krossirajal.

Järgmine motokross "Isad ja pojad" toimub tuleval aastal, mil tuleb selle sarja kümnes võistlus Nurstes.

ENDEL SAAR

Käinas kihutasid kardid

Laupäeval toimus Käinas Eesti kardimeistrivõistluste neljas etapp, milleks Hiiumaa CUP 2001.

See oli rahvusvaheline kardivõistlus, kus osalejaid veel Lätist ja Soomest. Kokku oli kuues võistlusklassis jõudu proovimas 69 kardisõitjat. Võistlused avas Käina asevallavanem **Anne Mišina**.

Esikoha võitis Micro klassis **Oskar Pedosk**, Yamaha klassis lätlane **Haralds Šlegelmihs** ja Raket klassis **Hendrik Pakosta**. ICA Junior võistlejaist tuli esikohale **Madis Laiv**, ICÄ põhi-võistlejatest soomlane **Martti Pietilä** ja Rotax-MAX klassis **Arman Naumovs**. Paide Karti võistlejale Madis Laivile, kes Hiiumaal sündinud, elati kohapeal rohkem kaasa ja tema asus ka oma klassis pärast neljandat etappi meistrivõistlusi juhtima.

Teatavasti toimus kardi-võistluste esimene etapp kevadel Käina rajal, nüüd siis jälle siin ja nagu võistluste kommentaator **Aavo Naurits** teatas, võib üks etapp veel Käina tulla. Ilm soosis võistlusi.

ENDEL SAAR



Stardis.

MARIKA RÖMMEL

14. august 2001 Hiiumaa nr 92 lk 6

HIIU MAAKONNA SPORTLASTE TULEMUSED 2001. AASTAL

RAHVUSVAHELISED VÕISTLUSED 2001

Eveli SAUE orienteerumine Balti riikide MV tavarada D18 III koht. (A.Saue)
Eveli SAUE orienteerumine Balti riikide MV teade D18 III koht. (A.Saue)
Eveli SAUE orienteerumine Euroopa noorte MV D18 4. koht (A.Saue)
Eveli SAUE orienteerumine Euroopa noorte MV teade D18 5. koht. (A.Saue)
Eveli SAUE orienteerumine juunioride MM tavarada D20 49. koht. (A.Saue)
Eveli SAUE orienteerumine juunioride MM teade D20 14. koht. (A.Saue)
Eveli SAUE orienteerumine Eesti-Läti-Leedu matš tava D18 II koht. (A.Saue)
Eveli SAUE orienteerumine Eesti-Läti-Leedu matš teade D18 II koht. (A.Saue)
Toomas MAST orienteerumine veteranide MM H35 7. koht
Toivo SAUE orienteerumine veteranide MM H50 27. koht.
Toivo SAUE orienteerumine Balti riikide MV tava H50 II. koht.
Taivo TIMMUSK orienteerumine Eesti-Läti-Leedu matš tava H18 9. koht. (A.Saue)
Taivo TIMMUSK orienteerumine Balti riikide MV H18 14. koht. A.Saue
Madis RISTMÄGI maadlus Baltimaade MV kuni 63 kg III koht.
Rainer PIIRIMETS kergejõustik juunioride EM kõrgus 2.11 9. koht
Taavi PEETRE kergejõustik juunioride EM kuul 15.72 (7,260 kg) 15. koht.
Raiko OPIKOV saalihoki juunioride MM 10.koht. A.Tammeveski
Marko OPIKOV saalihoki juunioride MM 10. koht. (A.Tammeveski)
Tiit TAMMEVESKI saalihoki juunioride MM 10.koht. (A.Tammeveski)
Fredri VOLENS saalihoki juunioride MM 10.koht. A.Tammeveski
Kaarel KRUUSMÄGI purjetamine Euroopa MV Optimist klassis 46.koht. (A.Kruusmägi)
Juss OJALA purjetamine ISAF juunioride MM Laser klassis (O.Epner)

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2001

I KOHT

Eveli SAUE suusatamine TA 5 km vaba
Eveli SAUE laskejooks T18; sprint
Eveli SAUE laskejooks T18;ühisstart
Kerli KREEGI suusatamine TB 3x3 km SE Põhjakotkas koosseisus
Katri RÕIGAS suusatamine Mari VAHTRA kergejõustik talv; U16 kuulitõuge 12.33
Erkki ORUNUK ralli Tallinna ralli, EMV etapp; veoautod
Olev VAIM ralli Tallinna ralli, EMV etapp; veoautod
Raivo PAUKNER ralli

Alar AASMA kergejõustik U20 200 m jooks 23,52
Allar AASMA kergejõustik Rukkilillemängud; U20 100 m jooks 11,18
Allar AASMA kergejõustik Rukkilillemängud; U20 200 m jooks 23,05

Rainer PIIRIMETS kergejõustik Rukkilillemängud; U20 kõrgus 2.10
Jürgen KITKAS sisemudelend klass P-350
Jürgen KITKAS sisemudelend klass P-650
Kaarel KRUUSMÄGI purjetamine Optimist klass

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2001

II KOHT

Alari REMMELG suusatamine PA 3x5 km SE Põhjakotkas koosseisus (T.Pääsuke)
Siim PERSIDSKI suusatamine PC 3x5 km SE Põhjakotkas koosseisus (T.Pääsuke)
Raivo RIST kabe 100-ruuduline kirikabe
Raivo RIST kabe 100-ruuduline kabe
Taavet TIKK ratsutamine seniioride rännak; hobusel Donna (K.Tikk)
Taavet TIKK ratsutamine noorte rännak; hobusel Donna (K.Tikk)
Taavet TIKK ratsutamine juunioride rännak; hobusel Donna (K.Tikk)
Maarja ORLE ratsutamine ponide rännak; hobusel Adam (T.Schneider)
Toivo SAUE orienteerumine lühirada H50
Anu SAUE orienteerumine tavarada D50
Merike VANJUK orienteerumine pikk rada D21
Alne LEPNA orienteerumine öine tavarada D45
Marko KURBA ralli Tallinna ralli, EMV etapp;
veoautod
Egon TÜÜR ralli Tallinna ralli, EMV etapp; veoautod
Ats REMMELG ralli Vändra ralli, EMV etapp; veoautod
Andres ORVIK ralli Vändra ralli, EMV etapp; veoautod
Raivo PAUKNER ralli Kesk-Eesti ralli, EMV etapp; veoautod
Alari MAIDLA ralli Kesk-Eesti ralli, EMV etapp; veoautod
Raivo PAUKNER ralli Saaremaa ralli, EMV etapp; veoautod
Alari MAIDLA ralli Saaremaa ralli, EMV etapp; veoautod
Taavi PEETRE kergejõustik U20 kettaheide 47.33
Taavi PEETRE kergejõustik Rukkilillemängud; U20 kettaheide 52.33
Allar AASMA kergejõustik EKV 200 m jooks 23,65
Priit PÄRI kergejõustik Rukkilillemängud; U18 odavise 60.10

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2001

III KOHT

Kerli **KREEGI** suusatamine TB 3x3 km SE Põhjakotkas koosseisus
 Katri **RÕIGAS** suusatamine TB 3x3 km SE Põhjakotkas koosseisus
 Ahto **HEILO** laskmine veteranide arvestuses
 Ivo **VANA** kabe 100-ruuduline kirikabe
 Joosep **TIKK** ratsutamine senioride rännak; hobusel Abram
 Joosep **TIKK** ratsutamine juunioride rännak; hobusel Abram
 Liis **OOLMETS** ratsutamine ponide rännak; hobusel Americana
 Anu **SAUE** orienteerumine suusaorient.; tavarada D50
 Anu **SAUE** orienteerumine lühirada D50
 Toivo **SAUE** orienteerumine suusaorient.; tavarada H50
 Toivo **SAUE** orienteerumine pikk rada H50
 Eveli **SAUE** orienteerumine õine tavarada D18
 Toomas **MAST** orienteerumine pikk rada H35
 Toomas **MAST** orienteerumine õine tavarada H35
 Toomas **MAST** orienteerumine tavarada H35
 Ülle **PAASOJA** käsipall TÕ SK naiskonna koosseisus
 Mari **VAHTRA** kergejõustik U16 kuulitõuge 12.52
 Mari **VAHTRA** kergejõustik U16 kettaheide 34.42

Olev **VAIM** ralli Tallinna ralli, EMV etapp; veoautod
 Raivo **PAUKNER** ralli Vändra ralli, EMV etapp; veoautod
 Alari **MAIDLA** ralli Vändra ralli, EMV etapp; veoautod
 Raivo **PAUKNER** ralli Valge Daam, EMV etapp; veoautod
 Alari **MAIDLA** ralli Valge Daam, EMV etapp; veoautod
 Raivo **PAUKNER** ralli EMV kokkuvõttes veoautode klassis
 Alari **MAIDLA** ralli EMV kokkuvõttes veoautode klassis
 Taavi **PEETRE** kergejõustik talv; U20 kuulitõuge 17.19
 Taavi **PEETRE** kergejõustik U20 kuulitõuge 16.51
 Taavi **PEETRE** kergejõustik Rukkillemängud; U20 kuulitõuge 17.02
 Rainer **PIIRIMETS** kergejõustik talv; U20 kõrgushüpe 2.09
 Rainer **PIIRIMETS** kergejõustik EKV kõrgushüpe 2.03
 Rainer **PIIRIMETS** kergejõustik U20 kõrgushüpe 2.06
 Allar **AASMA** kergejõustik EKV 100 m jooks 11,76
 Allar **AASMA** kergejõus-

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2001

III KOHT

Meelis **SAAR** laskmine meeskondlikud MV piirivalve võistk.koosseisus
 Raivo **RIST** kabe 64-ruuduline kabe
 Mart-Sander **AARMA** ratsutamine senioride rännak; hobusel Hildi (K.Tikk)
 Maarja **ORLE** ratsutamine juunioride rännak; hobusel Hildi (T.Schneider)
 Kerli **NURS** ratsutamine ponide rännak; hobusel Aada (T.Schneider)
 Steven **LINKOV** kergejõustik U-23 klassis 5000 m
 Toomas **MAST** orienteerumine lühirada H35
 Anu **SAUE** orienteerumine õine tavarada D50
 Merike **VANJUK** indiaaca TÕ SK võistkonna koosseisus
 Merike **VANJUK** indiaaca EKV; Eesti Telefoni SK Tartu võistk. koosseisus
 Mari **VAHTRA** kergejõustik karikav.; U20 kettaheide 31.12 (E.Tintse)
 Erki **ALA** kergejõustik Rukkillemängud U18 100 m 11,61 (E.Tintse)
 Raivo **PAUKNER** ralli Talveralli; veoautode klass
 Alari **MAIDLA** ralli Talveralli; veoautode klass
 Ats **REMMELG** ralli

Valge Daam, EMV etapp; veoautod
 Andres **OLVIK** ralli Valge Daam, EMV etapp; veoautod
 Erkki **ORUNUK** ralli Lõuna-Eesti ralli, EMV etapp; veoautod
 Olev **VAIM** ralli Lõuna-Eesti ralli, EMV etapp; veoautod
 Erkki **ORUNUK** ralli EMV kokkuvõttes veoautode klassis
 Olev **VAIM** ralli EMV kokkuvõttes veoautode klassis
 Vladimir **ALEKSEJEV** sulgpall meespaarismäng; veteranide arvestuses
 Allar **AASMA** kergejõustik talv; U20 60 m jooks 7,11
 Allar **AASMA** kergejõustik M; 100 m jooks 10,89
 Aigor **KUUSE** sisemudelend klass P-650
 Juss **OJALA** purjetamine Laser klassis (O.Epner)
VISKOOSA SK saalihoki I liiga A.Tammeveski
 Age **LEHTER** kergejõustik U23 kõrgushüpe 1.69
 Age **LEHTER** kergejõustik talv; U23 kuulitõuge 12.22

Koostanud HELEN MAST

**(sulgudes treeneri nimi)*